



La primera fase de la variante, en la zona sur, se abrió al tráfico en septiembre de 2018. Foto: Juan Lazkano

La variante de Ermua estará en servicio entera en otoño de 2030

Supondrá una inversión de casi 71 millones de euros, en dos fases, por parte de la Diputación

Aitziber Atxutegi

BILBAO – La variante de Ermua estará en servicio en su totalidad después del verano de 2030. La Diputación tiene ya en marcha los trámites para cerrar el vial que eliminará el paso de vehículo, sobre todo pesados, por el centro de la localidad y que se van a ejecutar en dos tramos: el de Urtia,

que estará finalizado a comienzos de 2028, y el de Goitondo.

La construcción de la variante de Ermua se vio condicionada por la difícil orografía de la localidad, encajonada entre montes, condicionó su trazado, por lo que se dividió en dos fases: una en la zona oeste y otra al sur. La variante sur se abrió al tráfico en septiembre de 2018, permitiendo sacar

9.000 vehículos diarios de la N-634 a su paso por el centro de la localidad. A lo largo de cuatro kilómetros de recorrido, cruza hacia el sureste el monte Ureta a través de un túnel y discurre a cielo abierto por la vaguada del arroyo Beko, en Zaldibar, en paralelo a la autopista AP-8 hasta conectar con la rotonda de San Lorenzo, que forma parte de la variante de Eibar.

Pero todavía resta por acometer la oeste, que dará servicio a los polígonos industriales de Urtia y Goitondo, ya que actualmente los camiones que se dirigen a estos puntos tienen que atravesar las calles Zeharkale, Sexto Centenario, Zubiaurre y Okin Zuri.

En una comparecencia a petición del PP, el diputado de Infraestructuras y Desarrollo Territorial, Imanol

Pradales, explicó ayer que desde la rotonda de Urtia partirán dos nuevos viales, uno para el acceso al núcleo urbano y el otro, en dirección noreste, hasta las inmediaciones del edificio municipal, conectando el acceso a través de la BI-3302 con una glorieta intermedia, la de Izarra. Enlazará también con la N-634, con una rotonda en la entrada del polígono de Zeharreko Buelta, y, mediante un viaducto, con la primera fase de la variante.

Interbiak aprobó la licitación de la redacción del proyecto constructivo en 2021 y, tras 32 meses de trabajos, estará aprobado en primavera de 2025. Las obras comenzarán a finales de 2025 y, después de 30 meses de obra, entrará en funcionamiento a comienzos de 2028. Tendrán un coste de 18,7 millones de euros, aunque será el proyecto constructivo el que establezca las cuantías y el cronograma definitivo.

La actuación de Goitondo arrancará en la rotonda de Izarra, discuriendo a cielo abierto hacia el norte a través de unos 140 metros y atravesará el monte Maillumendi en un túnel de casi medio kilómetro de longitud. Tras girar hacia el cementerio, permitirá enlazar la BI-2301 y BI-3302 con la N-634. En este caso, las obras tendrán un coste de 53,1 millones de euros y comenzarán a ejecutarse a principios de 2028, solapándose durante algunos meses ambos tajos.

“**COMPROMISO CLARO**” Pradales confirmó que ambos proyectos cuentan con la financiación necesaria dentro del plan económico-financiero de Interbiak, que se hará cargo de su ejecución. “Hay un compromiso político claro con la ejecución de la variante oeste de Ermua en su totalidad”, subrayó. Respecto a la solicitud para adelantar los plazos que se ha realizado desde los partidos políticos de la oposición, advirtió de que hay actuaciones, como la declaración de impacto ambiental o los informes de URA, que no dependen de su departamento. “Esto son plazos e inversiones concretas y detalladas; lo demás son pájaros y flores”, finalizó. ●

Se hace pasar por guardia civil para que atendieran antes a sus amigos

Ocurrió en el hospital de Basurto donde mostró una placa falsa, pero los sanitarios sospecharon

BILBAO – Un joven de 23 años fue detenido en Bilbao tras hacerse pasar por guardia civil para que los médicos atendieran más rápido a sus amigos en Urgencias del hospital de Basurto, mostrando para ello una placa falsa. Tras ser citado en dependencias policiales para esclarecer lo ocurrido, la Policía Municipal le incautó una pistola de uso exclusivo policial, unos grilletes y un chaleco antibalas.

