



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA
ERMUA HIRIKO UDALA

Ordenanza de regulación del aparcamiento de Lomi Power

Lomi Power aparkalekua arautzeko ordenantza

1. Artikulua. Eskumena

Toki Araubidearen Oinarriak arautzen dituen apirilaren 2ko 7/85 Legeak, 25.2.g artikuluan (abenduaren 27ko 27/2013 Legearen 1.8 artikulua sartutako aldaketa), eta Trafikoa, ibilgailu motordunen zirkulazioa eta bide segurtasuna arautzen dituen Legearen testu bategina onartu duen 2015eko urriaren 30eko 6/2015 Legegintzako hereje dekretuaren 39.4 artikulua Udalari trafikoaren eta zirkulazioaren arloetan emandako eskumenaren arabera xedatu da ordenantza hau.

2. Artikulua. Xedea

Ordenantza honen xedea Udalaren jabetzako lurpeko aparkaleku estalietan 3.500 kg edo gutxiagoko ibilgailuen aparkaldi arautu eta mugatuaren udal-zerbitzu publikoa arautzea da.

3. Artikulua. Aplikazio-eremua

Ordenantza honen aginduak aplikagarriak dira Ermuko Udalaren jabetzakoak diren Zearkale 1eko lurpeko aparkaleku estali publikoetan, eta horien erabiltzaile guztiek bete beharrekoak dira.

Ermuko Udalak ez du bere gain hartuko ordenantzaren xede diren aparkalekuetan gerta litezkeen lapurreten edo kalte zuzen edo zeharkakoen gaineko erantzukizunik.

4. Artikulua. Hileko abonauak

Udalak hileko abonauak jarri ditu erabiltzaileen eskura. Eskabideak

Artículo 1. Competencia

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la competencia atribuida al Municipio en materia de tráfico y circulación por la Ley 7/85 de 2 de abril reguladora de las Bases de Régimen Local, en su art. 25.2.g) (modificación introducida por la Ley 27/2013 de 27 de diciembre art. 1.8), así como por el artículo del Real decreto legislativo 6/2015 de 30 de octubre de 2015 por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

Artículo 2. Objeto

El objeto de esta ordenanza establecer las normas que han de regular el Servicio Público municipal de estacionamiento regulado y limitado de vehículos de hasta 3.500kg en el aparcamiento subterráneo cubierto de propiedad municipal.

Artículo 3. Ámbito de aplicación

Los preceptos de esta ordenanza son aplicables en los aparcamientos públicos subterráneos-cubiertos propiedad del Ayuntamiento de Ermua, sito en Zearkale 1 y obligan a cualquier persona usuaria de los mismos.

El Ayuntamiento de Ermua no se hace responsable de los posibles daños, sustracciones ni perjuicios directos o indirectos que puedan suceder en el interior de los aparcamientos objeto de esta ordenanza.

Artículo 4. Abonos mensuales

El Ayuntamiento pone a disposición de las personas usuarias abonos mensuales. En

eskainitako plazak baino gehiago badira, zozketa publiko bidez esleituko dira.

5. Artikulua. Ordutegia eta erabilera.

1. **Aparkaldi mugaturako** honako ordutegi hau finkatu da: 00etatik 24:00etara, bi ordutegi-tartetan banatuta: eguneko ordutegia 09:00etatik 22:00etara, eta gaueko ordutegia 22:00etatik 09:00etara. Ordutegi horren barruan, erabiltzaileak aparkalekura sartu ahal izango dira ibilgailua aparkatzeko edo ateratzeko.

2. 24 orduko aparkalekua: Aparkatzeko **hileko abonua** duten erabiltzaileek egun bereko 00:00etatik 24:00etara erabili ahal izango dute abonualdi osoan. Udalak erabilera-baimenaren identifikatzeko txartela emango dio abonatuari.

3. **Abonatuak ez diren erabiltzaileek** gaueko ordutegian, 22:00etatik hurrengo eguneko 09:00etara, erabili ahal izango dute aparkalekua. Ordutegi horretatik kanpo, gainerako erabiltzaileen sistema berari jarraitu beharko diote, eta horretarako jarritako parkimetroan tiketa atera beharko dute.

Ordutegiak Alkate-Udalburuaren dekretuz alda litezke.

6. Artikulua. Aparkatzeko baldintzak

Ordenantza honetan araututako zonaldean

caso de que las solicitudes sean superiores a las plazas ofertadas se procederá a su adjudicación mediante sorteo público.

