



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA
ERMUA HIRIKO UDALA

16. Ordenanza Fiskala **Ibilgailuak finka barruetara espaloietan zehar sartzearen eta herri bidea** **aparkalekuetarako eta zama-lanetarako erretserbatzeagatiko tasa**

Ordenanza Fiscal nº 16 **Tasa por Entrada de Vehículos a través de las aceras y la reserva de vía** **pública para aparcamientos exclusivos, carga y descarga**

I. XEDAPEN OROKORRAK

1. ARTIKULUA

Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak araupezu dituen abenduaren 16ko 2005/9 Foru Arauaren 21. artikuluan xedatutakoarekin bat etorritik, Ibilgailuak Finka Barruetara Espaloietan Zehar Sartzearen eta Herri Bidea Bakarreko Aparkalekuetarako eta Denetarik Merkatugaien Zama-keta Lanetarako Erreserbatzearen ziozko tasa ezarri da. Tasa horretan honako ordenantza hau izango da erantzailerik; ordenantzaren arauak bat datoz abenduaren 16ko 2005/9 Foru Arauan adierazitakoarekin.

II. ZERGA EGITATEA

2. ARTIKULUA

Zerga-egitatea da Udalen herri-jabariaren bakarreko erabilera edo aprobetxamendu berezia ibilgailuak finka barruetara espaloietan zehar sartzeko eta herri-bidea bakarreko aparkalekuetarako eta zama-keta-lanetarako erreserbatzeko.

III. TASA ORDAINDU BEHARRA

3. ARTIKULUA

Tasa ordaindu beharra aprobetxamendua ematen denean sortuko da, edo hari ekiten zaionean, baldin eta baimenik gabe egiten bada.

IV. SUBJETU PASIBOA

4. ARTIKULUA

Ordenantza honetan araupeututako tasa ordaindu behar dute herri-jabaria beren onurarako gozatu, erabili edo aprobetxatzen duten pertsona edo erakundeak. Zergadunen ordezkio izango dira ibilgailu-sarbideak dauden finka eta lokalen jabeak; haiek onuradunei jasanarazi ahal izango dizkiete kuota.

I. DISPOSICIÓN GENERAL

ARTÍCULO 1

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Norma Foral 9/2005, de 16 de diciembre, reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico de Bizkaia, se establece la Tasa por Entradas de Vehículos a través de las aceras y la reserva de vía pública para aparcamientos exclusivos, carga y descarga de mercancías de cualquier clase, que se regirá por la presente Ordenanza, cuyas normas atiende a lo prevenido en la citada Norma Foral 9/2005, de 16 de diciembre.

II. HECHO IMPONIBLE

ARTÍCULO 2

Constituye el hecho imponible la utilización privativa o el aprovechamiento especial del dominio público para realizar entrada de vehículos a través de las aceras, y la reserva de vía pública para aparcamiento, carga y descarga.

III. OBLIGACIÓN DE CONTRIBUIR

ARTÍCULO 3

Nace la obligación de contribuir desde el momento en que el aprovechamiento sea concedido o desde que el mismo se inicia, si se hiciese sin la oportuna autorización.

IV. SUJETO PASIVO

ARTÍCULO 4

Están obligadas al pago de la tasa regulada en esta Ordenanza las personas o entidades que disfruten, utilicen o aprovechen especialmente el dominio público local en beneficio particular. Tendrán la consideración de sustitutas de la persona contribuyente, las personas propietarias de las fincas y locales a que den acceso dichas entradas de vehículos, quienes podrán repercutir, en su caso, las cuotas sobre las respectivas personas beneficiarias.

V. ZERGA-OINARRIA

5. ARTIKULUA

Zerga-oinarrria ibilgailu-pasabide edo -sarbidearen luzearen, herri-bidean erreserbatzen diren eremuen azaleraren eta haien ezaugarrien, pasabide bakoitzeko erabiltzaile-kopuruaren, eta haietan zehar dabiltzan ibilgailu-moten eta -kopuruaren arabera da.

