

© Javier Larrea



José Antonio Santano Clavero

Alcalde



© Ayuntamiento de Irun

Isla de los Faisanes

Bienvenidos a Irun, la ciudad más internacional de Euskadi.

Nuestra ciudad vive orgullosa ser arranque de La Vuelta que no comenzaba en el País Vasco desde 1961.

La edición de este año será histórica. Tenemos el reto de mantener el brillo y la espectacularidad de un gran evento deportivo y garantizar, la seguridad que exige este tiempo que nos ha tocado vivir.

Irun, recibirá con los brazos abiertos a los protagonistas de la ronda, que encontrarán en una estratégica situación, una ciudad acogedora, con una naturaleza excepcional, una historia singular y un patrimonio único.

Estamos volcados en esta singular edición de La Vuelta, y tengo la certeza de que daremos una acogida calurosa

y un aliento especial a los corredores en la salida. Por delante, una etapa Gipuzkoana extraordinaria, y 18 etapas que recorrerán buena parte del país, hasta culminar en la capital española. Ese vínculo que La Vuelta 20 ha creado en su recorrido Irun-Madrid nos es familiar a todos, pues carreteras, vías férreas y recorridos varios en la historia, y en la actualidad, unen nuestra ciudad con la Capital tal y como este año nos ha unido el deporte.

Ojalá el recuerdo que se lleven todos los que pasen por nuestra ciudad sea tan grato como el que me consta que dejará esta experiencia en Irun.

Disfrutemos juntos de una edición diferente y espectacular. ¡Irun ya os está esperando!

Un poco más sobre Irun

Irun es una ciudad que sorprende. Una intensa vida cultural, una singular oferta comercial y un destacado patrimonio histórico y monumental, la convierten en una parada imprescindible.

Obligada es la visita al Museo Romano OIASSO, donde se recoge buena parte de los hallazgos procedentes del yacimiento romano más importante de Euskadi.

Desde el punto de vista de la naturaleza, destacan las majestuosas e imponentes Peñas de Aia, único macizo granítico de Gipuzkoa. Cuenta, además, con el Parque Ecológico de Plaiaundi, valioso humedal, a orillas de la Bahía de Txingudi.

En el patrimonio destacada la Casa Consistorial (XVIII) y la Parroquia del Junkal (XVII) y como visita única, la Isla de los Faisanes, islote situado en los metros finales del Bidasoa y que es el condominio más pequeño del mundo, que comparte su soberanía cada seis meses entre Francia y España. Allí en 1659 se firmaba la Paz de los Pirineos.

En definitiva una ciudad con naturaleza, historia, cultura y una oferta gastronómica y comercial que no te dejará indiferente.



www.irun.org | www.gipuzkoa.eus/es

23

ACCESO ZONA SALIDA

RENTERÍA/ERRETERIA

Desde la GI-636 | Salida dirección Irun Centro - FICOPA

SALIDA

LÍNEA DE SALIDA
FICOPA - Iparralde Hiribidea, 43

PUNTO PASO OBLIGATORIO
Rotonda - Etorbidea Iparralde, 919
LAT 43°20'44.0"N
LONG 1°47'18.1"W

ACCESO INVITADOS

PUNTO DE ENCUENTRO
FICOPA - Explanada Exterior - C/ Estepona

CONTROL DE FIRMAS
FICOPA-Explanada Exterior- C/ Estepona De 11:56 a 12:41 h.

LLAMADA
12:46 h.