Todo comenzó el pasado 1 de noviembre. Dos hombres sufrieron una agresión en un club de ocio nocturno y terminaron en el servicio de Urgencias del Hospital de Basurto. Desde allí llamaron al posteriormente detenido, que acudió al centro sanitario exhibiendo una placa de la Guardia Civil y una tarjeta del Ministerio del Interior a su nombre, con el escudo del Centro de Inteligencia contra el Terrorismo y el Crimen Organizado (Citco). ¿La razón? Que atendieran a sus amigos de manera privilegiada y lo más rápido posible.

Pero al personal del hospital les extrañó su comportamiento y avisaron de lo que estaba ocurriendo a una patrulla de la Policía Municipal que

estaba en el hospital custodiando a un detenido. Los agentes identificaron al hombre, que reconoció no pertenecer al instituto armado, por lo que le retiraron la placa y las tarjetas.

Los hechos no terminaron ahí. Al día siguiente, cuando el joven tuvo que acudir a dependencias policiales para aclarar lo ocurrido, lo hizo conduciendo un coche, pese a no haber tenido nunca carné de conducir. Y al registrar el vehículo, los agentes encontraron material de uso exclusivo policial, como una pistola de la marca Glock, un cargador con munición real, unos grilletes y un chaleco antibalas, así como una linterna de uso policial y una maleta de uso paramédico. –A. Atxutegi

Localizan el cadáver de una mujer junto a las vías del tren en Trapagaran

La Ertzaintza abre una investigación para esclarecer lo ocurrido aunque todo apunta a un arrollamiento

BILBAO – El cadáver de una mujer fue localizado ayer junto a las vías del tren en Trapagaran. La Ertzaintza ha abierto una investigación para esclarecer lo ocurrido, pero todo parece indicar que ha podido ser arrollada por una unidad ferroviaria. Según informó el Departamento de Seguridad del Gobierno vasco, el cuerpo fue descubierto

sobre las 15.15 horas de ayer, muy cerca de la estación de Trapagaran, junto a las vías del tren de Renfe Cercanías que enlaza Bilbao con Muskiz. Hasta el lugar se desplazaron varias patrullas de la Ertzaintza, así como personal forense para identificar a la víctima.

La circulación ferroviaria quedó interrumpida durante una hora en un primer momento entre Trapagaran y Ortuella, y se ha ofrecido a los viajeros un servicio alternativo por carretera. El servicio ha recuperado ya la normalidad tras el levantamiento del cadáver cuyas causas se desconocen. –A. Atxutegi

La culminación de la variante de Ermua no será posible hasta el otoño de 2030

La Diputación invertirá 72 millones en las obras, pero ve improbable que los plazos para satisfacer esta demanda histórica vecinal puedan acortarse

JOSU GARCÍA

BILBAO. La variante de Ermua, la carretera destinada a evitar el paso de 1.300 camiones al día por el centro de la localidad, es una reivindicación histórica de los vecinos de este municipio. Los residentes llevan movilizándose desde hace más de una década pidiendo la construcción y finalización de este proyecto. En 2018 se abrió una primera fase: la llamada circunvalación Este. Ayer, el diputado de Infraestructuras, Imanol Pradales, puso fecha a los dos siguientes hitos que permitirán completar la variante.

Pradales avanzó que el próximo tramo se abrirá a comienzos de 2028 y que el último, el que permitirá completar la obra en su totalidad, no será una realidad «hasta después del verano de 2030». Queda, por lo tanto, un largo camino de 7 años por delante. El diputado dijo que le gustaría acabar ambos tajos antes, pero reconoció que será muy difícil porque «muchos de los trámites, como los medioambientales,



Los vecinos han salido en repetidas ocasiones a la calle para exigir la consecución de la circunvalación. E. C.

no dependen de nuestro departamento».

