

«Cruces necesita un gran hospital en la margen derecha», asegura el nuevo gerente



Naturales y foráneos trenzan con sus historias una radiografía del municipio tras la polémica

Fallece un hombre de 53 años al cornearlo un toro en el abdomen durante las fiestas de Peñafiel

Los trabajos de mejora de los patios y cubiertas en Ongarai y Anaitasuna finalizarán antes del 1 de septiembre

# Un comienzo de curso sin obras

ERIKA PEREDA ERMUA

En dos semanas se abrirán las puertas de los centros escolares, desde el 1 de septiembre para profesores y personal administrativo, a partir del 7 de forma progresiva irán llegando los alumnos a las aulas. Un curso académico que en el caso de Ongarai Eskola e Ikastola Anaitasuna comienza con novedades en sus instalaciones.

El Ayuntamiento de Ermua aprovechó el denominado Plan E o Fondo Estatal de Inversión Local de comienzos de año puesto en marcha por el Gobierno de Madrid para ejecutar una decena de proyectos, entre ellos la mejora de los patios de las mencionadas escuelas y la rehabilitación de cubiertas y aleros en Ongarai.

El plazo de ejecución establecido han sido seis meses para cada una de ellas, y desde el consistorio consideran que para el 1 de septiembre estarán finalizados ambos trabajos.

En estas semanas de mitad del mes de agosto se está procediendo al asfaltado de la urbanización interior, de los patios de recreo. Tras este trabajo sólo quedará pendiente pintar en el suelo las delimitaciones de los diferentes campos deportivos, labor que se espera sea terminada en la tercera semana agosto si es que la meteorología acompaña y no llueve que es lo que la predicción dice que va a ocurrir.

Esta obra fue adjudicada el pasado 1 de abril a la empresa Construcciones Lasuen S.A. por un importe de 350.000 euros.

Por otra parte se está procediendo a la rehabilitación de las cubiertas del colegio público Ongarai.



MEJORAS. La apertura de las aulas se vivirá sin andamios ni trabajadores. / E. P.

## Se han invertido más de 500.000 euros en la puesta en marcha de ambos proyectos

Un estudio determinaba la urgente revisión de los voladizos que actúan como aleros en el perímetro de la escuela y la impermeabilización de la cubierta con filtraciones y humedades, y se ha aprovechado el dinero llegado del FIEL para su financiación.

Según fuentes del Ayuntamiento de Ermua el 90% de la obra está

ejecutada, y como en el caso de los patios, su finalización está prevista para antes del comienzo del curso. Estos trabajos de rehabilitación fueron también adjudicados en abril, en este caso a Construcciones y reparaciones Montegui S.L. y por un importe de 193.000 euros.

### Otras obras

El Fondo Estatal de Inversión Local ha permitido en Ermua la puesta en marcha de diez proyectos por un importe total de 2,8 millones de euros. Algunos de ellos han finalizado, el caso de instala-

ción de juegos infantiles para la tercera edad en San Pelayo, otros están en ejecución como las citadas obras en los colegios, y los menos se han iniciado hace pocas semanas, un ejemplo es la reforma y rehabilitación del vaso de la piscina del polideportivo municipal Miguel Ángel Blanco. Sea como sea, todos ellos sin excepción tendrán que estar acabados antes de fin de año. Uno de los objetivos de este Plan E es, además del impulso a la economía, la creación de empleo. En el caso de Ermua se calcula que han sido 78 los puestos de trabajo generados.

## La biblioteca de Ermua ofrecerá sus contenidos en Internet

E. P. ERMUA

La biblioteca municipal de Ermua ultima los detalles para ofrecer sus contenidos locales a través de su sitio en el página web del consistorio. La colección está formada por el conjunto de documentos que en diferentes soportes se refieren a la localidad: los de temática ermuarra, los escritos por vecinos del municipio o los editados en la localidad.

Es objetivo es dar la posibilidad de acceder directamente desde casa a estos contenidos, inéditos en ocasiones.

En el sistema Absysnet -el catálogo en línea de las bibliotecas de la Red de Lectura Pública de Euskadi- también se podrán hacer diferentes tipos de consultas.

Este nuevo servicio de la biblioteca municipal estará activo a partir del próximo mes de septiembre. Con su puesta en marcha, se hará la primera vez que un proyecto de este tipo se lleve a cabo en Euskadi.