PARKING PRENSA

PARKING EQUIPOS

DISTANCIA 400 m

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING INVITADOS

PARKING DIRECCIÓN

SALIDA NEUTRALIZADA

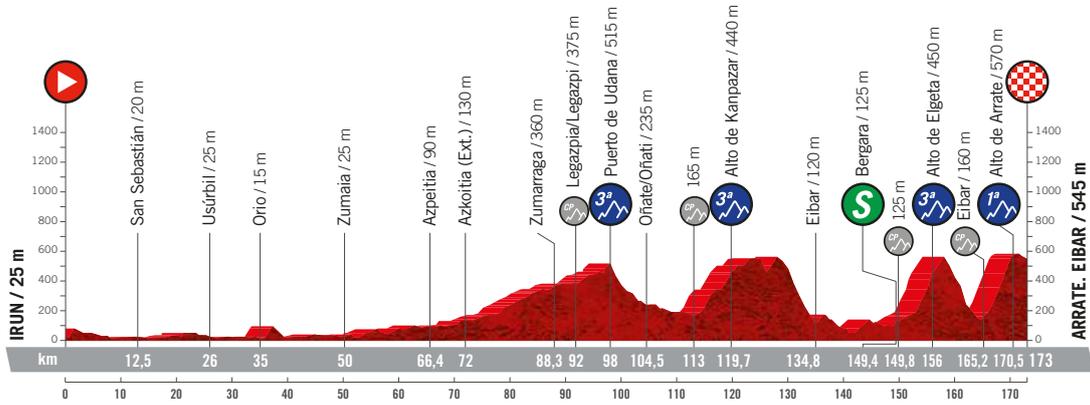
Ficoba Feria Internacional Costa Vasca, Av. Iparralde, GI-636-H (salida dirección Hondarribia), rotonda izda. C/ Fuenterrabía, Paseo de Colón, Av. Iparralde, Parque del Árbol de Gernika, C/ Bidasoa, C/ Santiago, C/ Juncal, C/ San Marcial, C/ Mayor, C/ Artaleku, Av. de Elizatxo, Rotonda Erromerieta, Rotonda Perubuskan, GI-636-U. Total: 8,5 km.

SALIDA LANZADA

Salida lanzada 400 m después de la estación de servicio y del paso inferior de la AP-8 y de la GI-636-U dirección San Sebastián/Donostia.

ALTIMETRÍA Y PUERTO

ETAPA 1
MARTES 20 DE OCTUBRE

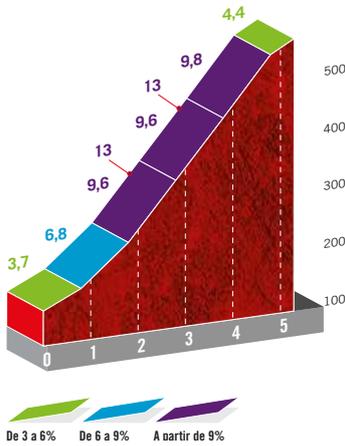


ALTITUD MÁX.: 570 m | Ascenso: 2.576 m



Alto de Arrate

Ascenso: 5,3 km
Altitud máx.: 570 m
Desnivel: 410 m
Pendiente media: 7,7 %
Pendiente máx.: 13 %



