

# Gaztedi Durangaldea promueve diversos proyectos dirigidos a los jóvenes

Las propuestas 'Podgatz', 'I'm bizi' y 'Gaztekimen' reunirán y abordarán diversas áreas de interés y necesidades de la juventud de la comarca

## AINHOA LASUEN

ERMUA. La iniciativa Gaztedi Durangaldea, promovida por la Diputación de Bizkaia junto a los ayuntamientos de Ermua, Mallabia, Amorebieta-Etxano y la Comunidad de Durangaldea, presentó ayer en Ermua sus tres proyectos dirigidos a la juventud de la comarca. Estas actuaciones, que se desarrollarán este curso, buscan promover el desarrollo integral de los jóvenes de 16 a 29 años de Durangaldea.

Para presentar las actuaciones previstas, diseñadas para fortalecer la participación juvenil y potenciar el desarrollo de la juventud, se reunieron en Izarra Centre (Ermua) alcaldes del Duranguesado, la diputada foral de Empleo, Cohesión Social e Igualdad de Bizkaia, Teresa Laespada, y la presidenta de la Mancomunidad Debabarrena, Idoia Otaduy. Allí se presentaron los proyectos 'I'm bizi', 'Gaztekimen' y 'Podgatz'.

El alcalde anfitrión, Juan Carlos Abascal, destacó junto con Teresa Laespada la importancia de la cooperación interinstitucional en este proyecto «para retener el talento que genera un tejido vivo».

Abascal señaló además el carácter transversal de esta iniciativa, «atendiendo las necesidades y demandas de la juventud con programas que tienen que ver con el empleo, la formación, el ocio, la cultura, una vida saludable, etc.».

En esta presentación del programa se destacó la novedad de la creación de 'Podgatz', una plataforma de 'podcast' que comenzará a emitirse este domingo, a las 20.00 horas, con un programa semanal dominical. Además, se transmitirán momentos destacados de las entrevistas, a través de las redes sociales.

## Temas variados

'Podgatz' abordará temas relevantes para la juventud local, como salud, deporte, cultura, sexualidad, vivienda, diversidad, voluntariado, aventuras empresariales, emancipación o salud mental, entre otras. Se ofrecerán 16 episodios o grabaciones realizadas a personas expertas de la comarca, reconocidas cada una en su ámbito. Estas personas buscarán motivar a los jóvenes mediante sus historias inspiradoras, ofreciendo consejos y promoviendo debates e interactuando con las personas. Se impulsará la participación juvenil y el diálogo.

Se trata de entrevistas de alrededor de 20 minutos en las que las personas entrevistadas, principalmente jóvenes, dan testimonio de sus experiencias vitales. Entre los entrevistados se encuen-



Representantes de las instituciones participantes en el programa. A. L.



El plató de 'Podgatz', sin cámaras ni micros, en Izarra Centre. A. L.

tran deportistas, cantantes, sexólogas, restauradoras, instagramers y representantes de asociaciones de interés social y juvenil.

## Orientación y empleo juvenil

Por su parte, la alcaldesa de Amo-

rebieta-Etxano, Ainhoa Salterain, presentó ayer el programa 'I'm bizi' que visitará su localidad. En esta ocasión se celebra su cuarta edición. Esta actividad es una feria de orientación y empleo juvenil, que se desarrollará los días

21 y 22 de noviembre en el frontón de Zelaieta.

'I'm bizi' tiene como objetivo orientar a la juventud de Amorebieta-Etxano, Durangaldea y Ermua hacia su futuro académico y profesional, promoviendo el talento personal y facilitando la conexión con el tejido socioeconómico de la comarca. Incluye actividades de autoconocimiento, reflexión, juegos y mesas redondas. Este año, por primera vez, el proyecto incluye una fase previa, con encuestas, para conocer las inquietudes de los jóvenes participantes. De momento, ya hay 422 estudiantes inscritos.

## Colaboración cívica

La presidenta de la Mancomunidad Durangaldea, Idoia Otaduy, presentó el tercer proyecto, 'Gaztekimen', para la participación y la cohesión social. Se centra en fomentar la participación de los estudiantes de Formación Profesional Básica en la mejora de la comunidad. Este proyecto promueve la colaboración, la responsabilidad cívica y el empoderamiento juvenil, permitiendo a la juventud proponer y desarrollar soluciones a retos locales.

