

57 ermuarras han dejado sus datos a la Policía Municipal al irse de vacaciones

Gracias a este servicio, los vecinos están localizables en estos días de agosto si ocurre alguna incidencia relacionada con su vivienda

JON EUGI ERMUA

Este verano 57 vecinos ermuarras han confiado sus datos a la Policía Municipal para poder estar localizables si ocurre alguna incidencia relacionada con su vivienda. Es este un servicio que permite irse a los veraneantes más tranquilos a pasar las vacaciones. «Como la gente se va de verano, nos facilita los datos del piso. Hoy en día como todo el mundo tiene teléfono móvil nos deja su número para que podamos contactar con ellos o un familiar cercano. Los vecinos nos dan los datos, sin embargo, no nos dejan las llaves de la casa» indican desde la Jefatura de la Policía Municipal.

Este año han dado sus datos 57 personas pero gracias a la información de años anteriores, el archivo es más amplio. «Es un servicio que ofrecemos desde hace varios años. Tenemos un listado hecho desde el año 2003 y en total tenemos los datos de unas 400 personas. Alguno que ya está inscrito repite el año siguiente, pero nosotros preferimos que la gente venga a actualizar sus datos».

Lo que puede alterar el normal transcurso de las vacaciones puede ser «alguna fuga de agua, ruidos que se puedan generar por algún electrodoméstico o algún mal olor debido a la descomposición de algún alimento. Esas incidencias suelen ser las más comunes pero no se dan con frecuencia. Y los incendios tampoco son habituales» señalan los policías locales.



VACACIONES. Muchos ermuarras dejan sus viviendas cerradas en agosto. / JULIO CALLEJA

Podría pensarse que estos meses de verano son propicios para que los amigos de lo ajeno cometan sus fechorías pero no es así. «Alguna vez ha ocurrido pero ya son años en los que no se ha producido ningún robo. Entre julio y septiembre no se cometen robos en edificios. Los propietarios se llevan consigo el dinero y las joyas, que es lo que suelen buscar los ladrones. Podrían llevarse algún aparato electrónico, como la televisión, pero ya no los venden

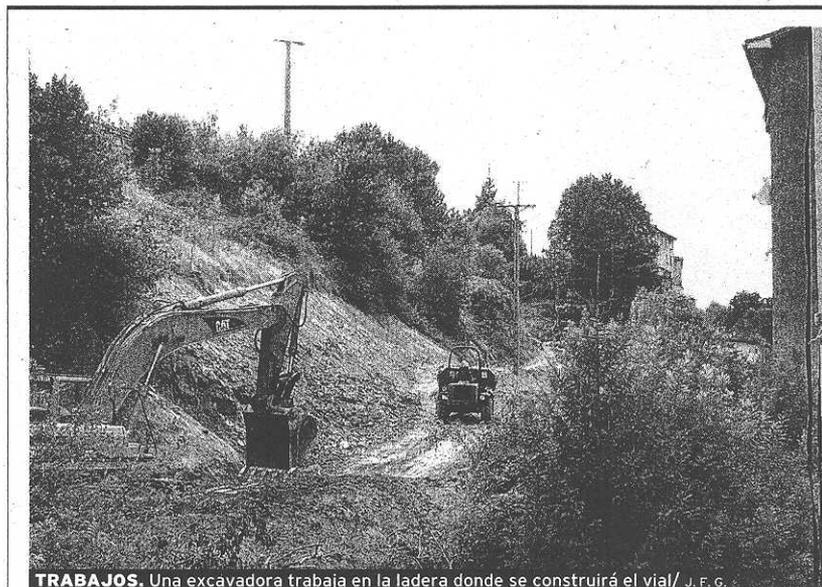
tan fácilmente como antes y no se arriesgan».