Artículo 5. Horario de apertura y uso

1. El horario que se establece para el funcionamiento del **estacionamiento limitado** es el siguiente: Desde las 00:00horas hasta las 24:00horas, distribuido en dos franjas u horarios: El horario diurno que comprende desde las 09:00 horas hasta las 22:00 horas, y el horario nocturno que comprende desde las 22:00 hasta las 09:00 horas. Dentro de este horario las personas usuarias podrán acceder al aparcamiento para estacionar o sacar el vehículo.

2. Aparcamiento 24 horas.: Las personas usuarias que dispongan de **abono mensual** de aparcamiento, podrán hacer uso del mismo desde las 00:00horas hasta las 24:00 horas del mismo día durante todo el periodo de abono. El Ayuntamiento facilitará al abonado tarjeta identificativa de autorización de uso.

3. Los **personas usuarias del aparcamiento que no fueran abonadas**, en horario nocturno podrán hacer uso del mismo desde las 22:00 horas hasta las 09:00 horas del día siguiente. Fuera de este horario deberán seguir el mismo sistema que el resto de personas usuarias y sacar ticket en el parquímetro instalado al efecto.

Los horarios podrán ser modificados mediante Decreto de Alcaldía-Presidencia.

Artículo 6. Requisitos de estacionamiento

Para estacionar dentro de la zona regulada

Ordenanza de regulación del aparcamiento de Lomi Power

Lomi Power aparkalekua arautzeko ordenantza

aparkatu ahal izateko, honako baldintzak bete beharko dira:

1. Abonatua izatea.
2. Erabiltzen den denborari dagokion tarifa ordaintzea.

7. Artikulua

Alkate-Udalburuak, dagokion arloaren proposamen arrazoituaren arabera, ordenantza honen aplikazioa etenda utzi ahal izango du, trafikoan eta aparkalekuetan edozein modutan eragiten duten aldietan edo egunetan, behar bezala arrazoiutako arrazoiengatik.

8. Artikulua

Ordenantza hau beteko dela bermatze aldera, beharrezkoak diren bitarteko material eta langileez hornitutako kontrol-sistema ezarri da.

APARKATZEAGATIKO KOBRANTZA-ARAUAK

9. Artikulua

Honako prezio publiko hauek dagozkio ordenantzak arautzen dituen aparkalekuetan ordubetez aparkatzeari:

1. Lehenengo 2 orduak doan izando dira.
2. Lehenengo 2 orduak iragan ondoren: minutuka kobratuko da, ordenantza fiskalean urtero jasoko den prezio publikoaren arabera.
3. Hileko abonuei dagozkien zenbatekoa ordenantza fiskalaren bidez arautuko da.

por la presente ordenanza, deberán cumplirse los siguientes requisitos:

1. Ser abonado.
2. Abonar la tarifa correspondiente al tiempo de uso.

Artículo 7

La Alcaldía-Presidencia, a propuesta motivada del Área correspondiente, podrá dejar en suspenso la aplicación de la presente ordenanza durante los períodos o días, que por causas debidamente motivadas incidan de cualquier forma, en el tráfico y estacionamientos.

Artículo 8

Al objeto de garantizar el cumplimiento de la presente ordenanza se establece un servicio de control dotado de los medios materiales y personales necesarios.

NORMAS REGULADORAS DEL COBRO POR ESTACIONAMIENTO

Artículo 9

El precio público por hora de estacionamiento en los aparcamientos objeto de esta ordenanza será el siguiente:

1. Las dos primeras horas gratuitas.
2. A partir de las 2 primeras horas: secobrará por minuto de estacionamiento el precio público que anualmente se recoja en la ordenanza fiscal.
3. El importe de los abonos mensuales se regulará mediante ordenanza fiscal.

4. Tasa guztiak urtero eguneratuko dira eta, ondoren, dagokien udalordenantza fiskalean jasota geratuko dira.

ARAU-HAUSTEAK ETA ZEHAPENAK

10. Artikulua. Arau-haustek

Ordenantza honetako edozein artikuluren arauak hautsiz gero, eta Alkate- Udalburuak ordenantzaren garapenean xedatutakoa betetzen ez bada, trafiko- eta zirkulazio antolamenduko arauak hautsi direla hartuko da kontuan eta, ondorioz, isunak ezarriko dira legez finkatutako zehapen-prozeduraren bidez.

