

La propiedad del solar de Arragueta rechaza su uso libre por la ciudadanía

El Ayuntamiento plantea llevar a cabo su reurbanización con la ampliación de aceras, entre dos y tres metros de ancho

ALBERTO ECHALUCE

EIBAR. El Ayuntamiento de Eibar solicitó a los propietarios de las parcelas de Arragueta 11, 13, 15, 17, 19, 21 y 23 el uso temporal y gratuito del solar resultante tras las demoliciones, con el objetivo de habilitar un espacio público provisional para el disfrute de la ciudadanía. Pese al compromiso municipal de mantener el solar en buenas condiciones, los propietarios «han rechazado la propuesta», según el Ayuntamiento.

Con ello, sólo le ha quedado la posibilidad al departamento de Obras del Ayuntamiento de llevar a cabo la reforma de las aceras y la ampliación de la calzada. Ante esta situación, el Ayuntamiento de Eibar ha tenido que confirmar en los presupuestos municipales, para 2025, la inclusión de una partida económica necesaria para ejecutar la reurbanización de la calle Arragueta, una obra estratégica que transformará el tramo comprendido entre Arikizta y Urkizu.

Este proyecto mejorará la accesibilidad, seguridad y estética de esta importante vía, beneficiando tanto a peatones como al entorno urbano.

El plan, presentado por el alcalde Jon Iraola, incluye un amplio abanico de actuaciones, como el ensanchamiento de las aceras, que alcanzarán entre dos y tres metros de ancho en distintos tramos, y la renovación de la calzada, que será de asfalto impreso en imitación de adoquinado. La calzada y las aceras estarán al mismo nivel, un diseño pensado para facilitar la movilidad y mejorar la seguridad peatonal.



El solar de Arragueta no podrá contar con una utilización pública. ECHALUCE

No obstante, no se incluye la posibilidad de habilitar un parque, en el solar que queda en esta calle, con lo que habrá que esperar a que una constructora lleve a cabo una promoción de viviendas, para su desarrollo futuro.

Asimismo, se modernizará la iluminación pública para garantizar una mayor visibilidad y se instalará mobiliario urbano, creando un espacio más cómodo y atractivo para los vecinos.

Un aspecto destacado del proyecto es la mejora de la comunicación peatonal entre Arragueta y Bidebarrieta, que será posible gracias a la demolición de los edificios 15, 17 y 16 de Arragueta. En este momento, solo queda pendiente la demolición del edificio número 16, cuya adquisición por parte del Ayuntamiento está finalizada. Esta demolición permitirá liberar el espacio necesario para conectar ambas

calles y generar un paso más fluido y accesible. El alcalde, Jon Iraola, subrayó que esta reurbanización responde a una necesidad histórica de la ciudadanía. «Es una actuación muy demandada por los eibarreses y eibarresas. Ahora, con las obras de demolición avanzando y solo pendiente el derribo del edificio número 16, estamos en condiciones de comenzar a transformar este espacio clave para nuestra

ciudad», explicó. La inversión total del proyecto asciende a 1.033.000 euros (IVA incluido), y la planificación del Ayuntamiento prevé iniciar el proceso de licitación en los próximos meses, de modo que las obras puedan arrancar una vez completadas las demoliciones. Con esta partida presupuestaria, Eibar asegura los recursos necesarios para realizar esta esperada transformación urbana.

Zaldibar, Eibar y Ermua se reúnen para desbloquear la construcción del bidegorri en el límite de territorios

A. ECHALUCE

EIBAR. Los Ayuntamientos de Zaldibar, Ermua y Eibar celebran hoy, una reunión para desbloquear los problemas que existen en el proyecto de construcción del bidegorri Eibar-Ermua. Este proyecto recibió una subvención de 1.096.293 de la Diputación de Bizkaia destinada a la construcción de un carril-bici que discurrirá paralelo al río Ego, en el lado derecho de la calzada en dirección a Ermua, entre el límite de territorios y el barrio ermuarra de San Lorenzo.

A la subvención concedida cabe sumarle la compra de unas

terrenos que habían sido tasados con lo que junto con la dirección de obra entre los tres Ayuntamientos sólo tendrían que hacer frente a cerca de 250.000 euros puesto que la Diputación ha concedido 1.096.293 euros, para ejecutar las obras.

No obstante, tras la recepción de la subvención desde el Ayuntamiento de Zaldibar se indica que «Ermua había puesto trabas al impulso final a este proyecto», con lo que ahora se trata de buscar acuerdos para desbloquear el proyecto.

En el caso de no activarse este proyecto, muy valorado, en Eibar y Ermua, se perdería la subven-

ción. Hay que tener en cuenta que a lo largo del día, entre 2.000 y 2.200 personas cruzan por la acera existente, con lo que la construcción de un carril-bici, con un paso peatonal, mejoraría la movilidad por este punto.

