

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

DOCUMENTO II: MAPAS

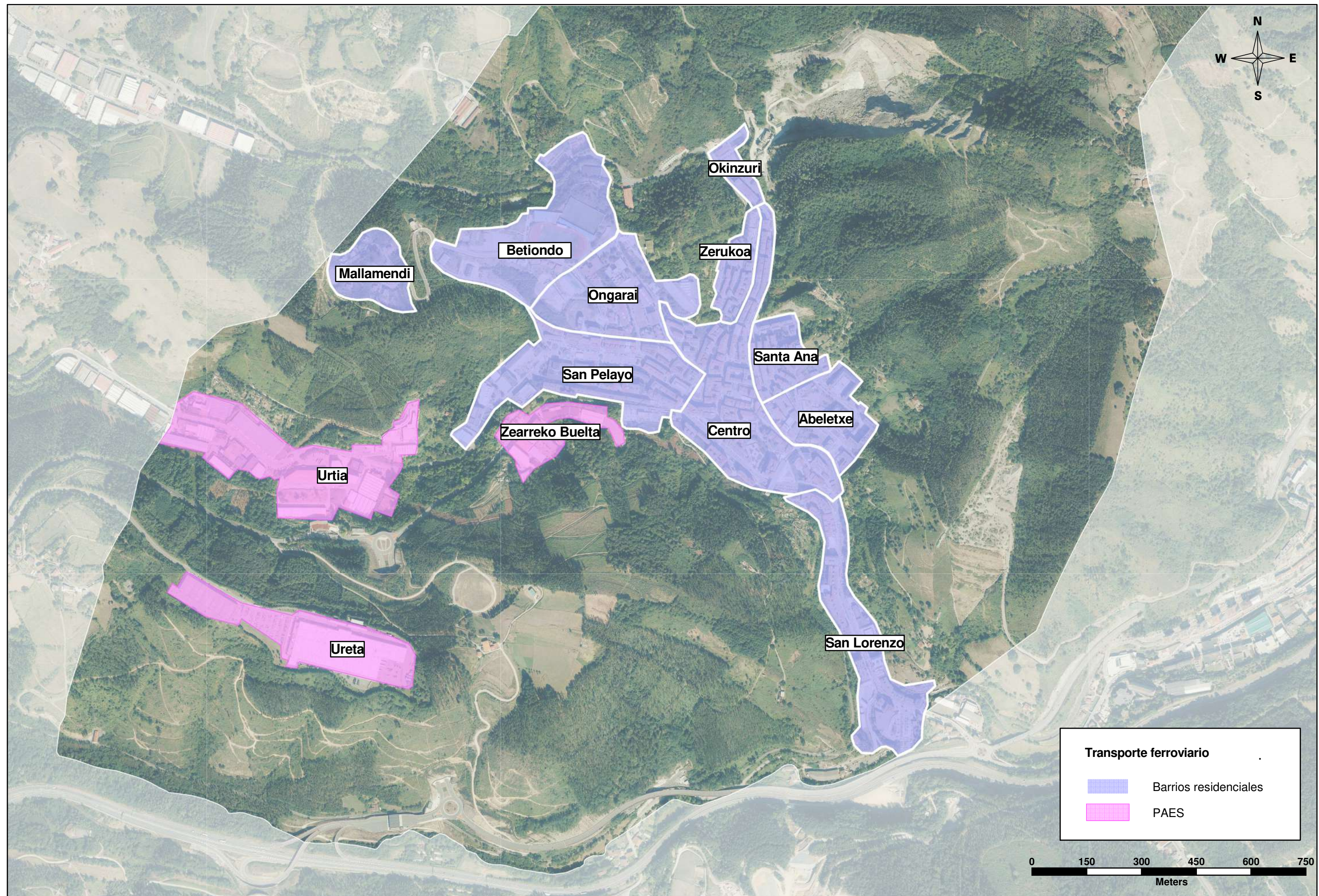
JUNIO 2022

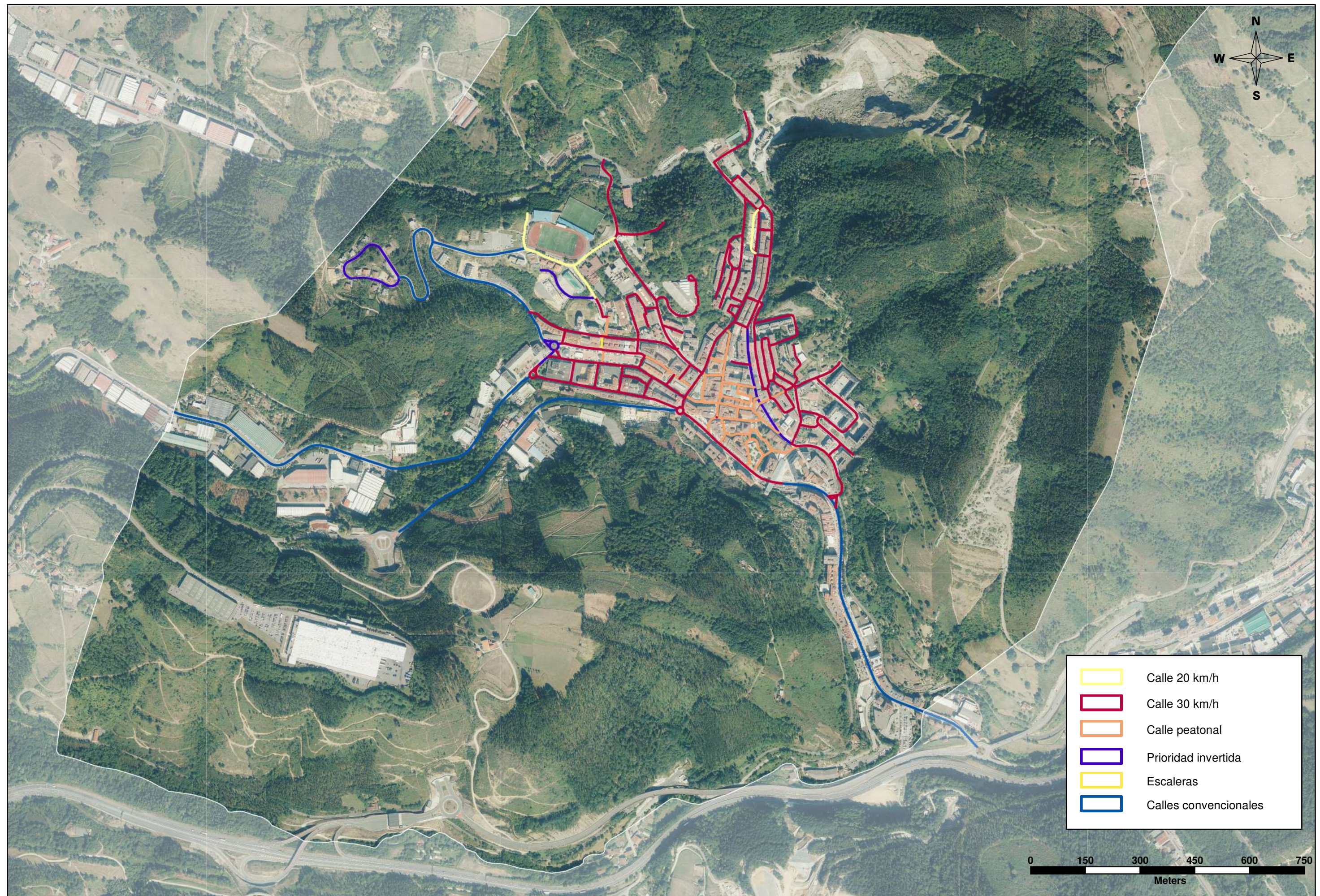


- 2.1.1.- Barrios
- 2.4.- Equipamientos
- 3.1.- Red de peatones. Tipología de las vías
 - 3.1.1.- Red de peatones. Red principal de peatones
 - 3.1.2.- Red de peatones. Tipología urbanística de la red peatonal
 - 3.1.4.- Red de peatones. Ancho de aceras de la red principal de peatones
 - 3.1.5.- Red de peatones. Pendiente en la red de peatones (1)
 - 3.1.5.- Red de peatones. Pendiente en la red principal de peatones (2)
 - 3.1.6.- Red de peatones. Accesibilidad en la red principal de peatones
- 3.2.- Red de vías ciclistas. Tipología de vías ciclables (1)
- 3.2.- Red de vías ciclistas. Cobertura 150 metros de las vías ciclables
- 3.3.1.- Oferta de transporte público. Líneas de bus interurbano (1)
- 3.3.1.- Oferta de transporte público. Accesibilidad en las paradas de bus interurbano (2)
- 3.3.1.- Oferta de transporte público. Paradas y cobertura 250 m (3)
- 3.3.2.- Oferta de transporte público. Oferta y cobertura del transporte ferroviario
- 3.4.1.- Red de vehículo privado motorizado. Jerarquía vial
- 3.4.3.- Red de vehículo privado motorizado. Regulación de las intersecciones en la red vial interurbana y vial urbana principal
- 3.4.4.- Red de vehículo privado motorizado. Puntos de semaforización en la red vial urbana
- 3.4.5.- Red de vehículo privado motorizado. Sentidos de circulación en la red vial interurbana y urbana principal
- 3.5.1.- Aparcamiento. Oferta en calzada
- 3.5.5.- Aparcamiento. Oferta pública fuera de calzada
- 3.5.6.- Aparcamiento. Oferta privada fuera de calzada
- 3.6.- Distribución urbana de mercancías. Oferta de puntos de carga y descarga
 - 3.6.1.- Distribución urbana de mercancías. Cobertura de puntos de carga y descarga
- 4.3.2.- Red de vehículo privado motorizado. Puntos de aforo (1)
- 4.3.2.- Red de vehículo privado motorizado. Intensidad media de vehículos motorizados (veh/d) (2)