De 3 a 6% De 6 a 9% A partir de 9%



26

ÍNDICE



ETAPA 1

ETAPA 2



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		38 km/h	40 km/h	42 km/h
PROVINCIA DE GIPUZKOA						
Salida neutralizada. 12:55 h.						
25	0,0	0	Salida lanzada 400 m después de la estación de servicio y del paso inferior de la AP-8 y de la GI-636-U dirección San Sebastián/Donostia	13:11	13:11	13:11
20	0,6	172,4	Incorporación a la GI-636 dirección San Sebastián/Donostia	13:11	13:11	13:11
30	6,5	166,5	Túnel iluminado de 350 m por GI-636	13:21	13:20	13:20
30	7,0	166,0	Rentería/Errenteria y Lezo (Ext.) por N-636	13:22	13:21	13:21
15	8,7	164,3	Pasajes/Pasaia. Av. Alcalde José Elosegi, Av. Ategorrieta	13:24	13:24	13:23
15	10,7	162,3	Rotonda se toma por la izda. y se va en sentido contrario unos 2,5 km por la Av. Navarra	13:27	13:27	13:26
20	12,5	160,5	San Sebastián/Donostia. Av. Navarra, Av. Zurriola, Puente la Zurriola, Alameda del Bulevar, Bulevar Zumardia, izda. C/ Hernani, Av. de la Libertad, C/ Easo, C/ Zubieta, Paseo de la Mariconcha, túnel, estrechamiento por obras, Av. de Zumalakarregi, C/ Tolosa, Plaza de Europa, Paseo de América	13:30	13:29	13:28
30	19,0	154,0	Cruce dcha. dirección Añorga GI-21	13:41	13:39	13:38
50	22,0	151,0	Cruce dcha. dirección Bilbao por N-634	13:45	13:44	13:42
25	26,0	147,0	Usurbil. N-634, setos centrales	13:52	13:50	13:48
25	29,5	143,5	Aginaga. N-634	13:57	13:55	13:53
15	35,0	138,0	Orio. Giro dcha. dirección Bilbao N-634	14:06	14:03	14:01
20	40,0	133,0	Zarautz. N-634, tres túneles de unos 50 m	14:14	14:11	14:08
40	45,0	128,0	Getaria. N-634, setos centrales	14:22	14:18	14:15
25	50,0	123,0	Zumaia. N-634	14:29	14:26	14:22
20	53,0	120,0	Cruce izda. dirección Bilbao por la GI-631	14:34	14:30	14:26
40	58,0	115,0	Cestona/Zestoa. GI-631	14:42	14:38	14:33
90	66,4	106,6	Azpeitia. GI-631	14:55	14:50	14:45
130	71,0	102,0	Túnel iluminado 160 m	15:03	14:57	14:52
130	72,0	101,0	Azkoitia (Ext.) GI-631, seto central	15:04	14:59	14:53
220	79,0	94,0	Aizpurtxo. GI-631	15:15	15:09	15:03
340	87,0	86,0	Urretxu (Ext.). Tres túneles de 100 m. Iluminados	15:28	15:21	15:15
360	88,0	85,0	Cruce dcha. dirección Zumarraga por GI-331	15:29	15:23	15:16
370	88,3	84,7	Zumarraga. Cruce rotonda izda. dirección Argixao por GI-2632	15:30	15:23	15:17
370	89,5	83,5	Cruce izda. intentar pasar en sentido contrario dirección Legazpia/Legazpi, C/ Ipeñarrieta, rotonda dcha. dirección por GI-2630	15:32	15:25	15:18
375	92,0	81,0	Legazpia/Legazpi. Comienza Puerto. GI-2630	15:36	15:29	15:22
480	97,0	76,0	Puerto de Oñate. (No puntuable)	15:44	15:36	15:29
515	98,0	75,0	PUERTO DE UDANA. GI-2630	15:45	15:38	15:31
265	103,5	69,5	Olabarrieta. GI-2630	15:54	15:46	15:38
235	104,5	68,5	Oñate/Oñati. Rotonda izda. dirección Bergara GI-2630	15:56	15:47	15:40
245	105,0	68,0	Rotonda dcha. dirección Bergara por GI-2630	15:56	15:48	15:41
165	113,0	60,0	Cruce izda. dirección Vitoria-Gasteiz por GI-627. Comienza Puerto	16:09	16:00	15:52
190	114,3	58,7	Cruce dcha. dirección Durango por GI-636	16:11	16:02	15:54
440	119,6	53,4	PROVINCIA DE BIZKAIA. N-636	16:19	16:10	16:01
440	119,7	53,3	ALTO DE KANPAZAR. Pancarta 100 m antes del cruce	16:20	16:10	16:02
455	119,8	53,2	Cruce dcha. dirección Eibar por GI-2639. PROVINCIA DE GIPUZKOA	16:20	16:10	16:02
455	126,3	46,7	Elgeta. Cruce dcha. dirección Bergara, izda. dirección Eibar	16:30	16:20	16:11
560	128,0	45,0	Alto de Karabieta. (No puntuable). GI-2639	16:33	16:23	16:13

PUERTOS DE MONTAÑA

PUERTO DE UDANA

Km 98. Desnivel 140 m.
Ascenso 6 km. Porcentaje 2,3%

ALTO DE KANPAZAR

Km 119,7. Desnivel 275 m.
Ascenso 6,7 km. Porcentaje 4,1%

ALTO DE ELGETA

Km 156. Desnivel 325 m.
Ascenso 6,2 km. Porcentaje 5,2%

ALTO DE ARRATE

Km 170,5. Desnivel 410 m.
Ascenso 5,3 km. Porcentaje 7,7%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., R = Resaltos, SC = Setos,
M = Medianas, GD = Curvas y cruces a la derecha, GI = Curvas y cruces a la izquierda, PE = Paso estrecho, T = Túnel