### Lector del mes

Dos 'Danieles', García en categoría infantil y Menéndez en la de adultos, son los lectores del mes de julio en la biblioteca municipal de Ermua. Ambos han resultado ser los ganadores de entre todas las personas que retiraron material en préstamo y cumplieron con sus datos la ficha de participación en el concurso. Como premio, y como no podía ser de otra manera, se llevaron un libro cada uno.

Esta actividad persigue fomentar la lectura e incentivar el servicio de préstamo, así como premiar a los usuarios y usuarias de este servicio por su afición.

### TELÉFONOS DE INTERÉS

SOS DEIAK	112
DYA	943 464 622
<b>HOSPITALES</b>	
Hospital Mendaro	943 032 800
Ambulatorio de Eibar	943 032 500
Ambulatorio de Eibar (Torreku) 650	943 032 650
Ambulatorio de Ermua	943 032 630
<b>POLICÍA MUNICIPAL</b>	
Eibar	943 708 424
Ermua	943 176 300
<b>ERTZAINTZA</b>	
Eibar	943 531 700
<b>BOMBEROS</b> Toda la provincia	112
<b>TRANSPORTES</b>	
Euskotren	902 543210
Pesa Eibar	902 101 210
Lurraldebus	902 222265
Bizkaibus	902 222265
<b>TAXIS</b>	
Eibar	943 203 071 y 943 201 325
Ermua	943 170 396
<b>AYUNTAMIENTOS</b>	
Eibar (Centralita)	943 708 400
Eibar (Pegora)	010
Ermua	943 176 32

\* EL CORREO no se hace responsable de cambios de última hora

### CARTELERA DE CINE

<b>EIBAR</b>	
<b>UNZAGA</b>	Plaza de Unzaga, 5
No hay sesión	
<b>ERMUA</b>	
<b>LOBIANG KULTUR</b>	Izelaieta s/n
No hay sesión	

### COMUNICACIONES

<b>AUTOBUSES</b>	
<b>EIBAR-SAN SEBASTIÁN</b>	Laborables: 07.00, 07.30, 08.00, 08.50, 10.30, 13.30, 14.30, 15.30, 18.30 y 21.5. Sábados: 07.00, 9.30, 10.30, 13.30 y 18.30. Festivos: 09.30, 13.30, 18.30 y 20.30.
<b>SAN SEBASTIÁN-EIBAR</b>	Laborables: 07.00, 09.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.00, 17.30, 18.30, 19.30 y 20.45 Sábados: 12.30, 15.00, 17.30, 19.30 y 20.45. Festivos: 12.30, 19.30 y 20.45

<b>EIBAR-BILBAO (AUTOPISTA)</b>	De lunes a sábado: Desde las 06.40 hasta las 20.40 cada hora. Domingos y festivos: Desde las 07.40 hasta las 21.40 cada hora.
<b>BILBAO-EIBAR (AUTOPISTA)</b>	Laborables: De 06.40 a 21.40 cada media hora. Sábados y festivos: De 07.40 a 21.40 cada media hora.
<b>EIBAR-VITORIA</b>	Laborables: 06.15, 10.45, 14.45 y 18.45. Festivos: 08.45, 10.45, 14.45, 16.45, 18.45 y 20.45.
<b>VITORIA-EIBAR</b>	Diario: 08.30, 12.30, 16.30 y 20.30. Festivos: 08.30, 10.30, 12.30, 16.30, 18.30 y 20.30.
<b>EIBAR-PAMPLONA</b>	Laborables: 07.45 y 13.20. Festivos: 07.45 y 18.00.
<b>PAMPLONA-EIBAR</b>	Laborables: 11.00 y 18.00.
<b>EIBAR-SANTANDER</b>	Diario: 00.45, 06.45 (excepto sábados y domingos), 12.40 y 19.35.
<b>SANTANDER-EIBAR</b>	Diario: 03.45, 07.00, 12.30 (excepto domingos) y 15.30 (excepto sábados) Domingos: 12.00