4.3.2.- Red de vehículo privado motorizado. Intensidad media de vehículos pesados (veh/d) (3)

4.3.2.- Red de vehículo privado motorizado. Nivel de servicio de la red de vehículo privado motorizado (4)





- Calle 20 km/h
- Calle 30 km/h
- Calle peatonal
- Prioridad invertida
- Escaleras
- Calles convencionales

0 150 300 450 600 750
Meters



Título del estudio:

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa:

RED DE PEATONES

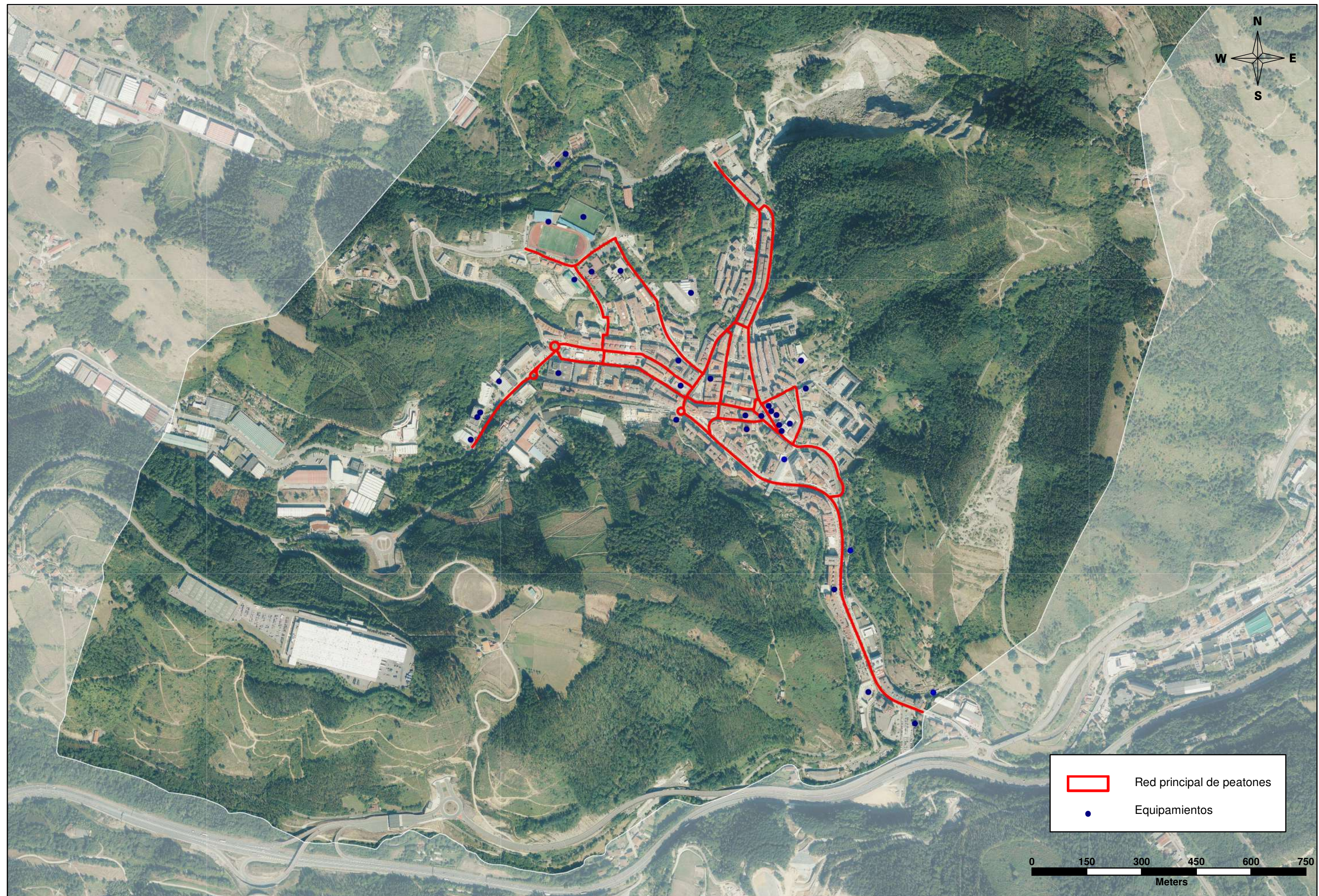
Tipología de vías

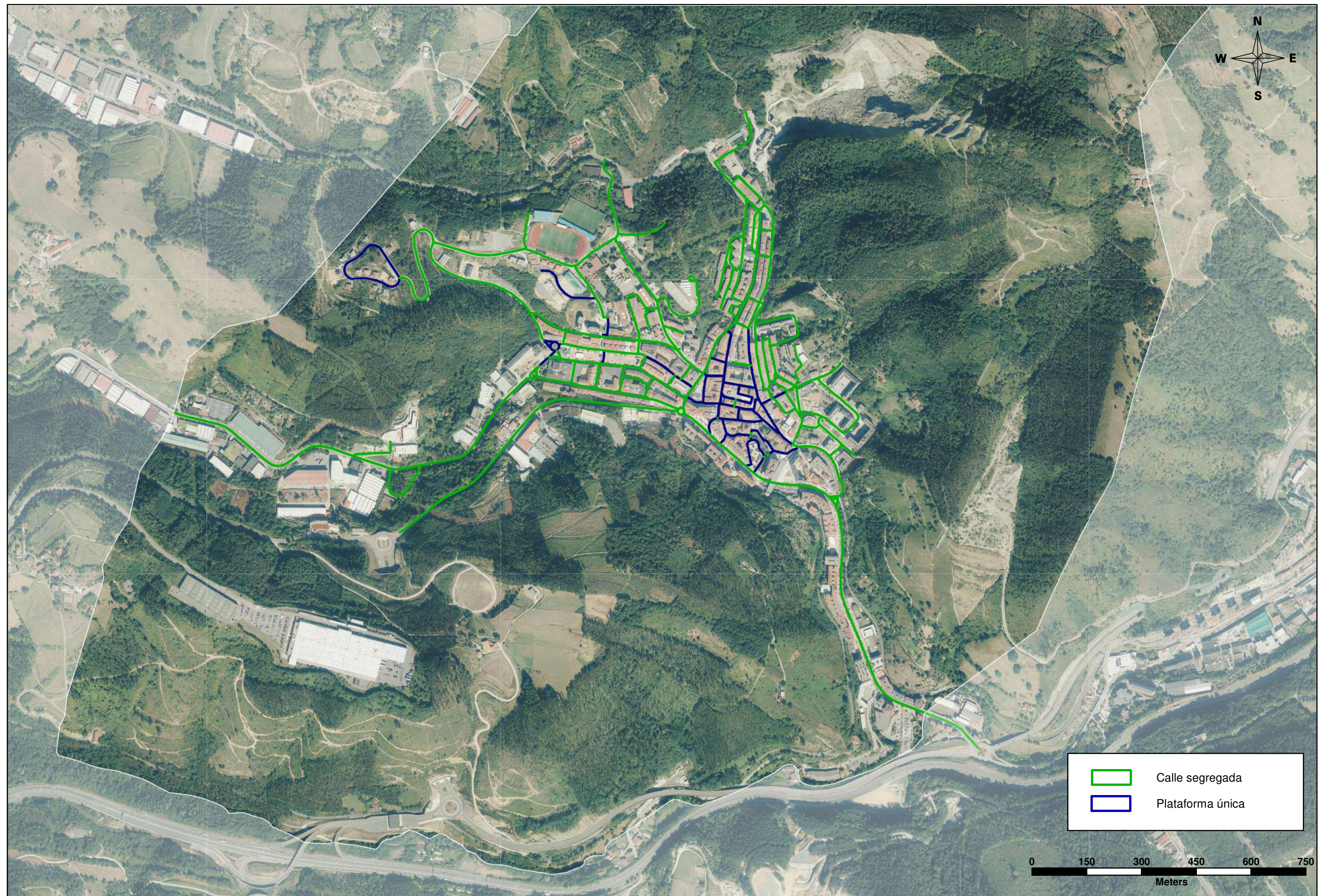
Fecha

JUNIO 2022

3.1

1 de 1