Arau-haustek izango dira:

1. Behar den titulua eduki gabe aparkatzea.
2. Aparkalekutik ezarritako prezioa. ordaindu gabe irtetzea.

11. Artikulua. Zehapenak

1. Aurreko artikuluan jasontzen diren arauhaustek 80 euroko isunarenkin zigortuko dira.

2. Behargabeko aparkamendua hiru ordu baino gehiagokoa bada, zigorra 200 eurokoa izango da.

Errudunak nor diren zehazteari, preskripzioari, prozedurari eta zigorprozesuaren gaineko aspektuei dagokienean, hiri-bide publikoen erabilera, trafikoa, zirkulazioa eta segurtasuna arautzen duen ordenantzan ezarritakoa bete beharko da, bai eta Trafikoaren, ibilgailu

4. El precio público será actualizado anualmente y posteriormente recogido en la correspondiente ordenanza fiscal del Ayuntamiento.

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 10. Infracciones

La infracción a cualquiera de los artículos de la presente ordenanza, así como de las disposiciones que en su desarrollo se dicten por la Alcaldía- Presidencia, tendrán la consideración de infracciones a las normas de ordenación del tráfico y circulación y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento sancionador legalmente establecido.

Se consideran infracciones:

1. Aparcar sin contar con el título habilitante.
2. Salir del aparcamiento sin abonar el precio público establecido.

Artículo 11. Sanciones

1. Las infracciones recogidas en el artículo anterior serán sancionadas levemente con una multa de 80 euros.

2. Si el estacionamiento irregular supera las tres horas de permanencia la sanción será grave de 200 euros.

En cuanto a la determinación de personas responsables, prescripción, procedimiento, y demás elementos del procedimiento sancionador, se estará a lo dispuesto en la Ordenanza reguladora de los usos, tráfico, circulación y seguridad en las vías públicas de carácter urbano, y Real Decreto



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA
ERMUA HIRIKO UDALA

Ordenanza de regulación del aparcamiento de Lomi Power

Lomi Power aparkalekua arautzeko ordenantza

motordunen zirkulazioari eta bidesegurasunari buruzko legearen testu artikulatua onesten duen martxoaren 2ko 339/90 Legegintzako Errege dekretuan ezarritakoa, zeina martxoaren 24ko 5/1997 legeak aldatu zuen, bai et abenduaren 19ko 19/2001 legean ezarritakoa eta gainerako legezko xedapen osagarri eta udal ordenantzetan ezarritakoa ere.

Ibilgailua erretiratzeko zerbitzuaren eta biltegian izatearen ondoriozko tasak ordenantza fiskalean finkatuko dira.

12. artikulua. Prozedura laburtua.

Interesdunak borondatezko apean ordaintzen badu isuna, zigor-prozedura laburtuari jarraituko zaio, eta berori amaitutzat emango da honako ondorioekin:

1. Isunaren zenbatekoa %50 murriztuko da.
2. Ezingo da alegaziorik aurkeztu, eta aurkez balitez, aurkeztu izan ez balira moduan izango da.
3. Prozedura ordainketa egiten den egunean bertan amaituko da, berariazko beste ebazpenik eman beharrik gabe.
4. Administrazio-bidea agortu egingo da eta administrazioarekiko auzien jurisdikzio ordenaren aurrean bakarrik aurkeztu ahal izango da errekurtsua.
5. Administrazioarekiko auzi-errekurtsua jartzeko epea isuna ordaindu eta biharamunetik aurrera hasiko da.

Legislativo 6/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y demás disposiciones legales, complementarias y ordenanzas municipales.

La prestación del servicio de retirada del vehículo así como su depósito devengarán las tasas que al efecto se establezcan en la ordenanza fiscal.

Artículo 12. Procedimiento abreviado

Si la persona interesada efectúa el pago de la multa en periodo voluntario se seguirá el procedimiento sancionador abreviado, y se tendrá por concluido el procedimiento sancionador con las siguientes consecuencias:

1. La reducción del 50 por ciento del importe de la sanción de multa.
2. La renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas.
3. La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en que se realice el pago.
4. El agotamiento de la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso- administrativo.
5. El plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo se iniciará el día siguiente a aquél en que tenga lugar el pago.

6. Ordainketa egiten den unean bertan izango da irmoa Bigorra Administrazioaldean, eta ordainketak biharamunetik aurrera izango ditu bere ondorio guztiak.