Pradales compareció en la Comisión de Infraestructuras de las Juntas Generales a petición del Partido Popular. El responsable foral reconoció que la circun-

«Para los socialistas, este proyecto no es que sea importante, es que es una obsesión», señala el portavoz del PSE

lación de Ermua es un asunto importante para la institución que dirige. Apuntó que se invertirán 72 millones de euros en construirla y otros 2,3 millones en los trabajos previos de ingeniería, pero insistió en que ve compli-

cado adelantar la fecha de su apertura. Detalló que la primera parte de las obras consiste en construir la carretera en la zona de Urtia. Ahora mismo se está trabajando en la redacción del proyecto y se espera que las máquinas comiencen a funcionar allí a mediados de 2025. Tendrán por delante 30 meses de tajo, con fecha de entrega prevista para inicios de 2028. Un poco antes de la conclusión del vial de Urtia, las excavadoras comenzarán a trabajar en el último eslabón: el de Mallumendi-Goitondo. Se espera que las labores se finiquiten después del verano de 2030.

En el acuerdo de gobierno

Si el PNV asegura que está implicado en este proyecto, para el PSE, el socio minoritario en el gobierno foral, la circunvalación de Ermua es «una obsesión». Así lo calificó ayer el socialista Iñaki Jerónimo, que se felicitó por la concreción de las fechas trasladadas por Pradales y recordó que la variante formó parte de las negociaciones entre su formación y los jeltzales para permitir la investidura de Elixabete Etxanobe. «Aquí se da cuenta hoy del acuerdo que suscribimos ambos partidos», subrayó.

EH Bildu, por su parte, expresó su deseo de que la variante pueda abrirse cuanto antes. «Mostramos nuestro compromiso con los vecinos y la plataforma de Ermua», dijo su apoderado Raúl Méndez. El PP, por su parte, pidió a Pradales la mayor celeridad posible, porque «esta infraestructura no es un capricho sino una necesidad», apuntó el portavoz de la formación popular en esta comisión, Diego Pagadigorria.

Pone cuatro vehículos a nombre de su hija menor de edad para evitar pagar multas e impuestos

E. C.

BILBAO. Un vecino de Bilbao puso a nombre de su hija menor de edad la titularidad de cuatro vehículos para evitar así pagar las multas y los impuestos municipales.

El caso ha salido a la luz pública tras una reclamación del Ararteko al Ayuntamiento de la capital vizcaína para que anulase una sanción por entender que no se había realizado correctamente el trámite sancionador al no haberse

identificado al conductor responsable de una infracción de tráfico.

Una ciudadana presentó un escrito a la oficina del Defensor del Pueblo en el País Vasco para mostrar su desacuerdo por la multa que se le reclamaba a su hija, que es menor de edad. Según la reclamante, el padre de la niña había puesto a su nombre cuatro vehículos cuando aún tenían la custodia compartida, «sin que para ello contara en ningún momento con su conocimiento, ni mucho menos con su consentimiento».

De hecho, el Ararteko añadió que esta circunstancia ya ha provocado otros problemas similares a la joven, a la que se le han abierto procedimientos sancionadores por infracciones cometidas con los vehículos, supuestamente, por el padre, así como por varios impagos del impuesto sobre vehículos de tracción mercancias.

Tras analizar la información aportada por el Ayuntamiento, la oficina dirigida por Manu Lezertua ha emitido un informe en el que considera que en este expe-

diante sancionador las notificaciones no fueron «correctamente practicadas», por lo que no tendrían efectos jurídicos y pide a la Administración local que deje sin efecto la sanción impuesta y su devolución, de haberla cobrado. Asimismo, recuerda la minoría de edad de la sancionada y la responsabilidad solidaria de los progenitores, «con lo que todo ello implica a efecto de notificación», ya que además la multa se envió a un domicilio en el que la menor no reside desde hace tiempo.