R,I 1,6 - PV 3,2 - T 6,5 - RD 8 - RD 8,7 - R 10 - R 10,7 - SC 10,8 - GD 12,5 - PE 14 - TCB 14,3 - GI 14,4 - GD 14,8 - TU 16 - R 17,6 - GD 19 - R 20 - R 21 - R 21,2 - GD 22 - SC 29 - R 33,5 - GD 35,5 - SC 37,3 - R 39,4 - TU 41,8 - TU 43 - SC 45 - GD 49,6 - R 50,2 - RD 51,5 - RI 51,8 - GI 53 - RI 54,4 - R 62,8 - R 66,4 - R 66,6 - R 67 - R 67,5 - RI 67,6 - R 68,2 - GD 68,5 - R 70,5 - TU 71 - RI 72,4 - TU 87,1 - TU 87,4 - TU 87,6 - GD 88 - RI 88,3 - GI 89,5 - RD 89,6 - R 92,5 - R 92,8 - R 93,5 - RI 104,5 - RD 105,6 - SC 107,4 - R 109,3 - R 111,3 - RI 113 - RD 114,3 - GD 118,8 - GD 119,8 - GD 126,3 - GI 126,4 - SC 126,5 - SC 126,7 - SC 126,8 - GI 134,9 - GD 135,3 - GD 135,4 - GI 135,6 - GD 136,1 - T 136,3 - T 136,8 - TU 140 - RD 140,7 - R 144,6 - SC 147,2 - GD 149,8 - R 151,3 - ES 153 - GD 156,3 - GI 164 - GI 164,4 - PV 164,8 - GD 164,9 - ES 165 - RD 165 - 165,2 ES

Continúa en pág. 29



27



ALTITUD	KILÓMETROS		ITINERARIO	HORARIO PREVISTO		
	RECORRIDOS	A RECORRER		38 km/h	40 km/h	42 km/h
120	134,8	38,2	Eibar. Precaución paso estrecho. Se sigue recto Plaza Untzaga, izda. Paseo San Andrés, dcha. C/ Barrenengua, rotonda dcha. dirección Arrate, C/ Legarre, dirección Arrate, izda. C/ Legarre dirección San Sebastián/Donostia	16:43	16:33	16:23
157	136,1	36,9	Cruce dcha. dirección San Sebastián/Donostia por la N-634 .  Túnel iluminado de 300 m. Na-634	16:45	16:35	16:25
180	136,8	36,2	 Túnel de 300 m. Iluminado N-634	16:47	16:36	16:26
80	140,7	32,3	Cruce rotonda dcha. dirección Soraluze por la GI-627	16:53	16:42	16:32
125	149,4	23,6	 BERGARA. GI-627	17:06	16:55	16:44
125	149,8	23,2	 Cruce dcha. dirección Elgeta GI-2632. Comienza Puerto	17:07	16:55	16:45
170	152,0	21,0	Ubera. Paso estrecho GI-2632	17:11	16:59	16:48
450	156,0	17,0	 ALTO DE ELGETA. GI-2632	17:17	17:05	16:53
450	156,3	16,7	Elgeta. Cruce dcha. dirección Eibar GI-2639. Se repite recorrido hasta Eibar	17:17	17:05	16:54
560	158,0	15,0	Alto de Karabieta. (No puntuable). GI-2639	17:20	17:08	16:56
120	164,3	8,7	Eibar. C/ Juan Gisasola, Plaza Untzaga, Paseo San Andrés, estrechamiento	17:30	17:17	17:05
130	164,9	8,1	Cruce dcha. C/ Barrenengua, rotonda dcha. dirección Arrate, C/ Legarre, tramo en sentido contrario, estrechamiento C/ Legarre, por GI-3950 , Camino de Arrate	17:31	17:18	17:06
160	165,2	7,8	 Comienza Puerto por GI-3950 Camino de Arrate	17:31	17:18	17:07
570	170,5	2,5	 ALTO DE ARRATE. GI-3301	17:40	17:26	17:14
545	173,0	0,0	 ARRATE. EIBAR. META	17:44	17:30	17:18