Vigilancia permanente

Mientras tanto, la Policía Municipal de Ermua prosigue con su labor, independientemente de las fechas en las que nos encontramos. «La vigilancia se mantiene igual. Además, el periodo estival nos permite realizar otras labores más fácilmente, como la búsqueda de coches abandonados, por ejemplo».

De momento, la calma reina en

las calles del pueblo. «Todavía estamos en la primera semana de agosto pero hasta ahora no ha habido ninguna incidencia. Llevamos una temporada tranquila, sin que ocurra nada grave. Las fiestas de Santiago también fueron muy bien y no tuvimos que lamentar ningún altercado serio, al contrario de las del año pasado en las que hubieron varias tanganas fuertes. Este año parece que todo el mundo está más relajado» se felicitan.



TRABAJOS. Una excavadora trabaja en la ladera donde se construirá el vial / J. F. G.

Prosiguen las obras para el vial de Azitain

Las obras de la segunda fase de la construcción del vial Sautsi-Azitain prosiguen su curso este verano. En la actualidad, las excavadoras están adecuando el terreno, desbrozando la ladera de la parte trasera de la calle Barrena, siguiendo el trazado previsto en el proyecto. En esta fase, el vial conectará con el barrio de Azitain, concretamente con el aparcamiento al aire libre que hay enfrente del supermercado Lidl. Para su conexión con la actual carretera de salida de la localidad en dirección San Sebastián, se construirá una rotonda. El vial, según las previsiones, estará listo para febrero del próximo año.

Se expropiarán 8.000 metros cuadrados para el primer bidegorri de Elgoibar

CONSTAN NÚÑEZ ELGOIBAR

Las obras del primer bidegorri con que contará Elgoibar se van perfilando cada día un poco más a medida en que se acerca la fecha de inicio de las obras, previstas para finales de este mismo año 2008. El bidegorri partirá desde el caserío Andikano en Elgoibar y llegará hasta Maltzaga, 2.600 metros aguas arriba del río Deba. Para habilitar esta infraestructura será necesaria la expropiación de entorno a 8.000 metros cuadrados de terreno, según las previsiones del proyecto aprobado. El Gobierno Vasco ya ha decretado la expropiación forzosa de esos terrenos, operación necesaria para el inicio de las obras.

Las fincas más importantes a expropiar pertenecen a organismos públicos. La mayor, de 3.114 metros cuadrados, pertenece a la Agencia Vasca del Agua mientras que la Diputación es titular de otra finca de 2.878 metros cuadrados. Los otros 2.000 corresponden a propietarios particulares. A esos terrenos expropiados hay que añadir otros 517 que serán objeto de ocupación temporal para el desarrollo de las obras.

El primer bidegorri de Elgoibar partirá del puente que une la calle Santa Ana con el polígono de Olaso y tendrá una longitud de 2.600 metros. El primer tramo, hasta el caserío Andikano, el paseo peatonal y de bicicletas, discurrirá por el actual camino de acceso a Andikano. El trazado será suave en casi todo su recorrido aunque presentará tres repechos que coinciden con otras tantas presas que aún producen energía aprovechando el agua del río Deba.

El bidegorri tendrá una anchura media de 3,5 metros aunque en algunas zonas será menor por los condicionamientos del terreno. El piso del nuevo camino será de aglomerado asfáltico negro y se incluyen mejoras en el sistema de alumbrado en el tramo que va desde la calle Santa Ana hasta Andikano. Según Diputación, «en el resto del camino se instalará la correspondiente canalización para que, en un futuro, se pueda alumbrar todo el camino». El bidegorri Andikano-Maltzaga cuenta con un presupuesto de 1,8 millones de euros y estará terminado para 2009.

CAZA

Coto Sur de Burgos
3000 Hectáreas.