Este año participarán alrededor de un centenar de jóvenes estudiantes de segundo curso del Instituto Municipal de FP Básica de Ermua-Mallabia, Instituto Municipal de Formación Profesional Básica de Durango y FP Básica Maristak (Durango).

El objetivo de 'Gaztekimen' es promover la participación de este colectivo en la mejora de la comarca. Para lograrlo, se propone una serie de intervenciones en las aulas donde se buscará sensibilizarles sobre los desafíos locales, y trabajando en equipo, crearán proyectos o ideas innovadoras. Finalmente, en diciembre se realizará un evento, en San Agustín Kulturgunea de Durango, para presentar y premiar a las mejores ideas y proyectos viables presentados.

## TELÉFONOS DE INTERÉS

<b>URGENCIAS</b>	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
<b>HOSPITALES</b>	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
<b>POLICÍA MUNICIPAL</b>	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
<b>ERTZAINTZA</b>	
Eibar	943 531 700
<b>BOMBEROS</b> Toda la provincia	112
<b>TRANSPORTES</b>	
Euskotren	944 333 333
Pesa Eibar	900 121 400
Bizkaibus	946 125 555
<b>TAXIS</b>	
Eibar	943 203 071
Ermua	943 171 733
<b>AYUNTAMIENTOS</b>	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 179 010

\* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

## CARTELERA DE CINE

### EIBAR

**COLISEO** Merkatu Kalea, 2

No hay función

### ERMUA

**ERMUA ANTZOKIA** Iparragirre s/n

Las jaurías V.O.S.E. 20.30

## COMUNICACIONES

### AUTOBUSES

#### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 06.10\*, 06.40\*, 07.10\*, 07.40, 08.10, 08.45\*, 09.15\*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.15\*, 18.10\*, 19.10\*.  
Sábados: 6.40\*, 7.10\*, 8.10, 8.45\*, 9.15\*, de 10.10 a 20.10 cada hora, 13.15\*, 15.10\*, 16.10\*, 18.10\*, 19.10\*, 20.10\*, 21.30.  
Domingos y festivos: 8.10, 10.10\*, 12.10, 13.10, 15.10\*, 17.10, 18.10, 19.10\* y 21.45\*.  
\*Salida desde Ermua diez minutos antes

#### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20\*, 7.50\*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20\*, 14.30\*, 15.20\*, 16.20\*, de 18.20\* a 22.20\* cada hora.  
Sábados: 6.50, 7.20\*, 7.50\*, de 8.20 a 21.20\* cada hora, 11.20\*, 14.20\*, 16.20\*, 17.20\*, 18.20\*, 19.20\* y 22.35\*.  
Domingos y festivos: 9.20\*, 11.20\*, 13.20,

14.20\*, 16.20, de 18.20\* a 20.20\* cada hora, y 22.20\*.

\*Llegada a Ermua

#### EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a viernes: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Sábados, domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

#### BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada hora.

#### EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 22.30 cada hora. Festivos: De 6.30 a 22.30 cada hora.

#### VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 22.15 cada hora, 22.40 (sólo viernes). Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

#### EIBAR-ARRATE

Laborables: No disponible. Sábados: 14.00 Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.

#### ARRATE-EIBAR

Laborables: No disponible. Sábados: 14.30 Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.

#### EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30. Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30, 18.30 y 20.30.

#### ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50. Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50, 18.50 y 20.50.

#### EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Laborables: 6.10, de 7.05 a 21.45 cada veinte minutos, y 22.15. Sábados: De 7.00 a 22.00 cada hora. Domingos: 7.20, de 8.00 a 21.00 cada hora, y 22.15.

#### HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: 6.15, 6.50, 7.10, 7.20, de 7.50 a 21.10 cada veinte minutos, 22.05, 22.25 y 22.55. Sábados y festivos: De 6.45 a 20.45 cada hora, 22.05 y 22.25.

## TRENES

#### BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.55. Diario: (De 6.55 a 20.55 cada hora), 9.34 y 20.34. Sábado noche: 23.45, 1.45, 3.45 y 5.45.

#### EIBAR-BILBAO

Laborables: 7.09 y 8.09. Diario: (De 9.09 a 22.09 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.06, 4.06, 6.02 y 7.30.