VI. KUOTA

6. ARTIKULUA

1. Ordenantza honetan araututako tasaren kuota ondoko lerroaldeko tarifetan ager da:

V. BASE IMPONIBLE

ARTÍCULO 5

La base imponible está constituida por la longitud en metros lineales de paso o entrada de vehículos y los metros cuadrados correspondientes a las reservas de espacio en la vía pública y las características de los mismos, número de usuarios/as de cada paso, clase y número de vehículos que los utilicen.

VI. CUOTA

ARTÍCULO 6

1. La cuota de la tasa regulada en esta Ordenanza será la fijada en las tarifas contenidas en el apartado siguiente:

KONTZEPTUA	EUROS EUROAK	CONCEPTO
2. Tasaren kuotak jarraikoak izango dira: a) Jabe bakar baten automobilentzako iraganbide partikularrak, beti ere alokatzeko ez direnean: 1. Ibilgailu-pasabide bakoitzeko, 10 ibilgailu gehienez 2. Ibilgailu-pasabide bakoitzeko, 10 ibilgailu baino gehiago b) Erkidego-garajeetarako pasabideak, halakotzat hartzen direla ibilgailuak gordetzeko erabiltzen diren etxebizitza-erakinak: 1. Ibilgailu-pasabide bakoitzeko, 10 ibilgailu gehienez 2. Ibilgailu-pasabide bakoitzeko, 10-25 ibilgailu 3. Ibilgailu-pasabide bakoitzeko, 26-50 ibilgailu 4. Ibilgailu-pasabide bakoitzeko, 50 ibilgailu baino gehiago c) Garaje publikoetarako pasabideak, halakotzat hartzen direla ibilgailuak ordutarako gordetzeko erabiltzen diren eraikinak edo eraikin-atalak:	181,05 339,00 181,05 339,00 545,80 841,90	2. Las tarifas de la tasa serán las siguientes: a) Pasos particulares de vehículos de una sola persona propietaria no destinado a alquiler: 1. Por cada paso destinado a vehículos, hasta 10 inclusive 2. Por cada paso destinado a vehículos, por más de 10 b) Pasos a garajes de comunidad, entendiéndose por tales los edificios de viviendas destinadas a guarda de vehículos de sus propietarios/as: 1. Por cada paso destinado hasta 10 vehículos inclusive 2. Por cada paso destinado a más de 10 a 25 vehículos 3. De 26 a 50 vehículos 4. Por cada paso de más de 50 vehículos c) Pasos a garajes públicos, entendiéndose por tales los edificios o parte de los mismos destinados a parkings o estancias de vehículos por horas:



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUTA
ERMUTA HIRIKO UDALA

16. Ordenantza Fiskala
Ibilgailuak finka barruetara espaloietan zehar sartzearen eta herri bidea aparkalekuetarako eta zama-lanetarako erretserbatzeagatik tasa

Ordenanza Fiscal nº 16
Tasa por Entrada de Vehículos a través de las aceras y la reserva de vía pública para aparcamientos exclusivos, carga y descarga