<b>EIBAR-ARRATE</b>	Sábados: 14.15. Festivos: 09.00, 10.00, 11.00, 13.00 y 18.00.
<b>ARRATE-EIBAR</b>	Sábados: 14.45. Festivos: 09.30, 10.30, 11.30, 13.30 y 18.30.
<b>EIBAR-ELGETA</b>	Laborables: 13.30 y 20.20. Festivos: 12.00 y 19.00.
<b>ELGETA-EIBAR</b>	Laborables: 14.00 y 20.50. Festivos: 12.30 y 19.30.
<b>EIBAR-HOSPITAL MENDARO</b>	Lunes a viernes: 06.20, 07.05 (de 07.05 a 22.35 cada media hora). Sábados, de 7 a 21, cada hora. Domingos, de 8 a 21, cada hora.
<b>HOSP. MENDARO-EIBAR</b>	Laborables: De 06.45 a 21.15 cada media hora. Y a las 21.55 Sábados, domingos y festivos: De 07.45 a, 20.45 cada hora. Y a las 21.55.
<b>TRENES</b>	
<b>BILBAO-EIBAR</b>	Laborables: 05.57. Diario: (De 06.57 a 20.57 cada hora), 09.34 y 20.34. Sábado noche: 23.50, 01.50, 03.50 y 05.50.

<b>EIBAR-BILBAO</b>	Laborables: 06.13, 07.13. Diario: (De 06.13 a 22.13 cada hora), 10.36, y 21.36. Noches: 02.05, 04.05, 06.05 y 07.29.
<b>ERMUA-BILBAO</b>	Laborables: 06.19 y 07.19. Diario: De 08.19 a 21.19 cada hora.
<b>BILBAO-ERMUA</b>	Laborables: 05.57. Diario: De 06.57 a 20.57 cada hora.
<b>SAN SEBASTIÁN-EIBAR</b>	Laborables: 05.47, 06.47. Diario: De 07.47 a 20.47, cada hora, 09.20 y 20.20.
<b>EIBAR-SAN SEBASTIÁN</b>	Laborables: 06.13 y 07.13. Diario: De 08.13 a 22.13 cada hora, 10.35 y 21.35.
<b>FARMACIAS</b>	
<b>EIBAR. De 9.00 a 22.00 h.:</b>	Barandela (Ziriako Agirre, Amaña. Eibar).
<b>ERMUA. De 9.00 a 22.00 h.:</b>	Ibarondo (Zeharkale, 2. Ermua).
<b>EIBAR-ERMUA. 22.00-9.00 h.:</b>	Barandela (Ziriako Agirre, Amaña. Eibar).

# Ciudadanos

## El Gobierno vasco quiere convertir el tren en eje vertebrador del Bajo Deba

El departamento de Transportes desarrolla un ambicioso plan para mejorar las frecuencias mediante desdoblamientos y nuevas estaciones

R. ZUBIA EIBAR

El ferrocarril va a desempeñar un papel fundamental en Eibar y en el resto de la comarca del Bajo Deba en los próximos años. El nuevo equipo del departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes, encabezado por el ex-alcalde socialista eibarrés Iñaki Arriola, ha lanzado su apuesta a los pocos meses de llegar al Gobierno vasco. Y lo ha hecho por medio de su viceconsejero de Transportes, Ernesto Gasco.

En la visita que responsables de este departamento hicieron a Eibar el pasado mes, Gasco lanzó el reto: «Queremos que el tren sea el eje vertebrador a nivel comarcal». La apuesta pasa por lograr que la actual línea Bilbao-San Sebastián a su paso por los municipios de Debarrena se transforme en un medio de transporte de uso masivo a modo de metro interurbano.

Para ello son fundamentales dos requisitos. Por un lado, mejorar las frecuencias de paso de los trenes, es decir, que prácticamente de forma permanente haya servicios entre las diferentes localidades. Y por otro, disponer de múltiples paradas, estaciones y apeaderos que acerquen a los vecinos este medio de comunicación.

Para lograr el primer objetivo, se necesita que la propia infraestructura viaria se mejore, especialmente mediante desdoblamientos de tramos de vías (doble vía), que permitan el cruzamiento de trenes y así poder dar más servicios y mejorar la frecuencia. Pues bien, esta actuación ya está en marcha.

La parte fundamental del proceso de desdoblamiento se sitúa entre Ermua y Eibar. Las obras arrancaron hace ya unos meses. Pero no es la única actuación para facilitar



POR EL CENTRO DE EIBAR. Un tren circula por la zona eibarresa de Ardanza. / A. E.

el cruce de trenes. Próximamente se llevará a cabo el denominado desdoblamiento de Karakate, obra que se llevará a cabo en un tramo de vías situado en las inmediaciones

de Malzaga. En el barrio elgoibarrés de Alzola se construirá una variante ferroviaria, con un túnel incluido. El estudio del proyecto ya está adjudicado.