#### ERMUA-BILBAO

Laborables: 7.18 y 8.18. Diario: De 9.18 a 22.18 cada hora.

#### SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.50 y 6.50. Diario: De 7.50 a 20.50 cada hora, 9.20 y 20.20.

#### EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.06 y 7.06. Diario: De 8.06 a 21.06 cada hora, 10.35 y 21.35.

## FARMACIAS

#### EIBAR

De 9.00 a 22.00: Barandela (Ziriako Agirre, 4).

#### ERMUA

De 9.00 a 22.00: Alcalá Etayo (Zubiaurre, 29).

#### EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Lekunberri Alberdi (Isaí, 31. Eibar).

## Durangaldea

# Amorebietak euskara ikasi eta praktikatzeko ikastaroak aurkeztu ditu

Euskaltegiko matrikulazio epea zabalik dago irailaren 20a bitarte, Zornotza Udal Euskaltegian bertan

**AMOREBIETA-ETXANO** – Ikasturte berriari helduta eta euskara sustatzen eta biziberritzen jarraitzeko bidean, Amorebieta Etxanok hainbat aukera ditu. Izan ere, zabalik dago jada Zornotza Udal Euskaltegian izena emateko epea eta horrekin batera, Amorebieta-Etxanoko Udalak ere, urtero egiten duen moduan, euskara hobetu eta praktikatzeko ikastaroak eskainiko ditu. “Gure hizkuntzan murgildu nahi duen orok aukera anitz izango ditu herrian bertan”, adierazi dute udaleko arduradunek.

Eskaintzari dagokionez, behar guztietara egokitutako ikastaroak izango dira beste behin Zornotza Udal Euskaltegian eta irailarekin batera, Euskaltegiak zabaldu du 2024-2025 ikasturtean izena emateko epea, beraz, zornotzarrek zein inguruko herrietako biztanleek egin dezakete matrikula udal euskaltegian. Euskaraz hartu hitza! lelopean, eskaintza zabala prestatu du euskaltegiak ikasturte honetarako ere: maila guztietan izango dira eskolak, A0 mailatik C1 mailara, hainbat eredu (taldeko irakaskuntza, autoirakaskuntza, udako ikastaro trinkoa, iraileko ikastaroak...). Horrez gain, ikastaro bereziak ere izango dira.

Ildo beretik, euskara ikasi edo praktikatu nahi dutenei, Amorebieta-Etxanoko Udalak euskara hobetu eta praktikatzeko ikasta-

## IKASTAROAK

● **Euskaltegia.** Amorebieta-Etxanoko Udalak euskara ikasteko eskaintza ezagutzera eman du. Dagoeneko zabalik dago, irailaren 20a bitarte, Zornotza udal euskaltegian izena emateko epea eta ohiko moduan, maila guztietarako ikastaro arruntak eta bereziak izango dira.

● **Udal ikastaroak.** Berba taldeak antolatu dira. Horrekin batera, hitano ikastaroak ere jarraipena izango dute aurten. Bestalde, iaz martxan jarritako Kantakatilu egitasmoak ere jarraipena izango du. Gainera, euskaldun berriei eta alfabetatu gabeko euskaldunei zuzendutako bizkaiera ikastaroa ere eskainiko du Udalak. Izen emateak dagoeneko ireki dira.

roak eskainiko ditu, osagarri modura. Zentzu horretan, berba taldeak antolatu dira, euskaraz hitz egin eta lagun euskaldunak egiteko aukera eskainiz. Horrekin batera, hitano ikastaroak ere jarraipena izango dute aurten. Kasu honetan, Bizkaiko hitanora hurbiltzeko 8 saioko ikastaroa eskainiko da, bizkaiera dakiten pertsoei zuzenduta.

Bestalde, iaz martxan jarritako Kantakatilu egitasmoak ere jarraipena izango du aurten. Amaitzeko, euskaldun berriei eta alfabetatu gabeko euskaldunei zuzendutako bizkaiera ikastaroa ere eskainiko du Udalak. – O. B.