Abundante codorniz.
1000 € cuota y 200 primer año.
Tel.: 620 54 19 56

durangaldea

La avenida Zumalakarregi de Durango será peatonal sólo los fines de semana de septiembre

SE TRATA DE UNA EXPERIENCIA PILOTO CON EL OBJETIVO DE MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE

La iniciativa se llevará a cabo en el mes de septiembre y no está asegurada su continuidad el futuro

CARLOS IGLESIAS

DURANGO. Se avecinan cambios significativos en una de las zonas más concurridas de Durango. El tramo de la avenida Zumalakarregi que discurre entre la calle Joxe Miel Barandiaran y el cruce de Ermodo será peatonal los fines de semana a partir de septiembre. El Ayuntamiento pondrá en marcha esta iniciativa planteada por el grupo de trabajo de contaminación atmosférica y acústica integrado por 18 personas y perteneciente al foro de Agenda Local 21. El fin de esta "innovadora" experiencia es reducir la contaminación en esta céntrica avenida y convertirla en una "zona de baja emisión".

La teniente de alcalde, Mari Jose Balier, apuntó el carácter "innovador" de la propuesta y añadió que se trata de una experiencia piloto,

"que nunca antes se ha hecho en Durangaldea". Asimismo, tampoco definió el tiempo que dicha avenida será peatonal ni los factores a tener en cuenta para realizar una valoración óptima.

El principal objetivo que persigue el Consistorio es mejorar la calidad

EL PROYECTO

● **Avenida Zumalakarregi.** Se peatonalizará el tramo comprendido entre la calle Joxe Miel Barandiaran y el cruce con Ermodo.

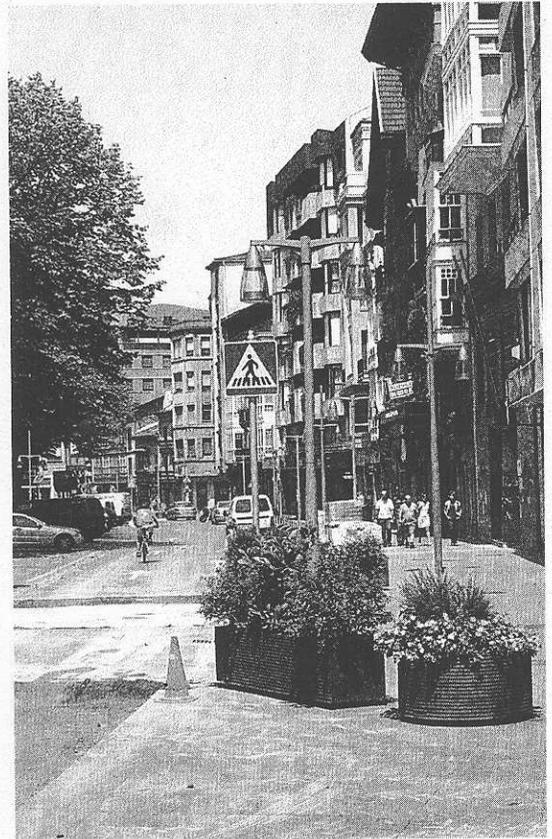
● **Fecha.** A partir de septiembre, sólo los fines de semana.

● **Horario.** El sábado desde las 13.00 horas hasta las 24.00 del domingo.

● **Objetivo.** Mejorar la calidad del aire en la zona.

del aire en Durango, "porque es uno de nuestros principales problemas", señaló Balier. Avanzó las fechas y horarios de esta experiencia piloto, "será en septiembre", y los fines de semana, desde las 13.00 del sábado hasta las 24.00 del domingo. Solamente podrán circular por Zumalakarregi los vecinos del Casco Viejo, los taxis, las personas con plaza de garaje y los vehículos que realicen servicios de recogida de basuras y limpieza diaria.