VITALDENT

BARAKALDO
BASAURI
BERMEO

BILBAO
DURANGO
GALDAKAO

GETXO
PORTUGALETE
SANTURCE



DESCUENTO
200€
EN IMPLANTE
+ CORONA⁽¹⁾

FINANCIACIÓN A 3 AÑOS
SIN INTERESES
TIN 0,00% **TAE 3,40%⁽²⁾**

(1) 200€ de descuento en TRATAMIENTO DE IMPLANTE + CORONA. Promoción válida para tratamientos contratados desde el 9 de Octubre al 30 de Noviembre de 2023 ambos inclusive. No acumulable a otros descuentos y promociones. RS: CS10715 (2) Ejemplo de financiación para un importe de 3000,00 € en 36 meses. Primera cuota de 233,33€, 34 cuotas de 83,33€ y una última cuota de 83,45€. Comisión de formalización 5% (150,00 € a pagar en la primera cuota) TIN 0,00% TAE 3,40%. Total intereses: 0,00 €. Coste total del crédito: 150,00 €. Importe total adeudado y precio total a plazos: 3150,00 €. Precio de adquisición al contado: 3000,00 €. Sistema de amortización francés. financiación ofrecida por Banco Cetelem S.A.U. Promoción válida hasta 31/12/2023. RPS 43-21



Los actos se desarrollarán en Kontzejuzarra y el frontón local. A. L.

Mallabia conmemora el Día Internacional Contra la Violencia Machista

La concentración reivindicativa se llevará a cabo el día 24, para que participe la población escolar del municipio

AINHOA LASUEN

MALLABIA. El Consejo de Igualdad y el Ayuntamiento de Mallabia han elaborado conjuntamente una programación para reivindicar el Día Internacional Contra la Violencia hacia las Mujeres en el municipio. Así, a lo largo del mes de noviembre se ofrecerán diversas actividades en torno a esta materia. En concreto, ayer Nahikari Emakume Elkarteak ofreció una conferencia sobre 'Sensibilización del abuso sexual en la infancia'.

La programación continuará este domingo, 19 de noviembre con el espectáculo clown de Gerbera luchadora, que guiará al público asistente por todo un mundo de sensaciones, reflexiones, situaciones, sueños, decisiones y soluciones sobre la temática de

la violencia machista. La representación, dirigida al público joven y adulto, comenzará a las 12.30 horas, en Kontzejuzarra.

Este año la concentración, organizada por el Consejo de Igualdad se llevará a cabo el 24 de noviembre a las 12.00 horas en la rampa del frontón. En este acto reivindicativo participará el alumnado de la escuela mallabitarra. Allí se mostrarán los eslóganes de la población estudiantil y, para finalizar el acto, se interpretará la canción 'Indarkeriaren kontrako abestia'. Posteriormente, a partir de las 16.30 horas, tendrá lugar un taller de sensibilización contra la violencia de género y un taller de manualidades en torno a la violencia de género. Estas actividades que dinamizará Nahikari Emakume Elkarteak se desarrollarán de 16.30 a 18.30 horas, en Kontzejuzarra.

La programación finalizará el 26 de noviembre con el tercer festival de cortometrajes, de Nahikari, que se proyectarán a partir de las 12.15 horas en Kontzejuzarra.

La rifa de San Martín Azoka publica sus boletos premiados

A. LASUEN

ERMUA. Euskal Birusa ha hecho públicos los números ganadores de la rifa de la Feria de San Martín. El premio de 400 euros ha recaído en el número 4.053. El número de reserva es el 1.136. Y el galardón de un fin de semana en un agroturismo fue a parar al número 1.124. El número de reserva es el 1.289. Se ha establecido un plazo de 15 días para recoger los premios.

Las personas ganadoras pueden ponerse en contacto con la organización a través del teléfono 688 632 874.