KONTZEPTUA	EUROS EUROAK	CONCEPTO
1. Edukiera 10 ibilgailu gehienez	287,05	1. Con capacidad hasta 10 vehículos inclusive
2. Edukiera 11-25 ibilgailu	526,00	2. Con capacidad de 11 a 25 vehículos inclusive
3. Edukiera 26 ibilgailu baino gehiago	647,35	3. Con capacidad de 26 en adelante
d) Industria eta merkataritzako lokaletarako pasabideak:		d) Pasos a industrias y locales comerciales
1. Ibilgailuen konponketako industria eta lantegietako pasabide bakoitzeko	231,30	1. Por cada paso en industrias y talleres de reparación de vehículos automóviles
2. Motozikleten industria eta lantegietako pasabide bakoitzeko	134,95	2. Por cada paso en industrias y talleres de motocicletas
3. Ibilgailu-salmentako establezimenduetako pasabide bakoitzeko	231,30	3. Por cada paso en comercios de venta de automóviles
4. Motozikleta-salmentako establezimenduetako pasabide bakoitzeko	134,95	4. Por cada paso en comercios de venta de motocicletas
5. Bestelako merkataldegi eta biltegietarako iraganbideak	197,20	5. Otros establecimientos comerciales y almacenes
6. Industrietarako pasabideak	369,85	6. Pasos a industrias
e) Obretan edo antzekoetan baimendutako pasabideak:		e) Pasos autorizados con ocasión de obras o circunstancias análogas:
1. Sarbiderako espaloian atzematen den m ² -ko, hilean edo horren zatikian	16,85	1. Por cada m ² . de acera necesario para el acceso, al mes o fracción
f) Aparkaleku-erreserbak:		f) Las reservas de aparcamiento:
1. Aparkaleku iraunkorra, m ² edo zatikiko	46,15	1. Aparcamiento permanente, por metro lineal o fracción
2. Aparkalekua lau ordu egunean, m ² edo zatikiko	41,55	2. Aparcamiento durante cuatro horas al día, por metro lineal o fracción
3. Aparkaleku iraunkorrak bidaiarien garraio-lineetarako, m ² edo zatikiko	119,30	3. Las reservas de aparcamiento permanente para líneas de viajeros, por metro lineal o fracción
g) Herri-bidea aparkalekurako, zama-lanetarako eta ibilgailuak espaloietan zehar sartzeko erreserbatzeko seinaleagatik	83,55	g) Por placa señalización reserva de vía pública para aparcamiento, carga y descarga y entrada de vehículos a través de las aceras

VII. TARIFAK APLIKATZEKO ARAUAK

7. ARTIKULUA

1. Azaldutako kuotak gutxienez 3 metro lineal dituzten ibiei dagozkie. Ibi handiagoak egoteko lizentziagatik edo haiek aprobetxatzeagatik, gehieneko tamaina 6 metro dela, aurreko artikuluko epigrafe egokiaren

VII. NORMAS DE APLICACIÓN DE LAS TARIFAS

ARTÍCULO 7

1. Las cuotas expuestas se refieren a vados de dimensiones mínimas de 3 metros lineales. La concesión de licencias o la utilización de aprovechamientos de dimensiones mayores, hasta un máximo de 6 metros, devengarán un

arabera ordaindu beharreko kopurua baino %33 gehiago ordainduko da gehiegiko metro lineal bakoitzeko:

a) 4 metro lineal edo zatikia gehienez

33%

b) 5 metro lineal edo zatikia gehienez

66%

c) 6 metro lineal edo zatikia gehienez

99%

2. Herri-bideak atzematen dituzten pasabideen eta haietan aparkalekuetarako erreserbatzen diren eremuen instalazio-, artapen-, berrikuntza- eta kenketa-gastuak eskatzailearen kargura izango dira.

VIII. BAIMENAREN BALDINTZAK

8. ARTIKULUA

lbi-eskubidea izateko, ondokoak bete beharko dira nahitaez:

a) Aparkalekua 2 ibilgailu edo gehiagorako izan behar da gutxienez.

b) Aparkalekuetan, plaza bakoitzak 20 m² izango ditu gutxienez. Plazak lokaleko azalera erabilgarriaren barruan egongo da, hau da, ixturen barrualdeko lerroek definituriko eremuaren barruan, hartatik salbu daudela aparkalekuetako zerbitzu eta instalazioen eremuak.

c) Garaje edo aparkalekuko plaza bakoitzak 2,50 x 4,50 m izango ditu gutxienez, eta beraren altuera askea 2,20 m izango da gutxienez. Plazen %25 2 x 4 m-koak izatea onartuko da.

9. ARTIKULUA

Biltegiei dagokienez, nahiz eta aurreko artikuluko a) beharkizuna bete ez, ibia emango da, baldin eta lokalari alta eman bazaio Ekonomi Jardueren gaineko Zergan zeharbidez loturiko lokal gisa; altan eremuaren azalera osoa

incremento de tarifas sobre su correspondiente epígrafe del artículo anterior del 33% sobre cada metro adicional:

a) Hasta 4 m. Lineales o fracción

b) Hasta 5 m. Lineales o fracción

c) Hasta 6 m. Lineales o fracción

2. Los gastos de instalación, conservación, reforma, retirada de pasos y reserva de aparcamiento, así como la señalización de los mismos, será de cuenta y cargo de las personas solicitantes.