 PUERTOS DE MONTAÑA PUERTO DE UDANA

Km 98. Desnivel 140 m.
Ascenso 6 km. Porcentaje 2,3%

 ALTO DE KANPAZAR

Km 119,7. Desnivel 275 m.
Ascenso 6,7 km. Porcentaje 4,1%

 ALTO DE ELGETA

Km 156. Desnivel 325 m.
Ascenso 6,2 km. Porcentaje 5,2%

 ALTO DE ARRATE

Km 170,5. Desnivel 410 m.
Ascenso 5,3 km. Porcentaje 7,7%

 PASOS CON PRECAUCIÓN
BANDERAS AMARILLAS

RD-RI-R = Rtda., **R** = Resaltos, **SC** = Setos,
M = Medianas, **GD** = Curvas y cruces
a la derecha, **GI** = Curvas y cruces a la
izquierda, **PE** = Paso estrecho, **T** = Túnel

R.1 1,6 - PV 3,2 - T 6,5 - RD 8 - RD
8,7 - R 10 - R 10,7 - SC 10,8 - GD
12,5 - PE 14 - TCB 14,3 - GI 14,4
- GD 14,8 - TU 16 - R 17,6 - GD 19
- R 20 - R 21 - R 21,2 - GD 22 - SC
29 - R 33,5 - GD 35,5 - SC 37,3 - R
39,4 - TU 41,8 - TU 43 - SC 45 - GD
49,6 - R 50,2 - RD 51,5 - RI 51,8 -
GI 53 - RI 54,4 - R 62,8 - R 66,4 - R
66,6 - R 67 - R 67,5 - RI 67,6 - R
68,2 - GD 68,5 - R 70,5 - TU 71 - RI
72,4 - TU 87,1 - TU 87,4 - TU 87,6
- GD 88 - RI 88,3 - GI 89,5 - RD
89,6 - R 92,5 - R 92,8 - R 93,5 - RI
104,5 - RD 105,6 - SC 107,4 - R
109,3 - R 111,3 - RI 113 - RD 114,3
- GD 118,8 - GD 119,8 - GD 126,3 -
GI 126,4 - SC 126,5 - SC 126,7 - SC
126,8 - GI 134,9 - GD 135,3 - GD
135,4 - GI 135,6 - GD 136,1 - T
136,3 - T 136,8 - TU 140 - RD 140,7
- R 144,6 - SC 147,2 - GD 149,8 - R
151,3 - ES 153 - GD 156,3 - GI 164
- GI 164,4 - PV 164,8 - GD 164,9 -
ES 165 - RD 165 - 165,2 ES

