

La corporación ermuarra analiza el Plan de Movilidad propuesto para el municipio

Este documento marca la hoja de ruta de 32 acciones para mejorar la movilidad en Ermua en los próximos 10 años, con 1,5 millones de euros

AINHOA LASUEN

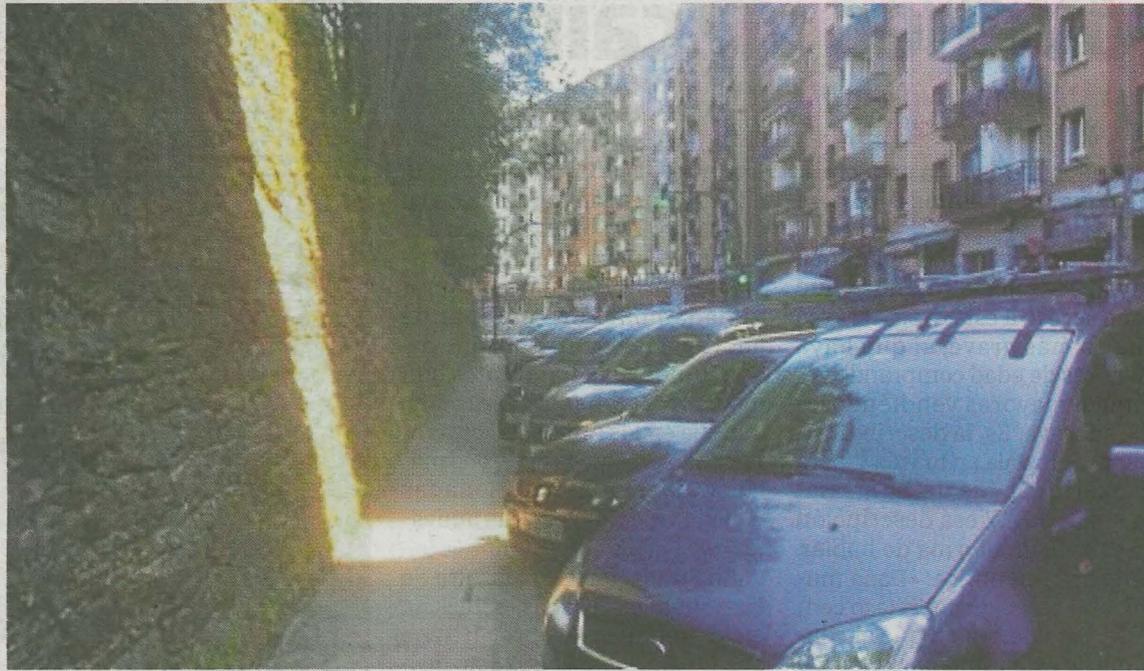
ERMUA. La corporación municipal analiza el Plan de Movilidad que se ha presentado en la actualidad en el municipio. Se trata de un documento, redactado por la consultora Mobilitat Urbana i Evaluació Ambiental, que marca la estrategia municipal u hoja de ruta en este ámbito y recoge 32 acciones en 8 ámbitos de actuación.

El plan prevé un presupuesto de 1,5 millones de inversión para su implementación.

Estas actuaciones se pretenden implementar en dos fases, que durarán 10 años. La primera se establece para el periodo entre este mismo año y 2029 y, la segunda, hasta el año 2034.

La consultora encargada de su redacción presentó a la corporación un resumen de sus actuaciones para que realizara un análisis. Según esta consultora «es un plan que pretende conseguir que cambie la pirámide modal en la que se da preferencia al coche» para dar una mayor importancia al peatón o al resto de transportes sostenibles. De hecho, el 80% del presupuesto previsto se destinaría a este objetivo.

En el caso de la red de peatones, el plan pretende garantizar un ancho útil de acera de 2 metros en la red principal. Para ello, recomienda actuar prioritariamente en tres tramos de la Aveni-



El Plan de Movilidad plantea ampliar algunas aceras del municipio, como ésta del apeadero de Errotabarri. AYTO

da de Gipuzkoa (frente a Idesa, frente a Ureta y hasta el apeadero de Errotabarri) y en Ongarai, frente a los portales 1 y 2.

Se propone también dotar la red principal de pasos de peatones, creando nuevos donde hiciera falta y transformar en accesibles los que aún no lo son. Esta falta de pasos de peatones se ha detectado principalmente en la Avenida Bizkaia y Gipuzkoa.

También se plantea una adaptación del entorno de los centros educativos, fomentando los caminos escolares y mejorando la seguridad con pasos elevados en distintos centros o generando espacios de espera de urbanismo táctico en Eskolabarri.

Acceso a Zearrekobuelta

Otros de los objetivos planteados pasan por garantizar la movilidad con transportes no motori-

zados entre el núcleo urbano y los polígonos industriales. En el acceso a Zearrekobuelta se propone un nuevo itinerario junto a la calzada, sin utilizar el paso elevado actual, de 10 metros y en este polígono generar un paso de peatones que permita pasar de un lado a otro en esta zona de la carretera de Areitio.