RETICENCIAS EN DAZ La asociación vecinal valoró de forma positiva la medida, "para acabar con la contaminación", pero considera que esta propuesta, "puede agravar el déficit de aparcamiento que ya existe en la zona". Su portavoz, Jose Manuel Arrillaga estima que "se quedarían con 47 plazas menos", y que los principales perjudicados, "serían los vecinos de la zona". Arrillaga aboga por utilizar el mismo sistema que se viene utilizando en el Casco Viejo con un uso restringido. Por su parte, + Dendak ha dado el visto bueno a la iniciativa y se espera la respuesta del colectivo de taxis.



La avenida será peatonal los fines de semana. FOTO: C. IGLESIAS

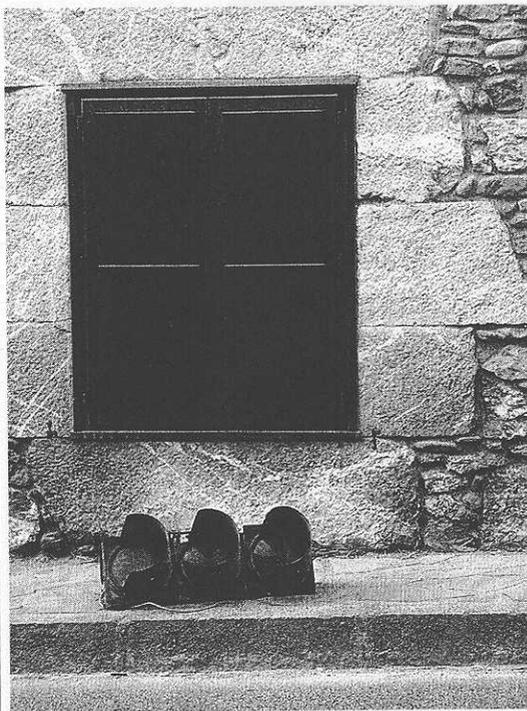
BERRIZ CERRARÁ QUINCE DÍAS EL POLIDEPORTIVO Y LAS PISCINAS

Las instalaciones sólo permanecerán cerradas del 11 al 24 de agosto

BERRIZ. A petición de los vecinos, el Consistorio berriztarra ha decidido cerrar el polideportivo Berrizburu y las piscinas durante quince días en el periodo estival. Entre el 11 y 24 de agosto, ambos incluidos, las instalaciones permanecerán cerradas. Se trata de una iniciativa de la población que solicitaba al Consistorio municipal "una mayor flexibilidad" en el cierre. Según cuentan algunos usuarios del polideportivo, la noticia es positiva "porque otros años no podían utilizar las instalaciones en todo el mes de agosto".

El Ayuntamiento, por su parte, ha valorado la demanda y tras analizar la viabilidad de la misma, ha tomado una determinación "que deja contentas a todas las partes". El servicio más requerido por los usuarios es la piscina mientras que el resto de instalaciones notan un leve descenso en la asistencia, "aunque no es muy significativo", señalan desde el polideportivo. El horario para el resto de la temporada (hasta finales de septiembre) se mantendrá. De lunes a viernes de 8.45 a 20.30 de forma ininterrumpida, sábados de 9.00 a 14.00 y domingos y festivos de 10.00 a 14.00. >c. l.

¿Funcionan los semáforos?



MAÑARIA. Ayer llamaron a la redacción de este periódico para quejarse del estado en el que se encuentra un semáforo de la calle Kirikiño de Mañaria. La madrugada del martes un camión golpeó uno de los discos situados en esta vía céntrica y "nadie se ha pasado a arreglar los desperfectos, ni siquiera a recoger los restos del semáforo caído", señalan algunos vecinos. No obstante, la queja va más allá porque dicen no entender la función de los semáforos. "No funcionan desde hace tiempo". FOTO: C. IGLESIAS

Ermua posibilita la obtención de títulos náuticos para manejar barcos de recreo

LAS CLASES TEÓRICAS SE IMPARTIRÁN EN EL CENTRO IZARRA Y LAS PRÁCTICAS EN ZUMAIA

ERMUA. La academia Náutica Ancon S.L. posibilitará la obtención de los títulos náuticos necesarios para el manejo de embarcaciones de recreo. Concretamente, ofertará la obtención de los siguientes títulos: Patrón de Navegación Básica (PNB), Patrón de Embarcación de Recreo (PER), Patrón de Yate (PY) y Capitán de Yate (CY).