Hace dos años, la Diputación concedió una subvención para el bidegorri, pero parte del trazado discurre por suelo de Zaldibar con lo que se exigía que su Ayuntamiento trabajase en la tramitación del proyecto, pero no hubo acuerdos para su desarrollo. Por estos motivos, los ayuntamientos de Eibar, Ermua y Zaldibar han pactado una reunión para avanzar en su ejecu-

ción.

Ambos consistorios apoyan este proyecto porque la vía peatonal evitará que los paseantes atraviesen cruces y el tráfico de vehículos. Para ello, se iba a ganar espacio en ese lado de la carretera, donde ahora hay solo un minúsculo arcén, mediante la supresión de la acera existente en estos momentos en el lado contrario.

Además, se mejorarían los accesos al polígono industrial de Ibur-Erreka, cuyo suelo en una parte es propiedad de Zaldibar. Tras la construcción del bidegorri, los ayuntamientos implicados se encargarán, en las proporciones que se establezcan y en base a un convenio, del mantenimiento de la nueva vía peatonal. «No sabemos qué está pasando con este proyecto. En Eibar, estamos muy interesados e incluso lo apoyaremos económicamente», afirmó el alcalde eibarrés Jon Iraola.

ERAIN, SOCIEDAD ANÓNIMA

Se convoca Junta General Ordinaria de Accionistas para el día 27 de Febrero de 2025, a celebrar en el domicilio social a las doce horas en primera convocatoria y el día 28 en segunda convocatoria, en los mismos lugar y hora, con el siguiente

Orden del día

Primero: Examen y aprobación de las Cuentas anuales correspondientes al Ejercicio Social cerrado el 31 de Agosto de 2024.

Segundo: Aplicación de Resultados.

Tercero: Aprobación de la Gestión de los Administradores.

Cuarto: Ruegos y preguntas.

Los señores accionistas tendrán a su disposición los Documentos que han de ser sometidos a la Aprobación de la Junta General. A su requerimiento les será enviado gratuitamente texto íntegro de los mismos.

San Sebastián, 29 de Noviembre de 2024

El Presidente - Juan José Bilbao Salaverria

La Fundación Izarra ofrece cursos on line para empresas de Bizkaia

Las cuatro formaciones serán gratuitas y se impartirán de forma digital al cien por cien, como máximo a 15 personas por grupo

A. LASUEN

ERMUA. La Fundación Izarra ofrecerá cursos online dirigidos a empresas de Bizkaia, diseñados para mejorar las habilidades clave de los equipos de trabajo en áreas como la colaboración, el trabajo remoto y la gestión de proyectos. Los cursos serán impartidos por personal técnico experto de la firma Axia Intelligent Learning, utilizando una metodología práctica y dinámica para que el aprendizaje sea efectivo y se obtengan los mejores resultados.

Las plazas son limitadas, se asignarán por orden de inscripción y se confirmarán por correo electrónico a las personas

interesadas. Habrá, como máximo, 15 participantes por curso.

Se ofrecerá formación en varias disciplinas. Por un lado, se impartirá un curso de habilidades para la colaboración con equipos y personas, de 10 horas; también se trabajará el remote working, para diseñar y facilitar el trabajo de colaboración de equipos distribuidos. En este caso serán 8 horas. Las buenas prácticas en gestión de proyectos, se trabajarán durante 12 horas y se dedicarán 10 horas a la especialidad Jira software cloud, para aprender cómo gestionar proyectos ágiles. Con estos cursos se trata de preparar a los equipos de las empresas para desafíos futuros. Las firmas que deseen más información podrán recibirla llamando al teléfono de contacto 619 806 472 o escribiendo a info@izarra-centre.com. Se podrán inscribir en <https://forms.office.com/e/7uxBFJUKkK>.



Los cursos se impartirán al cien por cien a través de Internet. A. L.



'Turandot' se proyectará hoy a las 20.30 horas en el Antzokia. AYTO.

Ermua se mueve entre ritmos de ópera y blues

La actividad de la matanza extremeña comparte agenda este fin de semana con la versión digital de 'Turandot' y The Fake Cousins

AINHOA LASUEN

ERMUA. Vecinos y vecinas de la localidad tendrán la oportunidad de disfrutar este fin de semana con propuestas musicales muy diferentes, desde la grandiosidad de la ópera hasta los ritmos más auténticos del blues.

En concreto, hoy se podrá revivir en el Antzokia el clásico de

la ópera italiana 'Turandot', de Giacomo Puccini. Este drama operístico se podrá disfrutar en la pantalla gigante del teatro ermua a partir de las 20.30 horas. La entrada costará 8 euros. Gracias a su versión digital, el anfiteatro de La Arena di Verona viajará al Antzokia para rendir homenaje al director de escena y cineasta italiano Franco Zeffirelli y su legendaria representación de esta obra.