En esta edición el escaparate ganador del concurso de San Martín Azoka recayó en el estanco Solozabal. El jurado otorgó el premio a este establecimiento, que durante las fechas precedentes a la feria incluyó elementos referentes a esta festividad local, no sólo en su escaparate sino en el entorno de su fachada.



Detalle del estanco Solozabal.

Sustitución de los iglús de papel y envases de Mallabia y Ermua

A partir de diciembre comenzarán las labores para instalar contenedores con apertura lateral en ambas localidades

A. L. OSORO

ERMUA. La Mancomunidad de Debabarrena comenzará a principios del próximo mes de diciembre a retirar los iglús de recogida selectiva para instalar nuevos contenedores con apertura en los laterales, en los municipios de Ermua y Mallabia.

Se sustituirán los contenedores de papel y cartón y los de envases, con forma de iglú, por otros con apertura lateral, ya que los actuales cuentan con unos orificios que dificultan el poder depositar algunos elementos por su tamaño o volumen.

Se trata de una campaña comarcal que se comenzará a desplegar este mes en otros municipios hasta llegar a Ermua y Mallabia en el mes de diciembre.

Los nuevos contenedores tienen una apertura o espacio para depósito o acceso más grande, lo que facilitará la tarea de desechar los residuos. Así, además de facilitar el acceso a las personas usuarias, esos nuevos contenedores ayudarán también a mejorar la eficiencia del servicio, ya que permiten una recogida más rápida.

El despliegue de contenedores con acceso o apertura lateral conllevará también otras dos variantes en la recogida selectiva comarcal. Por un lado, se

consigue un cambio de imagen y, por otra parte, se refuerza que las zonas de contenedores sean uniformes en toda la localidad. Esta iniciativa ya se trabaja desde hace varios meses, para conseguir islas de depósito que cuenten con todos los contenedores de la recogida selectiva en los diferentes barrios.

Contrato de 8 años

El nuevo servicio de recogida lo prestará la firma Prezero, desde el primer día de diciembre. Esta empresa ha firmado un contrato de ocho años con la Mancomunidad de Debabarrena. Este acuerdo contará con un presupuesto máximo de 8.153.675 de euros.

La cuantía total que cobrará la empresa será variable, en función del número de contenedores que recoja.

El contrato incluye la recogida de las fracciones papel y cartón, embalajes ligeros y pilas, así como la limpieza de los contenedores.

Se retiran los marcados

Los depósitos de recogida selectiva que se cambiarán próximamente en la comarca están identificados con una pegatina que dice 'Agur'.

La Mancomunidad ha marcado estos elementos para que la ciudadanía sepa que los mismos serán sustituidos en breve por otros de acceso y carga lateral.

Mientras se ejecuta el cambio, convivirán los contenedores viejos y los nuevos, aunque estos últimos estarán precintados hasta la retirada de los depósitos antiguos.

TELÉFONOS DE INTERÉS

URGENCIAS	
SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
HOSPITALES	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torrekua)	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
POLICÍA MUNICIPAL	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
ERTZAINZA	
Eibar	943 531 700
BOMBEROS Toda la provincia	
	112
TRANSPORTES	
Euskotren	902 543 210
Pesa Eibar	902 101 210
Bizkaibus	902 222 265
TAXIS	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
AYUNTAMIENTOS	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Oficina de información a la Ciudadanía. Pegora)	010
Ermua	943 176 322

* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

CARTELERA DE CINE

EIBAR

COLISEO Merkatu Kalea, 2

No hay función

ERMUA

ERMUA ANTZOKIA Iparragirre, s/n

No hay función

COMUNICACIONES

AUTOBUSES

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.10*, 6.40*, 7.10*, 7.40, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 21.10 cada hora, 13.05*, 18.10*, 19.10*
Sábados: 6.40*, 7.10*, 8.10, 8.45*, 9.15*, de 10.10 a 17.10 cada hora, 13.15*, 15.10*, 16.10*, 18.10*, 19.10*, 20.10*, 21.30, 23.10.
Festivos: 8.10, 10.10*, 12.10, 13.10, 15.10*, 17.10, 18.10, 19.10* y 21.45*.
*Salida desde Ermua diez minutos antes

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 14.20 cada hora, 11.20*, 14.30*, 14.50*, 15.20*, 16.20*, 17.20, de 18.20* a 22.20* cada hora.
Sábados: 6.50, 7.20*, 7.50*, de 8.20 a 21.20* cada hora, 11.20*, 14.20*, 16.20*, 17.20*, 18.20*, 19.20*, 22.35* y 00.20.