Las clases teóricas se impartirán en el Centro de Iniciativas Empresariales Izarra y las prácticas en Zumaia, en un barco propiedad de los socios fundadores de esta misma escuela. Asimismo, la academia ofrecerá la posibilidad de obtener dichas titulaciones a través de formación on-line, "gracias entre otras cosas, a las nuevas tecnologías que ofrecen un sinfín de posibilidades", explicaron.

Por otra parte, se ofrecerán también diversas actividades de recreo e incluso el propio alquiler de la embarcación, dos alternativas más encuadradas en esa amplia oferta de ocio.

CALIFICADA COMO I+E El Ayuntamiento ha apoyado la puesta en

marcha de esta escuela náutica en Ermua, "por tratarse de una iniciativa nueva que puede traer beneficios". Este acto es necesario para calificarla como I+E (programa del INEM). Dichas empresas reciben ayudas y bonificaciones conforme con la Ordenanza Municipal, y durante dos años estará ubicada en el vivero de empresas ubicado en Izarra, "una zona que ha crecido mucho y que esperamos siga haciéndolo en los próximos años", señalaron fuentes municipales.

Los fundadores de la escuela, personas muy conocedoras de la necesidad de ocio de la comarca y sus alrededores y con una visión estratégica muy concreta, van a ofrecer un tipo de formación novedosa.

Según el grupo promotor hay un nicho de mercado que hay que cubrir. Cada día son más las personas que le dan mucha importancia al ocio, y sobre todo a las actividades relacionadas con el mar. Con vistas al futuro, los socios fundadores prevén que para 2010 la escuela tenga cinco personas en plantilla, entre instructores, profesores, mecánicos y electrónicos, "aunque la cifra podrá variar en función de las necesidades".

La academia comenzará su actividad de formación este mes de septiembre y las actividades de recreo están disponibles a partir de este mes de agosto. >c. l.

□ □ **IÑAKI ZIARSOLO**
MIEMBRO DE HALA BEDI IRRATIA

Hala Bedi emitió por primera vez el 6 de agosto de 1983. Desde entonces han pasado 25 años y muchas fechas a marcar en el calendario de una radio libre que ha sabido adaptarse a los tiempos sin cambiar su filosofía ni objetivos, que Iñaki Ziarsolo espera que mantendrán dentro de otros cinco lustros.

«Nuestra vocación es ser voz y herramienta para el movimiento popular»



Jon HERNÁEZ | ARGAZKI PRESS

Iker BIZKARGUENAGA | GASTEIZ

Hala Bedi Irratia vive hoy una jornada especial. Se cumplen 25 años de su primera emisión. Nació con vocación de dar voz a quienes no la tienen en otros medios y ser una herramienta para el amplio movimiento social gasteiztarra. Esta radio libre lleva varios meses de celebración, junto con el Gaztetxe, que cumple 20 años. En esta entrevista con GARA, Iñaki Ziarsolo mira también al futuro.

¿Dónde estaba Iñaki Ziarsolo hace 25 años?

En Ermua. Vine a Gasteiz hace seis o siete años, así que supongo que estaría en Ermua, con cinco años, sin hacer nada extraordinario.

¿Y Hala Bedi Irratia?

Intentaba emitir por primera vez. Quisieron emitir el 4 de

agosto, el día de la bajada de Celedón, pero finalmente fue el día 6 cuando pudieron hacerlo, por medio de un estudio que estaba situado en la calle Correría.

¿Cómo ha cambiado Hala Bedi en este tiempo?