# Berriz abre inscripciones para sus cuatro cursos de empoderamiento

Dirigidos a mujeres e identidades no binarias, el plazo para apuntarse está abierto hasta el día 23

**BERRIZ** – Un año más, el Ayuntamiento de Berriz ofrecerá cursos de empoderamiento para este otoño. Se trata de una programación de actividades que se extenderán desde este mes de septiembre hasta el próximo diciembre. En concreto, se acercarán un total de cuatro cursos para el empoderamiento dirigidos a mujeres e

identidades no binarias. Estas propuestas son: laboratorio de interpretación, curso de alfabetización y empoderamiento, mujeres sabías y un taller de autodefensa feminista.

Las personas interesadas en participar en alguno de los citados cursos pueden apuntarse hasta el próximo 23 de este mes. Además, el Ayuntamiento de Berriz ofrecerá servicio de guardería si así lo requieren las participantes. Se puede obtener más información en [berdintasuna@berriz.eus](mailto:berdintasuna@berriz.eus) y en los teléfonos 94 682 45 25 y 603 83 74 71. – K. Doyle



Representantes políticos de la comarca, durante la presentación de Gaztedi Durangaldea. Foto: O. B.

# Gaztedi Durangaldea apuesta por podcast, ferias de empleo y orientación para la juventud

También aborda grandes retos como la emancipación y la construcción social

## Oihane Buruaga

**ERMUA** – El objetivo es claro. Fomentar y promover el desarrollo integral de las y los jóvenes de 16 a 29 años a través de políticas integrales de juventud. Y para llevarlo a cabo se mantiene firme la apuesta por Gaztedi Durangaldea, un proyecto promovido por la Diputación Foral de Bizkaia junto con los ayuntamientos de Amorebieta-Etxano, Ermua, Mallabia y la Mancomunidad de Duangaldea, que en este 2024 llega con nuevos retos y programas. “Llevamos años trabajando una agenda con diferentes políticas y programas donde ponemos a las y los jóvenes en el centro y eso es muy importante,

pero sobre todo hacerlo desde una visión transversal y desde la colaboración interinstitucional”, destacó el alcalde de Ermua, Juan Carlos Abascal, durante el acto de apertura de la jornada. El Izarra Centre de Ermua acogió durante el día de ayer, miércoles, el acto de presentación de la nueva edición de la iniciativa con tres grandes proyectos y lo hizo contando con la presencia de representantes políticos de la comarca.

Así, los nuevos proyectos que acogerá Gaztedi Durangaldea 2024 están diseñados para fortalecer la participación juvenil y potenciar el desarrollo de la juventud de la comarca, para lo cual, abordarán diversas áreas de interés y necesidades de la juventud.

Destaca, por ejemplo, el proyecto *Podgatz*, una plataforma de podcast creada para los y las jóvenes de Durangaldea y Bizkaia, promoviendo la participación y el diálogo en temas relevantes para la juventud local, como salud, deporte, cultura, sexualidad, vivienda y diversidad a través de 16 episodios o grabaciones realizadas a personas expertas de la comarca, reconocidas cada una en su ámbito.

**FERIA I'M BIZI 2024** La formación y el empleo son dos pilares fundamentales del programa y en este marco se enmarcan *Gaztekimen*, orientada a fomentar la participación del alumnado joven de Formación Pro-

# Abadiño anima a divertirse a sus jóvenes

El Consistorio, con ayuda de varias entidades, organizará diez actividades hasta el próximo 21 de diciembre

**ABADIÑO** – Con el propósito fundamental de entretener a los jóvenes de la localidad, el Ayuntamiento de Abadiño organizará diez actividades dirigidas a este sector de la población. Repartidas hasta el mes

de diciembre, la primera de las iniciativas tendrá lugar el 21 de este mes con una excursión en bicicleta que les llevará hasta Zornotza.

Después vendrán la preparación de Gau Beltza, el curso de escalada, la plantación de árboles en Muntzaratz, el campeonato de tortilla, la jornada de tenis de mesa, el curso de txalaparta, el juego con bolas de burbuja y el mercado de intercambio de ropa. “Agradecer la colaboración del grupo Ganbarru, el club Tenis Mesa

Abadiño y de la asociación Katalamixion para organizar las actividades, al igual que a todas las personas que trabajan como voluntarias”, comentó Eider Ajuria, concejala de Juventud.