Domingos y festivos: de 9.20*, 11.20*, 13.20, 14.20*, 16.20*, de 18.20* a 20.20* cada hora, y 22.20*.

*Llegada a Ermua

EIBAR-BILBAO (Autopista)

De lunes a sábado: Desde las 6.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 7.40 hasta las 21.40 cada hora.

BILBAO-EIBAR (Autopista)

Laborables: De 6.40 a 21.40 cada media hora. Sábados-festivos: 7.40 a 21.40 cada media hora.

EIBAR-VITORIA

Laborables: 6.25, 6.40, 6.55 y de 7.30 a 21.30 cada hora.
Festivos: De 6.30 a 23.30 cada hora.

VITORIA-EIBAR

Laborables: 6.15, 7.00, 7.15, 7.45 y de 8.15 a 22.15 cada hora.
Festivos: De 6.15 a 22.15 cada hora

EIBAR-PAMPLONA

Laborables y festivos: 8.30

PAMPLONA-EIBAR

Laborables y festivos: 11.00.

EIBAR-ARRATE

Laborables: 15.00.
Sábados: 14.00
Festivos: 9.00, 10.00, 11.00, 12.00 y 13.00.

ARRATE-EIBAR

Laborables: 15.30.
Sábados: 14.30
Festivos: 9.30, 10.30, 11.30, 12.30 y 13.30.

EIBAR-ELGETA

Laborables: 6.30, 8.30, 11.00, 13.30, 15.30, 16.30, 18.30 y 20.30
Festivos: 8.30, 11.30, 13.30, 15.30 y 20.30.

ELGETA-EIBAR

Laborables: 6.50, 8.50, 11.20, 13.50, 15.50, 16.50, 18.50 y 20.50
Festivos: 8.50, 11.50, 13.50, 15.50 y 20.50.

EIBAR-HOSPITAL MENDARO

Lunes a viernes: 6.20, 7.05 (de 7.05 a 22.35 cada media hora).
Sábados: De 7.00 a 21.00 cada hora.
Domingos: de 8.00 a 21.00 cada hora.

HOSPITAL MENDARO-EIBAR

Laborables: De 6.45 a 21.15 cada media hora.
Sábados y festivos: De 7.45 a 20.45 cada hora.

TRENES

BILBAO-EIBAR

Laborables: 5.57. Diario: (De 6.57 a 20.57 cada hora), 9.34 y 20.34.
Sábado noche: 23.50, 1.50, 3.50 y 5.50.

EIBAR-BILBAO

Laborables: 6.13, 7.13. Diario: (De 8.13 a 22.13 cada hora), 10.36 y 21.36. Noches: 2.05, 4.05, 6.05 y 7.29.

ERMUA-BILBAO

Laborables: 6.19 y 7.19. Diario: De 8.19 a 21.19 cada hora.

SAN SEBASTIÁN-EIBAR

Laborables: 5.47, 6.47. Diario: De 7.47 a 20.47, cada hora, 9.20 y 20.20.

EIBAR-SAN SEBASTIÁN

Laborables: 6.13 y 7.13. Diario: De 8.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.

FARMACIAS

EIBAR

De 9.00 a 22.00: Mendinueta Berastegui (Urkizu pasealekua, 6).

ERMUA

De 9.00 a 22.00: Baz Uriarte (Zehar kalea, 2).

EIBAR-ERMUA

Noche. De 22.00 a 9.00: Sánchez Castaño (Julián Etxeberria, 7. Eibar).