173 km

ARRATE. EIBAR

ETAPA 1

ÚLTIMOS KM Y ACCESO A META

Martes 20 de octubre

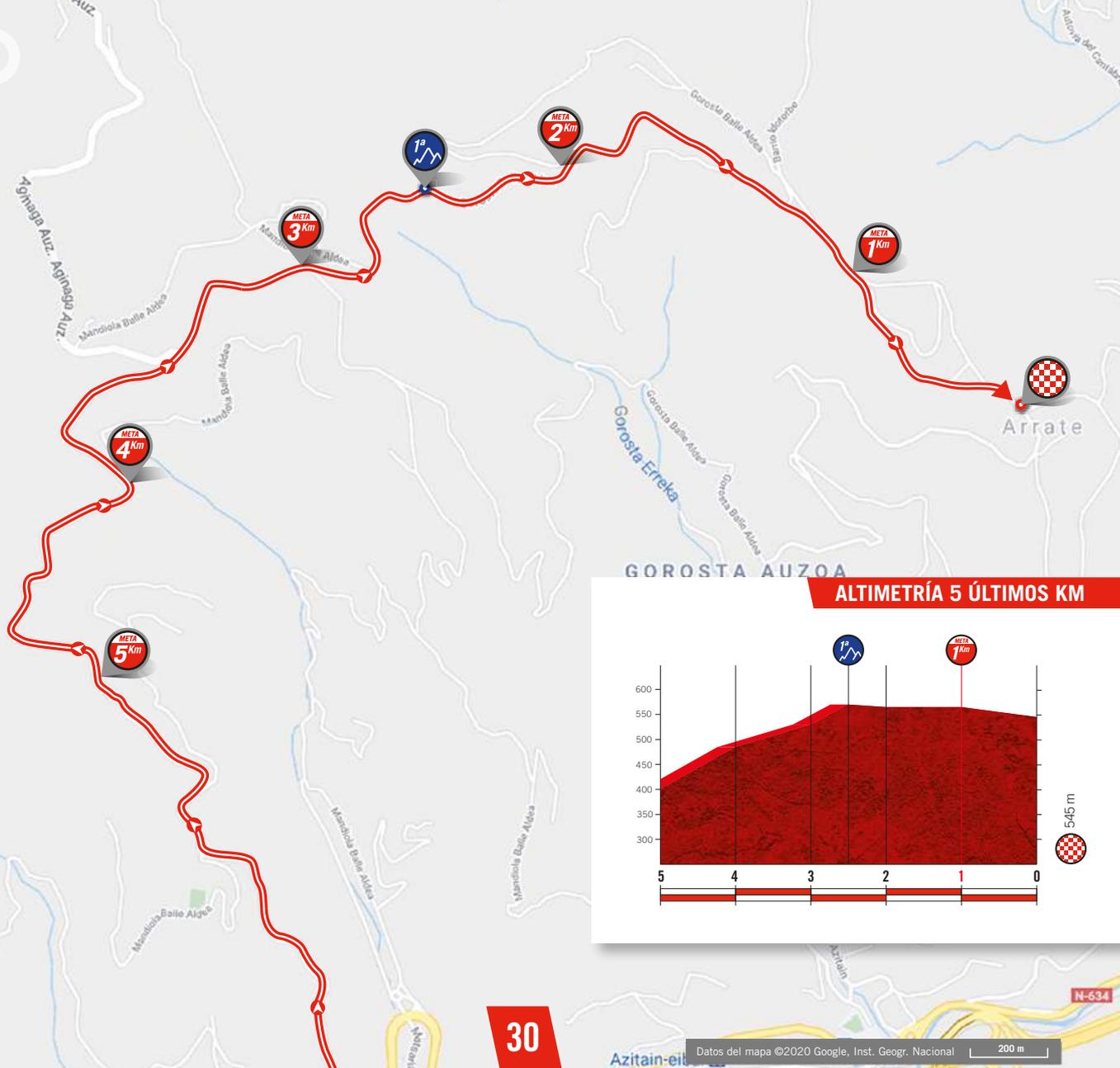
ACCESO ZONA META

Por la N-634 dirección Eibar

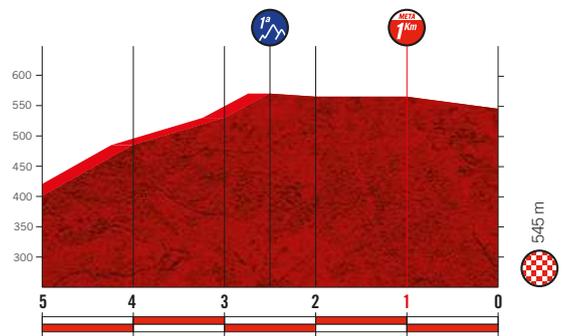
Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