Una vez finalizadas estas actividades, también habrá un espacio para el disfrute musical para la juventud. Así, el 21 de diciembre se llevará a cabo una sesión de DJ en el probadero de Zelaieta, coincidiendo con el día de Santo Tomás. – K. Doyle

# El Gobierno vasco plantea limitar el acceso del coche también en los municipios medianos

La consejera de Movilidad Sostenible apuesta por “la pacificación del tráfico” para transitar a un “modelo más saludable”

A. Bretcha  
NTM

**BILBAO** – El Gobierno vasco planea extender a los municipios medianos algunas de las restricciones a los coches en entornos urbanos que ya vienen aplicando ciudades como Bilbao, donde desde hace meses funciona la Zona de Bajas Emisiones (ZBE). Esta medida se deberá implantar en los municipios de más de 50.000 habitantes, pero el Ejecutivo vasco pretender ir un paso más allá y confirmó ayer que en el Plan de Movilidad Sostenible en el que está trabajando se plantea que “además de las grandes ciudades, también los municipios de tamaño medio incorporen distintas medidas de pacificación del tráfico adaptadas a cada realidad urbana”.

Así lo manifestó la consejera de Movilidad Sostenible del Gobierno vasco, Susana García Chueca, que ayer inauguró en Bilbao un foro sobre esta cuestión organizado por el Ararteko, Manuel Lezertua, y en el que también participó el secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, Jose Antonio Santano. En su intervención, la consejera vasca reivindicó la movilidad sostenible como un derecho ciudadano y valoró que Bilbao haya sido la primera capital vasca en regular su zona de bajas emisiones, en cumplimiento de la normativa estatal, además de delimitar la velocidad de circulación a 30 kilómetros por hora en toda la villa.

La ZBE entró en funcionamiento antes del verano en la capital vizcaína, pero con un formato experimental, chequeando la entrada de los vehículos contaminantes pero sin multar a los que cruzan la frontera establecida alrededor del centro de

la ciudad. Será a partir del próximo lunes cuando los vehículos que no cumplen la normativa, si bien no será necesario portar la etiqueta ya que las matriculas ya identifican la clase de motorización.

Por su parte, la consejera Susana García Chueca explicó que el Plan de Movilidad Sostenible con el que trabaja su departamento se encuentra en la recta final y se configura como “un instrumento esencial para

transitar del modelo contaminante actual” a “otro más saludable” y respetuoso con el medio ambiente. Subrayó, además, que este plan tendrá una vigencia de diez años y reunirá más de cien propuestas.

**PACIFICACIÓN DEL TRÁFICO** En él, manifestó, tendrán protagonismo “las medidas de pacificación del tráfico”, entre las que se plantea la posibilidad de implantar restricciones al

tráfico en los municipios de tamaño medio.

Con respecto al problema que supone que el transporte por carretera sea la fuente del 36% de las emisiones de gases de efecto invernadero en Euskadi, García Chueca destacó que la hoja de ruta del Ejecutivo vasco pasa por realizar inversiones anuales de 200 millones de euros para fomentar las infraestructuras ferroviarias, tranviarias y de metro,

para que estas ofrezcan más y mejores servicios y sean una alternativa al vehículo privado de combustión. Por su parte, el secretario de Estado de Transporte, José Antonio Santano, señaló en el mismo foro que el Gobierno español espera que este año estén implantadas de forma efectiva las zonas de bajas emisiones en las ciudades de más de 50.000 habitantes. Tras lamentar que “todavía son demasiado pocas”, advirtió



Peatones ayer en una calle de Leioa, un municipio de tamaño mediano. Foto: Pankra Nieto

## Los ocho municipios vizcainos que podrían verse afectados

Las limitaciones podrían afectarles en caso de que progresen las medidas que se plantea el Gobierno vasco

**BILBAO** – Después de conocer la medida que el Gobierno vasco tiene sobre la mesa en cuanto a las restricciones al tráfico, cada localidad deberá revisar su censo para saber si se encuentra dentro de los denominados municipios medianos.

Según lo define el Instituto Vasco de Estadística (Eustat), los municipios que califica como intermedios son aquellos que cuentan con más de 20.000 habitantes.