13. Artikulua. Prozedura arrunta.

1. Salaketa jakinarazi eta hogeit hamar eguren buruan, borondatez ordaintzeko aldia isuna ordaindu ezean edo araua hautsi duen pertsonak bere burua defendatzeko komenigarriak iruditzen zaizkion alegazioak aurkeztu ez baditu, prozedura arruntari jarraituko zaio.

2. Araua hautsi duen pertsonari salaketaorria ematen zaion unean bertan hasiko da kontatzen epea. Berori salaketa jakinarazi ondoren erre eraginkorra izango da, legezko arrazoiengatik ekintzan bertan jakinarazi ez baizitzaion.

14. artikulua. Ibilgailua ez ibiltzeko eta kentzeko agindua

1. Ibilgailua ez ibiltzeko eta kentzeko agindua emango da Trafikoari, ibilgailu motordunen zirkulazioari eta bidesegurtasunari buruzko legearen testu artikulatua onesten duen martxoaren 2ko 339/90 legegintzako errege deketuan, zeina martxoaren 24ko 5/1997 legeak aldatu zuen, bai eta gainerako legezko xedapen osagarri eta udal ordenantzetan aipatzen diren kasuetako bat gertatzen denean.

2. Ibilgailua bidetik kentzeko zerbitzuak eta berori udal gordailuan gordetzeak, dagokion ordenantza fiskalean adieraztenden tasa ordaindu beharra sortuko du, eta ibilgailua eraman aurretik ordaindu beharko da, kasuan kasu egokitzen diren zigorrak ordaintzeaz gain.

6. La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciendo plenos efectos desde el día siguiente.

Artículo 13. Procedimiento Ordinario

1. Si en el plazo de los veinte días naturales siguientes desde que se hubiere notificado la denuncia la persona infractora no procede al abono de la sanción en periodo voluntario, o presenta las alegaciones que estime convenientes a su defensa se seguirá el procedimiento ordinario.

2. El plazo se considerará iniciado cuando se entrega el boletín de denuncia a la persona infractora. El plazo también es efectivo una vez se notifica la denuncia si por causas legales no se hizo en el acto.

Artículo 14. Inmovilización y retirada de vehículos

1. Se procederá a la inmovilización y retirada de vehículos cuando se produzca alguno de los supuestos recogidos en el artículo 104 y 105 Real Decreto Legislativo 6/2015 de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y demás disposiciones legales, complementarias y ordenanzas municipales.

2. La prestación del servicio de retirada del vehículo, así como la estancia del mismo en los depósitos municipales. Devengará la tasa prevista en la ordenanza fiscal correspondiente, que será satisfecha antes de la retirada del vehículo y sin perjuicio de las sanciones que, en su caso, pudieran



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA
ERMUA HIRIKO UDALA

Ordenanza de regulación del aparcamiento de Lomi Power

Lomi Power aparkalekua arautzeko ordenantza

imponerse.

15. Artikulua

Ordenantza honetan aurreikusita ez dauden egoeretan, eta berorren aplikazio eta garapnerako, Ermua Udaleko trafikoko udalordenantzan xedatutakoa eta Trafikoa, Ibilgailu Motordunen Zirkulazioa eta Bidesegurtasuna arautzen dituen Legea hartuko dira kontuan, Zirkulazioko Erregelamendu Orokorraz gain.

Xedapen gehigarri bakarra.

Alkatetzak ordenantza hau egoki interpretatzeko eta betearazteko beharrezkoak diren aginduak eta jarraibideak eman ahal izango ditu.

Azken xedapena

Ordenantza hau, Bizkaiko Aaldizkari Ofizialean testu osoa argitaratu ondoren, 2024ko ekainaren 14ko BAO 115. zk., eta hala iraungo du aldatu arte edo berariaz indargabetu arte, Udalbatzarra hala erabakitzen duenean.

Artículo 15

En lo no previsto en la presente ordenanza, se estará a lo dispuesto en la ordenanza municipal reguladora de tráfico del Ayuntamiento de Ermua y en la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y Seguridad Vial, así como en el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo de la misma.

Disposición adicional única

La Alcaldía queda facultada para dictar cuantas órdenes e instrucciones resulten necesarias para la adecuada interpretación y aplicación de esta Ordenanza.

Disposición final

La presente ordenanza entrará en vigor una vez publicado su texto íntegro en el Boletín Oficial de Bizkaia, BOB nº 115 de 14 de junio de 2024, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa que deberá acordarse por el pleno del Ayuntamiento.