200 m

ÚLTIMOS KM



ALTIMETRÍA 5 ÚLTIMOS KM

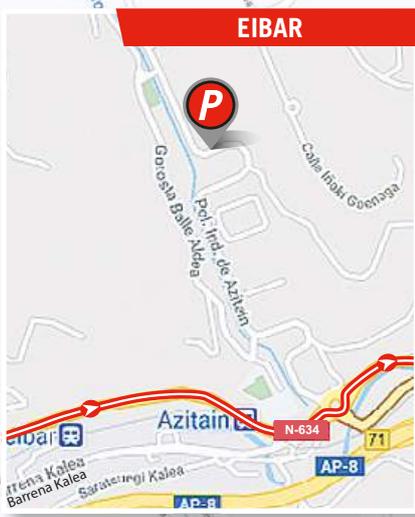
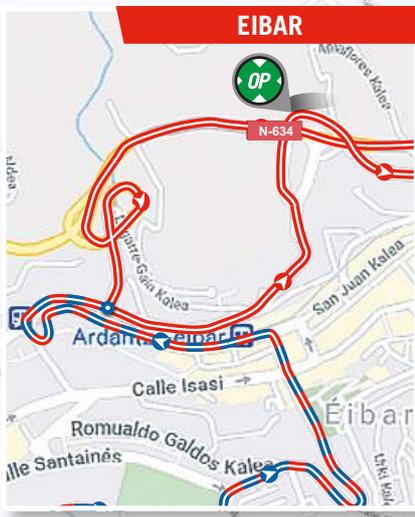
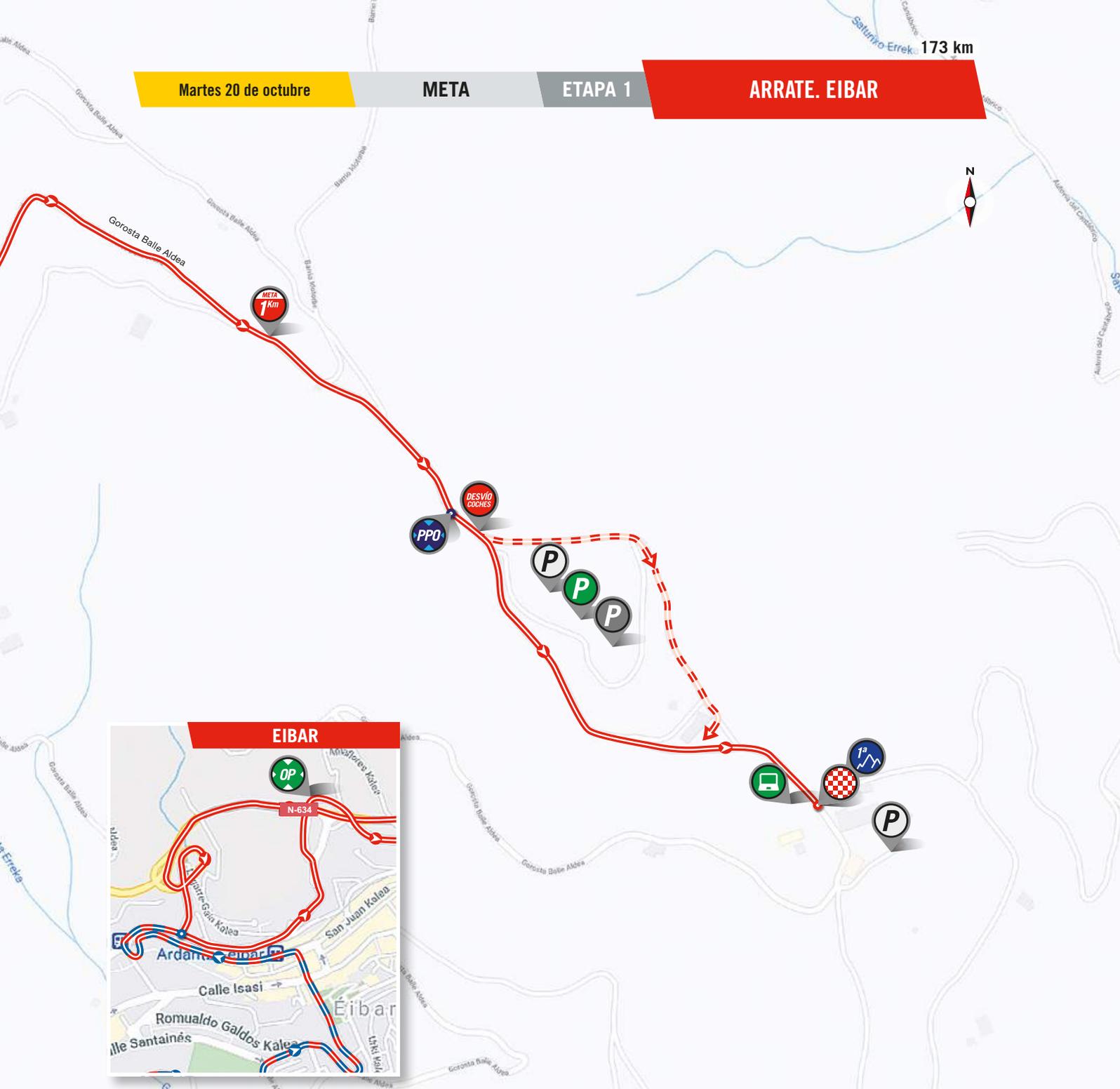