Su imponente producción cinematográfica reproduce la China imperial. Todo ayuda a resaltar la atmósfera del drama del enigma por excelencia, donde la vida misma corre peligro y la res-

puesta está en el amor, lo que derrite el corazón helado del protagonista. La verdadera protagonista de la velada de 2022, que se reproduce en esta proyección, fue la soprano Anna Netrebko, como una imponente princesa Turandot. A su lado, cantó su marido Yusif Eyvazov como el príncipe Calaf, con su emotiva y vibrante interpretación de 'Nesun dorma'.

Mañana, el trío donostiarra

Por otra parte, el blues de The Fake Cousins sonará mañana en la sala de audiciones de Lobiano Kulturgunea. El concierto comenzará a las 20.00 horas y la entrada costará 10 euros.

Estos donostiarras, denominados 'falsos primos', ya que varios tienen el mismo apellido pero no son familia, tratan de recrear el sonido de los antiguos Juke Joints del sur de EE UU, con un proyecto que cuenta con el pianista y vocalista Paul San Martín, enamorado del blues clásico negro, el despiadado guitarrista Jon Aire, y el desenvuelto baterista Javier San Martín.

Con su mezcla de gustos, el repertorio de estos artistas que provienen de distintas formaciones recorre, desde estilos más pianísticos como el Boogie Woogie, Ragtime o Stride hasta géneros más propios de guitarristas como el Blues de Chicago o el Funk del sello Stax.

Entre sus influencias se podría destacar al Professor Longhair, Dr John, Ray Charles, Albert King, Hound Dog Taylor y Eddie Taylor, entre otros.

Gastronomía extremeña

Por último, la agenda cultural del fin de semana se cerrará con la actividad de la matanza típica extremeña. Se trata de una jornada dedicada a conocer las tradiciones culinarias de esta región y degustar, en el Centro Extremeño de Ermua, organizador del acto, productos elaborados de forma artesanal. La actividad comenzará a las 10.00 horas.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia 112	
TRANSPORTES	
Euskotren	944 333 333
Pesa Eibar	900 121 400
Bizkaibus	946 125 555
TAXIS	
Eibar	943 203 071
Ermua	943 171 733
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 179 010

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2
No hay función

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre s/n
No hay función

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 06.10*, 06.40*, 07.10*, 07.40, 08.10, 08.45*, 09.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.15*, 18.10*, 19.10*.
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 20.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30.
Domingos y festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 15.20*, 16.20*, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20* y 22.35*.

Domingos y festivos: 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.
*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a viernes: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Sábados, domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada hora.
Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 22.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 22.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora, 22.40 (sólo viernes).
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-ARRATE

Laborables: No disponible.
Sábados: 14.00
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: No disponible.
Sábados: 14.30
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30.
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30, 18.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50.
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50, 18.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Laborables: 6.10, de 7.05 a 21.45 cada veinte minutos, y 22.15.
Sábados: De 7.00 a 22.00 cada hora.
Domingos: 7.20, de 8.00 a 21.00 cada hora, y 22.15.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: 6.15, 6.50, 7.10, 7.20, de 7.50 a 21.10 cada veinte minutos, 22.05, 22.25 y 22.55.
Sábados y festivos: De 6.45 a 20.45 cada hora, 22.05 y 22.25.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.55. Diario: (De 6.55 a 20.55 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.45, 1.45, 3.45 y 5.45.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 7.09 y 8.09. Diario: (De 9.09 a 22.09 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.06, 4.06, 6.02 y 7.30.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 7.18 y 8.18. Diario: De 9.18 a 22.18 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.50 y 6.50. Diario: De 7.50 a 20.50 cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.06 y 7.06. Diario: De 8.06 a 21.06 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Elortza-Elortza (Juan Gisasola, 18).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Baz Uriarte (Zehar kalea, 2).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Lekumberri Alberdi (Isasi, 31. Eibar).

Durangaldea

Carlos Alzaga y responsables de Infraestructuras del ente foral, durante la reunión con la alcaldesa de Ermua, Beatriz Gámiz. Foto: Ermuako Udala

Ermua aborda el estudio de tráfico y avanza en la variante

En marzo podría conocerse alguna conclusión sobre el desvío de la circulación

Oihane Buruaga

ERMUA – Conscientes de la trascendencia de las actuaciones estratégicas que impactan de forma directa sobre la movilidad de la villa, culminar la variante de Ermua y el estudio sobre el desvío del tráfico pesado fuera del núcleo urbano se han convertido en dos de los principales retos de la administración

local. En este sentido, en una reunión celebrada esta semana, la alcaldesa de la localidad, Beatriz Gámiz, y el diputado de Infraestructuras de la Diputación Foral de Bizkaia, Carlos Alzaga, dieron a conocer detalles de la situación actual de ambos proyectos.