En el momento en que estén terminadas todas estas obras de desdoblamiento de diferentes tramos, se habrá conseguido que la línea Ermua-Eibar-Elgoibar pase a te-

ner una frecuencia de un cuarto de hora. Es decir, cada quince minutos pasará un tren por todas las estaciones y apeaderos de este trayecto, en ambos sentidos. Ahora pasan cada media hora. Y además, se logrará que entre Ermua y Mendaro (con paradas en Eibar y Elgoibar) habrá un servicio cada media hora. «El objetivo es muy ambicioso y para lograrlo son necesarias importantes inversiones, pero lo vamos a hacer», ha asegurado Ernesto Gasco.

### Nuevas estaciones

La segunda parte del plan se refiere a las infraestructuras de estaciones. A la construcción ya en marcha de la nueva y moderna estación de Eibar (al lado de la plaza de Unzaga) que sustituirá al antiguo apeadero de Ardanza, se unen otros importantes proyectos. Se construirá un nuevo apeadero en Azitain (detrás de las casas de Lidl), se remodelará la estación central de Eibar, se acondicionará la estación de Toletxegain, en Elgoibar.

De esta forma, y cuando están acabadas todas las obras en proyecto, cada quince minutos pasará un tren en el trayecto Ermua-Elgoibar, y lo hará parando en casi una decena de estaciones y apeaderos: Ermua, San Lorenzo, Universidad, Amaña, Ardanza, Eibar (central), Azitain, Elgoibar, Toletxegain. Y la línea continuará, aunque cada media hora, hasta Mendaro, con parada en Alzola.

Sería excesivo hablar de que el Bajo Deba tendrá, a partir ese momento, su propio metro interurbano, pero sí se podrá decir que dispone de un servicio rápido y moderno de enlace entre sus diferentes localidades.

## El desdoblamiento entre Eibar y Ermua

R. Z. EIBAR

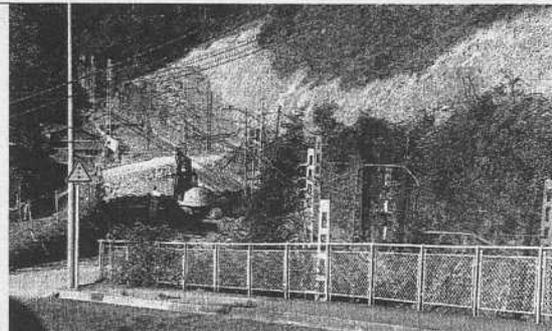
Una de las actuaciones más ambiciosas y costosas para lograr la mejora de la línea ferroviaria en la comarca de Debarrena es el proyecto de desdoblamiento de las vías entre el barrio ermuarra de San Lorenzo y la estación de la Universidad Laboral, en Eibar.

Hace unos meses se iniciaron los trabajos, que ahora se centran fundamentalmente en las excavaciones, a la salida del túnel junto a Katillu para ensanchar el trazado y poder encajar la segunda vía. Los desmontes

avanzarán hacia Ermua en los próximos meses.

Además, se está reformando el talud situado entre la estación de la Uni y el puente de salida de Amaña hacia la carretera Nacional. Y de forma paralela, se están ultimando los trabajos de acondicionamiento de la propia estación de la Uni.

El desdoblamiento San Lorenzo-Uni tiene un coste de más de 5 millones de euros, las obras continuarán todavía durante varios meses, y estarán terminadas a lo largo del próximo año. Además de construcción de la doble vía y de la mejora del apea-



Obras del desdoblamiento junto a la salida de Amaña. / A. R.

dero, el proyecto incluye la supresión del paso a nivel de Olarreaga y el acceso a varios caseríos mediante un camino peatonal desde el paso superior ya existente.

La vía que se creará tras ejecutarse estas obras tendrá una longitud de 1.600 metros, lo que facilitará que a lo largo de este tramo puedan circular trenes en sentidos opuesto.

### OPORTUNIDAD

**POR TRASLADO SE VENDE EN VILORIA DE RIOJA, a 15 kms. de Santo Domingo de la Calzada, preciosa casa**

8 años de construcción, tipo pajar en piedra con 900 metros de jardín con tapia. Piscina, 2 plazas de garaje, 3 dormitorios, 2 baños, salón con chimenea. Cocina equipada, calefacción de gasóleo y porche

**38.500.000 pesetas**

629 669 012