Hacia Urtia se propone anchar la acera en un pequeño tramo de acera, frente a Tesouro, crear un paso de peatones frente a Izarra para pasar a la senda peatonal y al concluir ésta para pasar al otro lado.

Bidegorri Goienkale Zubiaurre

Se apuesta por varias actuaciones en cuanto a la red de bicicletas. En primer lugar, se recomienda instar al ayuntamiento de Zaldibar a ejecutar el carril bici entre Ermua y Eibar; completar el

itinerario ciclista del municipio; conectar con carril bici Goienkale y la bajada de Zubiaurre, cuando esté ejecutada la variante oeste; implementar un bici-registro y promocionar la bici eléctrica y puntos de recarga.

Transporte urbano interno

En el caso del transporte público se plantea implantar una nueva parada de autobús en el tanatorio; estudiar la viabilidad de implementar un sistema de transporte de baja capacidad a nivel urbano (como servicio dirigido a las personas mayores o con movilidad reducida, con un número limitado de viajes mensuales y bajo reserva); promocionar aplicaciones móviles de transporte público y fomentar la intermodalidad potenciando el 'bizi-park' existente y aparcamientos de bicicletas en todas las estaciones.

Además de crear una nueva parada de taxis en la Avenida de Gipuzkoa, que fue una demanda que surgió del proceso de participación ciudadana de este plan.

Respecto a las acciones dirigidas al vehículo privado se propone hacer un seguimiento al órgano competente de la ejecución de la variante este; elaborar un plan de señalización de la red primaria y favorecer el coche multiusuario, es decir, el coche compartido.

En cuanto a los aparcamientos, el plan apuesta por abrir el parking de Lomipower, prever nuevas zonas estratégicas de aparcamiento (a largo plazo 345 plazas en Okinzuri, 142 plazas en Betondo, 90 en Lomipower y 154 plazas en San Antonio).

125 plazas OTA 2 horas gratis

También se pretende ampliar el aparcamiento regulado de rotación en el centro. Ahora hay alrededor de 40 plazas de 2 horas gratuitas y se plantea ampliarlo a 125 plazas.

Se propone regular la ocupación de las aceras por estacionamiento de vehículos, para que únicamente se tolere provisionalmente durante el periodo nocturno y cuando la acera lo permita y tenga una anchura de 5 metros o con un itinerario peatonal alternativo.

Por último, para la distribución de mercancías el plan plantea implantar un sistema tecnológico para la gestión de zonas de carga y descarga; facilitar la creación de puntos de recogida de mercancías y señalización de un nuevo punto de carga y descarga en Okinzuri.

El plan también incorpora acciones para impulsar los denominados vehículos limpios, con puntos de recarga; redactar la ordenanza de movilidad integral y mejorar la movilidad hacia los polígonos industriales. Asimismo, establece algunas acciones para sensibilizar sobre las materias planteadas.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINTZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	944 333 333
Pesa Eibar	900 121 400
Bizkaibus	946 125 555
TAXIS	
Eibar	943 203 071
Ermua	943 171 733
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 179 010

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2	
Bad Boys: Ride or Die	19.30
Hasta el fin del mundo	19.30
La promesa de Irene	19.30

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre, s/n
No hay función

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 06.10*, 06.40*, 07.10*, 07.40, 08.10, 08.45*, 09.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.15*, 18.10*, 19.10*
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 20.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30.
Domingos y festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 15.20*, 16.20*, de

18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20* y 22.35*
Domingos y festivos: 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a viernes: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Sábados, domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada hora.
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 22.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 22.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 a 22.15 cada hora, 22.40 (sólo viernes).
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-ARRATE

Laborables: No disponible.
Sábados: 14.00
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: No disponible.
Sábados: 14.30
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30.
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30, 18.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50.
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50, 18.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Laborables: 6.10, de 7.05 a 21.45 cada veinte minutos, y 22.15.
Sábados: De 7.00 a 22.00 cada hora.
Domingos: 7.20, de 8.00 a 21.00 cada hora, y 22.15.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: 6.15, 6.50, 7.10, 7.20, de 7.50 a 21.10 cada veinte minutos, 22.05, 22.25 y 22.55.
Sábados y festivos: De 6.45 a 20.45 cada hora, 22.05 y 22.25.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.55. Diario: (De 6.55 a 20.55 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.45, 1.45, 3.45 y 5.45.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 7.09 y 8.09. Diario: (De 9.09 a 22.09 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.06, 4.06, 6.02 y 7.30.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 7.18 y 8.18. Diario: De 9.18 a 22.18 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.50 y 6.50. Diario: De 7.50 a 20.50 cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.06 y 7.06. Diario: De 8.06 a 21.06 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Mendinueta Berastegi (Urkizu Pasealekua, 6).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alcalá Etayo (Zubiaurre, 29).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Lekunberri Alberdi (Isasi, 31, Eibar).