“Nuestra prioridad es mejorar la calidad de vida de nuestros vecinos y vecinas. La variante será una

infraestructura estratégica para nuestra movilidad y el estudio de tráfico nos permitirá tomar decisiones fundamentadas para minimizar el impacto del tráfico pesado en nuestro pueblo”, defendió la primera edil en referencia a la importancia de estas cuestiones para el futuro de la localidad.

Por su parte, el diputado foral confirmó que tanto el nuevo tramo de

la variante como el estudio de tráfico avanzan según lo previsto.

Con respecto a la redacción del proyecto de la segunda fase de la variante, sigue adelante y el ente foral estima que “ese proyecto concluirá en 2025, lo que permitirá proceder a su licitación de manera inmediata, cumpliendo con el calendario establecido”. Así las cosas, las obras del tramo de Urtia tienen previsto su inicio para este año y, además, en los presupuestos forales del presente ejercicio se incluye una partida de 1,6 millones de euros para financiar la redacción del proyecto de construcción de la fase de Goitondo, que comprenderá la última parte del futuro vial.

ESTUDIO DE TRÁFICO Aunque culminar la construcción de la variante de

Ermua es clave para mejorar la conectividad y reducir la congestión en la localidad, no menos importante es el estudio para el desvío del tráfico pesado. El informe que está llevando a cabo la Diputación aborda la viabilidad de desviar el tráfico pesado hacia otras vías alternativas, reduciendo así su impacto en el casco urbano.

Según los datos compartidos tras la reunión, el estudio avanza favorablemente y se prevé que sus resultados estén disponibles en marzo. Con estos avances, el Ayuntamiento de Ermua ha querido reafirmar “su compromiso de trabajar estrechamente con la Diputación Foral de Bizkaia para garantizar que los plazos se cumplan y que las soluciones propuestas sean beneficiosas para toda la ciudadanía”. ●

EN BREVE

● **Variante de Ermua.** El miércoles 15 de enero la alcaldesa de Ermua, Beatriz Gámiz, se reunió con el diputado de Infraestructuras de la Diputación Foral de Bizkaia, Carlos Alzaga, para abordar los avances en la construcción de la variante y el estudio sobre el desvío del tráfico pesado fuera del núcleo urbano.

● **Segunda fase.** La Diputación estima que la segunda fase del proyecto en su tramo de Urtia se pueda licitar “de manera inmediata”, cumpliendo con el calendario establecido.

● **Estudio de tráfico.** Este análisis tiene como objetivo evaluar la viabilidad de desviar el tráfico pesado hacia otras vías alternativas y se prevé que sus resultados estén disponibles a lo largo del mes de marzo.

hemendik eta handik

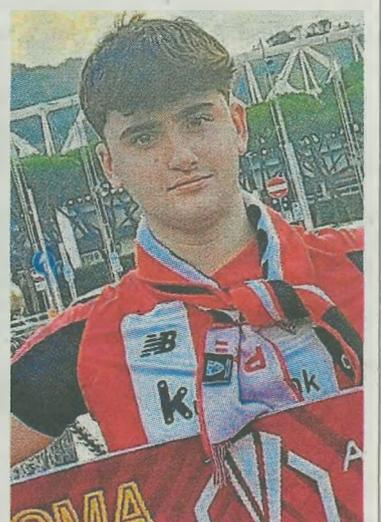
Si desea ver sus fotos, quejas, sugerencias... en esta sección, envíe la colaboración junto a sus datos personales (nombre, domicilio, DNI y teléfono) a **Capuchinos de Basurto 6, 5º C 48013-Bilbao** o al correo electrónico hemendik@deia.eus. Sus datos únicamente serán utilizados para este fin. Para felicitar un cumpleaños, será necesario enviar 48 horas antes una foto del homenajeado junto a su nombre, los años que cumple y quién le felicita a secretadccion@deia.eus



MEJOR ESCAPARATE DE BIZKAIA. La tienda Mai Piu de Gernika ha ganado el premio al mejor escaparate en los Premios Retail Digital Sariak, una iniciativa de la Cámara de Comercio de Bilbao que reconoce la labor del comercio, la hostelería y los servicios de Bizkaia. Foto: E. Salterain



ELORRIOKO ORRI-MARKAGAILU LEHIAKETAREN SARIDUNAK. 29 partaidek egin dute orri-markagailuaren irudia diseinatzeko saiakera. Guztien artean Iker Alonsoren diseinuak irabazi du lehiaketa, hortaz, haren irudia eramango du liburutegiko euskarriak. Testua: O. B. / Argazkia: E. Udala



2007 Jon Sotelo Etxezarraga
Zorionak etxeko guztion partez.