VIII. CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN

ARTÍCULO 8

Para tener derecho a vado serán requisitos indispensables:

a) Que el aparcamiento lo sea para 2 o más coches.

b) Los aparcamientos tendrán 20 o más m² por plaza, correspondiendo dichas medidas a superficie útil de local, es decir, la comprendida dentro del parámetro definido por la cara interna de sus cerramientos, con exclusión de las superficies destinadas a servicios e instalaciones que se ubiquen en dichos aparcamientos.

c) Cada plaza de garaje-aparcamiento dispondrá de un espacio configurado por un mínimo de 2,50 m x 4,50 m y con una altura libre mínima de 2,20 m. Se admitirá un 25% de plazas de 2 m x 4 m.

ARTÍCULO 9

En caso de almacenes, aunque no se cumpla el requisito a) del artículo anterior, siempre que el local esté dado de alta en el Impuesto de Actividades Económicas como local afecto indirectamente, declarando la totalidad de



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA
ERMUA HIRIKO UDALA

16. Ordenantza Fiskala **Ibilgailuak finka barruetara espaloietan zehar sartzearen eta herri bidea aparkalekuetarako eta zama-lanetarako erretserbatzeagatik tasa**

Ordenanza Fiscal nº 16 **Tasa por Entrada de Vehículos a través de las aceras y la reserva de vía pública para aparcamientos exclusivos, carga y descarga**

adieraziko da, dena delakoa. Gainera, jarduera nagusia Ermuko udalerrian egin behar da eta Ekonomi Jardueren gaineko Zergaren 5 eta 663 epigrafeetan sartuta egon behar da.

10. ARTIKULUA

Ordenantza honetan araupetutako aprobetxamenduak egin nahi dituzten erakunde edo norbanakoek lizentzia-eskabidea aurkeztu beharko dute, eta bertan adierazi beharko dute beheratuko den zintarri-atalaren, hartan erreserbatutako eremuaren eta sarreraren azalera. Hasieran adierazitako datuetan zerbait aldatuz gero, Administrazioari jakinarazi behar diote.

Ibia eraiki, berritu edo ezabatzeko obrak, bai eta hura mantendu eta artatzekoak ere, titularrak egingo ditu, eta Udalak ikuskapen teknikoa egingo du.

11. ARTIKULUA

Ibietarako baimenak beti ere zuhurtziara eta gainontzekoen kalterik gabe emango dira. Baimenak ez du inongo eskubide subjektiborik sortuko. Titularrari edonoiz eskatu ahal izango zaio pasabidea kentzeko eta espaloia lehengo egoerara ekartzeko, eta obra horiek bere pentzutari egin beharko ditu.

12. ARTIKULUA

1. Lizentzien titularrek, baita lizentziarengatik ezer ordaindu behar ez dutenek ere, arauzko plakak jarri behar dituzte aprobetxamenduaren eremua seinaleztatzeko.

Gainera, Udal honen plaka ofiziala eskuratu behar dute, baimenaren zenbakia daukana.

2. Plaka ofiziala ondo ikusten den lekuan instalatuko da, ahal dela ateburuan edo dintelean. Ez du inoiz ezerk estaliko, ezta atearik

su superficie, cualquiera que ésta sea. Además, la actividad principal tiene que desarrollarse en el municipio de Ermua y la misma incluida en los epígrafes 5 y 663 del Impuesto de Actividades Económicas.

ARTÍCULO 10

Las entidades o personas particulares interesadas en obtener la concesión de los aprovechamientos regulados por esta Ordenanza presentarán solicitud de licencia detallando la extensión del rebaje de bordillo, de la zona de reserva del mismo y de la entrada de la puerta, quedando obligadas a comunicar a la administración cualquier variación que se produzca respecto a los datos declarados inicialmente.