30

Datos del mapa ©2020 Google, Inst. Geogr. Nacional

200 m





LÍNEA DE META
Santuario de Arrate

PUNTO PASO OBLIGATORIO
20600 - Eibar (Gipuzkoa)
Lat 43°12'31.78"N
Long 2°27'9.66"O

DESVIÓ DE COCHES
20600 - Eibar (Gipuzkoa)

LLEGADA ÚLTIMO KM
Recta de 100 m llanos, 800 m con curvas izda. y dcha. en ligero descenso y recta de 100 m en ligero ascenso

SALA PRENSA
Santuario de Arrate
(carpa al lado de meta)
Arrate Balle Auzoa
20600 - Eibar (Gipuzkoa)

DISTANCIA A META
50 m

PARKING EQUIPOS
Pol. Ind. de Azitain, 6-8

DISTANCIA A META
3,2 km

O. PERMANENTE
Ctra. Arrate - Bide Kalea, 27
20600 - Eibar (Gipuzkoa)

PARKING ORGANIZACIÓN

PARKING PRENSA

PARKING INVITADOS



Miguel de los Toyos Nazábal

Alcalde



Vista aérea de Eibar

La COVID-19 nos ha obligado a paralizar nuestras rutinas. La práctica totalidad de los eventos previstos para este año ha tenido que suspenderse hasta el 2021 o, en su caso, posponerse a otro momento de este ejercicio.

Y entre estos últimos se encuentra La Vuelta. Una cita ciclista que, hasta ahora, solo se concebía como parte del calendario estival y que, sin embargo, la pandemia ha obligado a planificar, insólitamente, para el mes de octubre. Un hecho tan memorable como la celebración del 75 aniversario de esta carrera que forma parte de nuestra vida y nuestros recuerdos.

Por eso, es un inmenso honor que esta edición que, por sus peculiaridades, será recordada de manera especial por los/as amantes de este deporte tenga a Eibar como final de su primera etapa. Arrate se vestirá de rojo y se engalanará

como merece la ocasión para recibir a los ciclistas con todos los honores.

No me cabe la menor duda de que, a pesar de que la situación sanitaria no permitirá acompañar a los ciclistas con la cercanía que es habitual, las palabras de ánimo y el calor de los/as aficionados/as se podrá sentir con la misma intensidad.

Quiero, asimismo, agradecer de antemano a los/as eibarreses/as la comprensión y el esfuerzo que van a realizar, no me cabe la menor duda, para adaptar sus rutinas a los ritmos de la carrera y que el próximo 20 de Octubre la etapa Irun-Arrate culmine sin incidentes y nuestra ciudad vuelva a ser el foco de este deporte que tanto nos hace vibrar.

Un poco más sobre Eibar

La transformación, la diversificación y la capacidad de adaptación son las realidades que mejor definen la historia de Eibar. El tándem formado por la industria armera y la fabricación de las bicicletas es un claro reflejo de ello.

El Museo de la Industria Armera, ubicado en la 5ª planta de la Casa de cultura Portalea, alberga las piezas más destacadas del carácter industrial de la ciudad. En él pueden verse infinidad de armas, bicicletas y sus accesorios, ciclomotores y muestras de máquina herramienta, entre otros objetos.

Eibar cuenta, además, con diversos edificios emblemáticos, entre los que se encuentra la **Casa Consistorial**, especialmente por

haberse proclamado desde su balcón principal, por vez primera, la II República en la madrugada del 14 de abril de 1931. También puede verse en la ciudad el **Palacio Markeskoa**, uno de los más importantes por construcción e historia de la docena de palacios y casas-torre que tenía Eibar.

Por otro lado, la **iglesia de San Andrés** es, quizá, el edificio más emblemático de Eibar. Aunque edificada en los siglos XVI y XVII, responde a los patrones góticos. En su interior, destaca el retablo mayor. Ya en Arrate, se encuentra el Santuario, donde puede verse la imagen de la Virgen de Arrate.



www.eibar.eus | www.guipuzkoa.eus/es