Teniendo en cuenta este matiz, y tal y como está recogido en los datos que ofrece Eustat a fecha de 14 de junio de este año, en el caso de Bizkaia, serían un total de ocho los municipios que se verían afectados en caso de que progresen las medidas que se plantea el Gobierno vasco. Entre estos se encuentran: Basau-

ri (40.424 habitantes), Durango (29.902), Erandio (24.085), Galdakao (29.409), Leioa (32.391), Portugalete (44.886), Santurtzi (45.800) y Sestao (27.503).

Por el contrario, hay otras ubicaciones que no alcanzan el mínimo requerido para considerarse medianos. Entre estos, el municipio más cercano a la cifra de 20.000 habitantes es Amorebieta. En los datos recogidos por Eustat, el censo de la localidad vizcaína sitúa su población en un total de 19.251 vecinas y vecinos.

A esta localidad le siguen Mungia (17.600 habitantes), Bermeo (16.969), Gernika (16.887) y Ermua (15.640). Sin embargo, hay tres localizaciones que superan en número de habitantes a las mencionadas pero no son considerados municipios medianos.

El primero de ellos es Bilbao, con 343.188 habitantes. De hecho, en este caso, la capital vizcaína ya cuenta con la Zona de Bajas Emisiones, la primera de las ocho medidas con las que se quiere mejorar la calidad del aire y de la vida. En este caso, está

activa desde el 15 de junio de este año y, además, a partir del lunes activará el régimen sancionador. Además de la villa, municipios como Barakaldo, con 99.308 habitantes y Getxo, con 75.339, deberían disponer de dicha área siguiendo las directrices que ha marcado la Unión Europea que está dirigido a todas las ciudades, como recordó la concejala de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao, Nora Abete, en declaraciones a DEIA, “de más de 50.000 habitantes”. – Aitor García

de que “no hay lugar para mayor dilación”.

También el Ararteko en su intervención se hizo eco de los “retrasos” en la implantación de las zonas de bajas emisiones y defendió que el ejercicio del derecho a la movilidad “no puede estar desligado de la protección del medio ambiente”, por lo que las restricciones a los vehículos contaminantes “no son solo necesarias, sino también legítimas” porque están amparadas en la ley.

Según un estudio reciente del Gobierno vasco que ha citado, el 93% de la población vasca está bastante o muy de acuerdo con que los ayuntamientos promuevan medidas para hacer frente al cambio climático. La cifra de viajeros del transporte urbano por autobús aumentó un 8,6% en julio en País Vasco respecto al mismo periodo del año anterior hasta registrar una cifra de 7.537.000 pasajeros, frente a un aumento del 6,8% a nivel nacional, según el Instituto Nacional de Estadística. ●

“La movilidad no puede estar desligada de la protección del medio ambiente”

MANUEL LEZERTUA  
Ararteko

“El Plan de Movilidad servirá para pasar de un modelo contaminante a otro más saludable”

SUSANA GARCÍA  
Consejera de Movilidad Sostenible

#### FONDOS UE

## EUSKADI RECIBE 80 MILLONES DE EUROS

● **Bajas emisiones.** El secretario de Estado de Transporte, José Antonio Santano, adelantó ayer en foro de Movilidad que el Gobierno español quiere vincular las ayudas al transporte público a los ayuntamientos y a las autoridades de transporte a que la implantación de estas zonas de bajas emisiones sean “efectivas”. Santano afirmó que la movilidad va a ser “clave” en el nuevo curso político “si se aprueba la ley de movilidad sostenible” que se encuentra en tramitación en el Congreso y que eleva este asunto a la categoría de derecho.

● **Inversión.** Santano indicó que hasta el pasado mes de marzo, la movilidad sostenible había sido destinataria de más del 30% de los fondos europeos. De esas ayudas, han llegado a Euskadi casi 80 millones de euros para llevar a cabo 76 actuaciones relacionadas con el transporte público, promoción de la bicicleta, etc.