Las obras de construcción, reforma o supresión, así como el mantenimiento y conservación del vado, serán realizadas por la persona titular del mismo, bajo la inspección técnica del Ayuntamiento.

ARTÍCULO 11

Los vados se autorizarán siempre discrecionalmente y sin perjuicio de terceras personas, por lo que el permiso no crea ningún derecho subjetivo, y su titular podrá ser requerido/a en todo momento para que lo suprima a su costa y reponga la acera a su anterior estado.

ARTÍCULO 12

1. Las personas titulares de las licencias, incluso las que estuviesen exentas de pago, deberán señalar con placas reglamentarias la extensión del aprovechamiento.

Asimismo debe proveerse de la placa oficial de este Ayuntamiento, en la que conste el número de autorización.

2. La placa oficial se instalará de forma visible y permanente en las proximidades del mismo, recomendándose la parte alta de la puerta o en el dintel del mismo. No puede ser

berak ere.

3. Atean bertan instala daiteke, baldin eta atea irekitzen denean ere agerian badago.

13. ARTIKULUA

Ibietarako lizentziak zio hauengatik deuseztatuko dira:

a) Beheragunea, espaloia edo pintura ondo artaturik ez edukitzeagatik.

b) Pasabidea ez erabiltzeagatik edo behar bezala ez erabiltzeagatik.

c) Lokala edo aparkalekua eskabidean adierazitako helburuetarako ez erabiltzeagatik.

d) Lizentzia ematean kontuan hartu ziren inguruabarrak aldatzeagatik.

e) Oro har, ordenantza honetan ezarritako betebeharrak ez betetzeagatik.

14. ARTIKULUA

Inork lizentziarik gabe espaloi-ertza behar bezala badu, sarrera edo atea edozein eratan seinaleztatzen badu edo espaloia guriak sartu-ateratzeko erabiltzen badu, Udal Administrazioak agindeia egingo dio, 15 eguneko epean espaloia bere pentzutan lehengo egoerara ekar dezan.

15. ARTIKULUA

1. Ibia beste leku batean jartzeko baimena ematea pasabidea jartzeko beste lizentzia bat ematea bezala izango da, eta lehendik dagoena kentzea bajatzat joko da.

2. Titular-aldaketak interesatuek jakinarazi behar dituzte.

tapado ni ocultado por ningún impedimento, ni por la puerta misma.

3. Puede instalarse en la puerta mientras que no quede oculta en su apertura.

ARTÍCULO 13

Las licencias de vado se anularán:

a) Por no conservar en perfecto estado su rebaje o acera.

b) Por no uso o uso indebido del vado.

c) Por no destinarse plenamente el local o estacionamiento a los fines indicados en la solicitud.

d) Por cambiar las circunstancias en base a las que se concedió la licencia.

e) Y, en general, por incumplimiento de cualquiera de las obligaciones impuestas en esta Ordenanza.

ARTÍCULO 14

Toda persona titular que realice un rebaje del bordillo, señalice de cualquier forma la entrada o puerta o el bordillo o exista uso de la entrada de vehículos sin haber obtenido la correspondiente licencia, será requerido por la administración municipal para que en el plazo de 15 días lo reponga, a su costa, a su estado primitivo.

ARTÍCULO 15

1. Los traslados serán considerados como otorgamiento de una nueva licencia de vado, considerando como baja la supresión del existente.

2. Los cambios de titular deberán notificarse por las personas interesadas.



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUTA
ERMUTA HIRIKO UDALA

16. Ordenantza Fiskala **Ibilgailuak finka barruetara espaloietan zehar sartzearen eta herri bidea aparkalekuetarako eta zama-lanetarako erretserbatzeagatik tasa**

Ordenanza Fiscal nº 16 **Tasa por Entrada de Vehículos a través de las aceras y la reserva de vía pública para aparcamientos exclusivos, carga y descarga**

3. Baja eskatzen denan espaloi-ertza kentzeko aurkeztu zen eskabidearen fotokopia aurkeztu behar da. Baja-eskabidea tramitatu dadin ondokoa egin behar da:

a) Pasabide iraunkorra dagoela adierazten duten seinale guztiak kentzea.

b) Plaka ofiziala Udal Arlo Teknikora eramatea.