Al principio era un estudio, un par de micrófonos, una pletina y poco más. Hoy es una radio por la que pasa mucha gente, que necesita de cuatro estudios, un montón de ordenadores... al menos desde el punto de vista tecnológico no tiene nada que ver. Se ha ido avanzando, se ha ido adaptando a los nuevos tiempos, y de ser algo un poco rudimentario se ha convertido en un proyecto donde se puede hacer radio de mucha calidad.

Para una ciudad como Gasteiz, ¿qué aporta un proyecto como Hala Bedi?

Hala Bedi surge del movimiento social y es parte de él. Su espíritu es el de dar voz a los que no la tienen. Hace 25 años y hoy en día trabajamos con la misma filosofía. ¿Qué aporta a Gasteiz? Que tú puedas oír cosas que no puedes conocer a través de otros medios, una realidad que otros ocultan o no le dan importancia. También es una herramienta para los colectivos de Gasteiz y de Araba. Esa es nuestra vocación, ser altavoz por una parte y, por otra, herramienta que pueda ser utilizada por cualquier colectivo o persona para la transformación social.

Hala Bedi nació en un momento en el que el fenómeno de los radios libres estaba en ebullición. ¿Cómo ve la evolución de los radios libres?

Hace 20-25 años empezaron a surgir en Euskal Herria radios li-

bres como champiñones. Luego, al de unos años, empezaron a desaparecer como habían surgido. Quizá porque es algo fácil de montar, con pocos medios, y lo que cuesta es mantenerlo diariamente, que haya una emisión. Supongo que en muchos sitios se hizo difícil. Algunas desaparecieron, pero las que nos hemos quedado hemos tratado de adaptarnos día a día, para ofrecer lo mejor dentro de nuestras limitaciones.

Los últimos cinco años, con la red de radios de Arrosa hemos dado un pequeño gran salto, porque gracias a la red podemos intercambiar programas entre unas veinte radios de Euskal Herria. Así, si yo produzco un programa en Hala Bedi, cualquiera a través de un servidor de internet lo puede emitir en su pueblo. Hoy día, Hala Bedi emite doce programas que están en nuestra parrilla pero que están producidos en radios diferentes. Gracias a esto, muchas radios pequeñas han podido hacer una parrilla digna.

¿Cuáles son los proyectos que tiene en estos momentos entre manos Hala Bedi?

Primero tenemos el tema del decreto. Llevamos 25 años emitiendo sin licencia. En los años 80 tuvimos unos cuantos cierres, pero luego más o menos ha habido una cierta tolerancia. Sin embargo, ahora el Gobierno Vasco va a sacar un decreto para regularizar las emisiones de FM. Hemos visto el preborrador y no se reconoce la figura de radio libre o radio comunitaria como tal. Sólo se diferencian las radios públicas o institucionales y las privadas o comerciales, y a nosotros nos meten en el mismo saco que las radios comerciales, que son empresas con muchos más medios. Ya desde ese punto inicial, si nuestra intención fuera la de presentarnos, es una desventaja.

Luego, como radio, intentar mantener nuestra forma de ser, nuestra filosofía, nuestra manera de funcionar... y, además, poder abarcar todo Araba y lograr una emisión de calidad para todo el herrialde.

¿Dónde y cómo ves Hala Bedi Irratia dentro de 25 años?

Lo importante, lo que a mí me gustaría, es que mantuviera su espíritu. Que sea una radio que se hace desde abajo, de una forma asamblearia, sin ninguna dependencia económica de instituciones públicas o de empresas privadas, a través de la autogestión. Luego, la forma que tenga, si se emitirá en FM, por internet, si seremos radio, página web... es lo de menos. Lo importante es que haya un espacio donde la gente se pueda expresar libremente. Para eso deben servir las radios libres.

EL DÍA A DÍA

«Una radio libre es algo fácil de montar con pocos medios, lo difícil es mantenerlo diariamente, que haya una emisión»