La diputada Sonia Pérez, la concejala Nora Abete y la consejera Susana García, ayer, en la estación de San Nicolás. Foto: Markel Fernández

# El transporte público evita 138 millones de coches al año en Bilbao

A partir del lunes se celebrará la Semana Europea de la Movilidad con múltiples actividades

Ane Araluzea

**BILBAO** – Medidas como la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) corroboran que el ímpetu por reducir la presencia del coche en las ciudades no tiene vuelta atrás. Los diferentes transportes públicos de Bilbao evitaron el año pasado 138 millones de desplazamientos en vehículos privados. Concretamente, más de 180 millones de viajeros se movieron en alguno de los medios que permitieron que se redujeran 11,5 millones de trayectos en coche al mes. “Se han disminuido las emisiones de CO<sub>2</sub> en más de 4.750 toneladas mensuales. Este es un claro ejemplo de cómo movernos de otra manera”, aseguró ayer Nora Abete, concejala de Movilidad y Sostenibilidad. Durante la presentación de la Semana Europea de la Movilidad, que tendrá lugar del 16 al 22 de este mes, reivindicó que estas cifras se pueden mejorar.

Así lo demostrará el próximo lunes, cuando ofrecerá el primer balance de la ZBE desde que entró en vigor en junio. Como consecuencia de esta medida los coches de etiqueta A –los más contaminantes– no pueden entrar a los céntricos barrios de Indautxu y Abando. Este

será uno de los actos de esta edición en la que se realizará un reconocimiento especial al papel pionero del ferrocarril. Durante la Semana Europea de la Movilidad, asimismo, se presentará el Congreso sobre Transporte por Cable que tendrá lugar en 2025 en Bilbao y el documental *Bilbao, medio ambiente, memoria y futuro*. Además, se ofrecerán paseos en barco eléctrico por la ría cada 20 minutos. El plato fuerte llegará el fin de semana, con la Carrera 24 horas sin parar, la Feria de Movilidad Sostenible o la Bicicletada familiar, entre otras actividades.

La concejala puso de manifiesto los datos “que demuestran la contribución de la red de transporte público urbano e interurbano a la mejora de la calidad del aire”. Así, según los datos elaborados por el Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), la ciudad registró en 2023 más de 180 millones de viajeros recurrentes y ocasionales que llegaron a la zona 1, es decir, Bilbao. Entre estos, Metro Bilbao contabilizó más de 92 millones de viajeros; Euskotren sumó 17,5 millones; y Renfe-Feve, 15 millones. Paralelamente, Bilbobus transportó 24 millones de viajeros y Bizkaibus, cerca de 30 millones. A estas

cifras, además, se les debe sumar el millón de usuarios del funicular de Artxanda, que creció un 13,63% con respecto al año anterior.

**INCREMENTO DE VIAJEROS** Desde el CTB confirman que los usuarios se han incrementado un 28,88% en apenas dos años: en 2021 hubo 128 millones de viajeros, en 2022 fueron 154 millones y en 2023 han sido 180 millones los usuarios de transporte público. En este sentido, es reseñable la influencia de las bonificaciones existentes por parte de las administraciones públicas. Y, por el momento, ese compromiso sigue en pie, ya que la Diputación Foral de Bizkaia seguirá aplicando un descuento del 50% en el precio de los viajes abonados con la Barik al menos hasta el 13 de enero del 2025.

En esa línea, Sonia Pérez, diputada foral de Transportes, Movilidad y Turismo, destacó que con 30 millones de viajes efectuados en el último ejercicio, Bizkaibus ha superado en más de un 12% los registros del año anterior. Asimismo, reveló que BizkaiaBizi, el sistema de bicicletas colectivas al que ya tienen acceso el 60% de los ciudadanos del territorio, se ha consolidado como el servicio de más rápido crecimiento del Estado, superando el millón de usos en menos de un año.

“Bilbao es la capital vasca en la que más desplazamientos se realizan a pie”, expuso, por su parte, Susana García, consejera de Movilidad Sostenible, quien indicó que en Euskadi cuatro de cada diez desplazamientos se realizan a pie. No obstante, recordó que un 39% de trayectos se realizan en coches. Por otro lado, apuntó que Euskadi cuenta desde hace un año con una Ley de Movilidad Sostenible en la que se recoge el acceso al transporte como un derecho de las personas. Por ello, recordó que están trabajando en la construcción de la línea 5 de Metro Bilbao, la ampliación del tranvía a Zorrotzaurre o en mejoras ferroviarias en Busturialdea. ●

“Se han disminuido las emisiones de CO<sub>2</sub> en más de 4.750 toneladas mensuales”

NORA ABETE  
Concejala de Movilidad