IX. KUDEAKETA ETA DIRU BILKETA

16. ARTIKULUA

Ekitaldiaren barruko altek ondoreak izango dituzte ordaintzeko betebeharra sortzen den egutegiko hiruhilekotik hasita. Udalak alten likidazioa eta jakinarazpena egingo ditu.

Baja eskatu nahi duten titularrek bajaren adierazpena aurkeztu behar dute. Bajak hurrengo ekitaldi ekonomikoa arte ez du izango ondorerik, nahiz eta egitatea lehenago gertatu. Titularrek ordaindu egin behar dituzte sortarazitako kuotak eta ezin dute itzulketarik ez deuseztapenik eskatu.

17. ARTIKULUA

Urtero errolda egingo da eta bertan ordaindu behar dutenen izenak eta zerga-egoitzak jarriko dira, eta bai oinarriak eta tarifak ere. Errolda Udalaren Gobernu Batzordeak onetsiko du eta jendaurrean azalduko da, nahi dutenek erreklamazioak egin ditzaten.

X. ORDAINDU BEHARRA

18. ARTIKULUA

Ordenantza hau ordaindu beharra honela sortzen da:

3. Las bajas se solicitarán adjuntando fotocopia de la solicitud de la eliminación del bordillo. Para que se proceda a la tramitación de la misma deben realizarse, previamente, las operaciones siguientes:

a) Retirar toda la señalización que determine la existencia de vado permanente.

b) Entregar la placa oficial en el Area Técnica municipal.

IX. GESTIÓN Y RECAUDACIÓN

ARTÍCULO 16

Las altas que se produzcan dentro del ejercicio surtirán efecto desde el trimestre natural en que nazca la obligación de pago, procediendo la administración municipal a su liquidación y notificación.

Las personas titulares estarán obligadas a presentar las declaraciones de baja, las cuales surtirán efecto desde el ejercicio económico siguiente al de la fecha de presentación, quedando obligadas al pago de las cuotas devengadas, sin derecho a reclamación de devoluciones o anulaciones.

ARTÍCULO 17

Anualmente se confeccionará un padrón en el que constarán los nombres y domicilios fiscales de las personas obligadas al pago, así como las bases y tarifas resultantes. Dicho padrón será aprobado por el órgano municipal competente y se expondrá al público a efectos de reclamaciones.

X. OBLIGACIÓN DE PAGO

ARTÍCULO 18

La obligación de pago de la tasa regulada en esta Ordenanza nace:

a) Herri-bideen aprobetxamendu berriei dagokienez, lizentzia eskatzen denean.

b) Lehendik baimenduta egonik luzatzen diren aprobetxamenduei dagokienez, egutegiko urteko lehenbiziko egunean.

XI. AZKEN XEDAPENA

Ibilgailuak Finka Barruetara Espaloietan Zehar Sartzearen eta Herri Bidea Aparkalekuetarako eta Zamaketa Lanetarako Erreserbatzearen ziozko Tasa araupetu duen Ordenantza 2025eko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean, behin betiko onetsi eta Bizkaiko Aldizkari Ofizialean 2024ko abenduaren 30ko 249. alean argitaratu eta gero, eta halaxe egongo da aldaraztea edo indargabetzea erabaki arte.

a) Tratándose de nuevas autorizaciones en el momento de la concesión de la licencia.

b) Tratándose de concesiones ya autorizadas y prorrogadas, el día primero de cada año natural.

XI. DISPOSICIÓN FINAL

La presente Ordenanza Fiscal reguladora de la Tasa por Entradas de Vehículos a través de las aceras y reservas de vía pública para aparcamientos, carga y descarga, empezará a regir el día 1 de enero de 2025, una vez aprobada definitivamente y publicada en el Boletín Oficial de Bizkaia nº 249 de fecha 30 de diciembre de 2024 y seguirá en vigor hasta tanto se acuerde su modificación o derogación.