- Calle segregada
- Plataforma única

0 150 300 450 600 750
Meters



Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

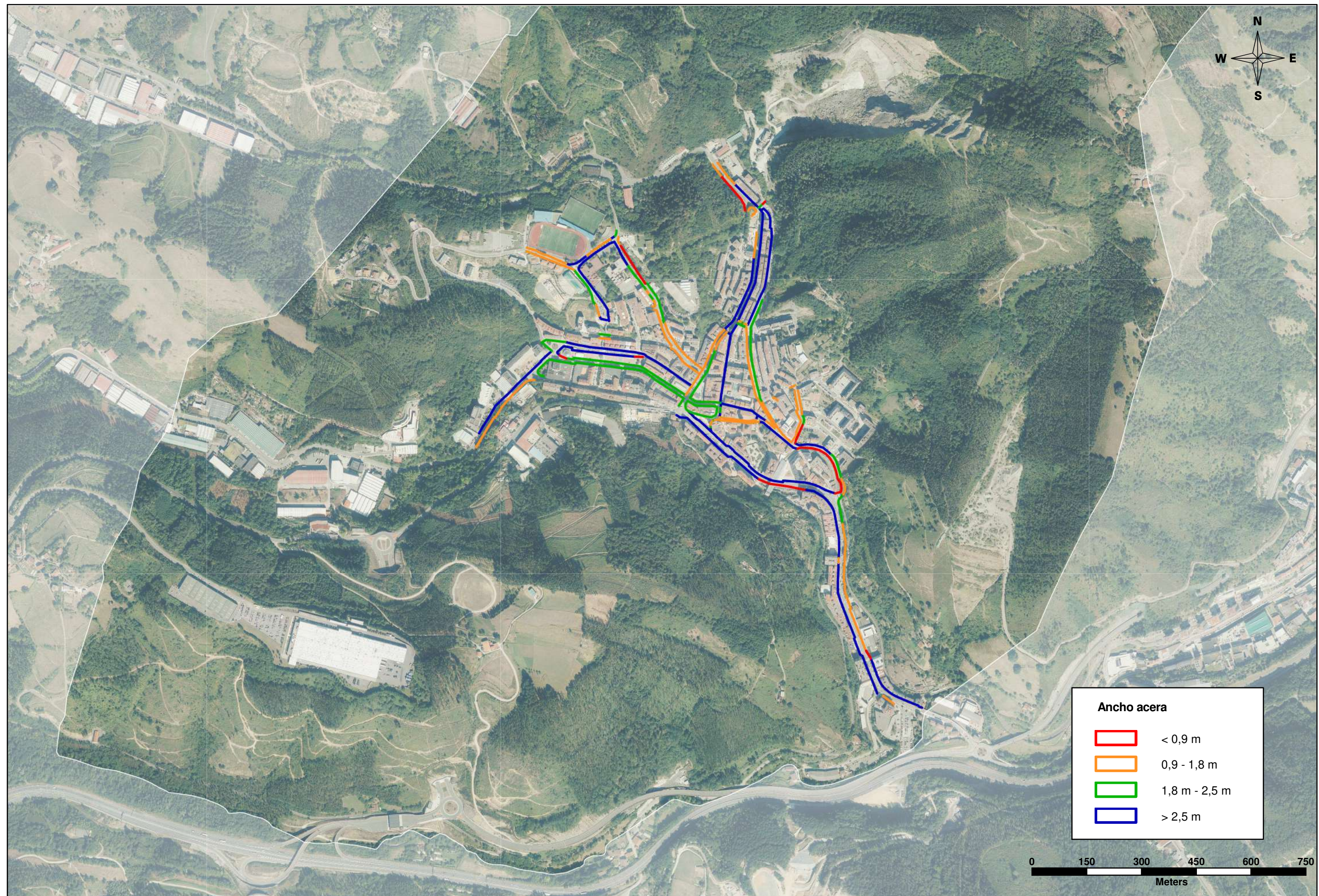
Título del mapa: RED DE PEATONES
Tipología urbanística de la red peatonal

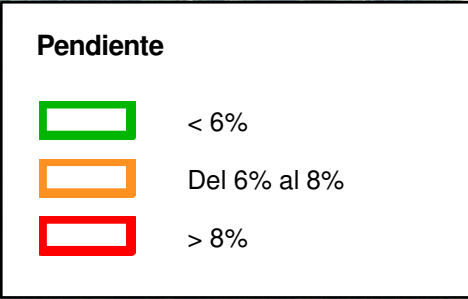
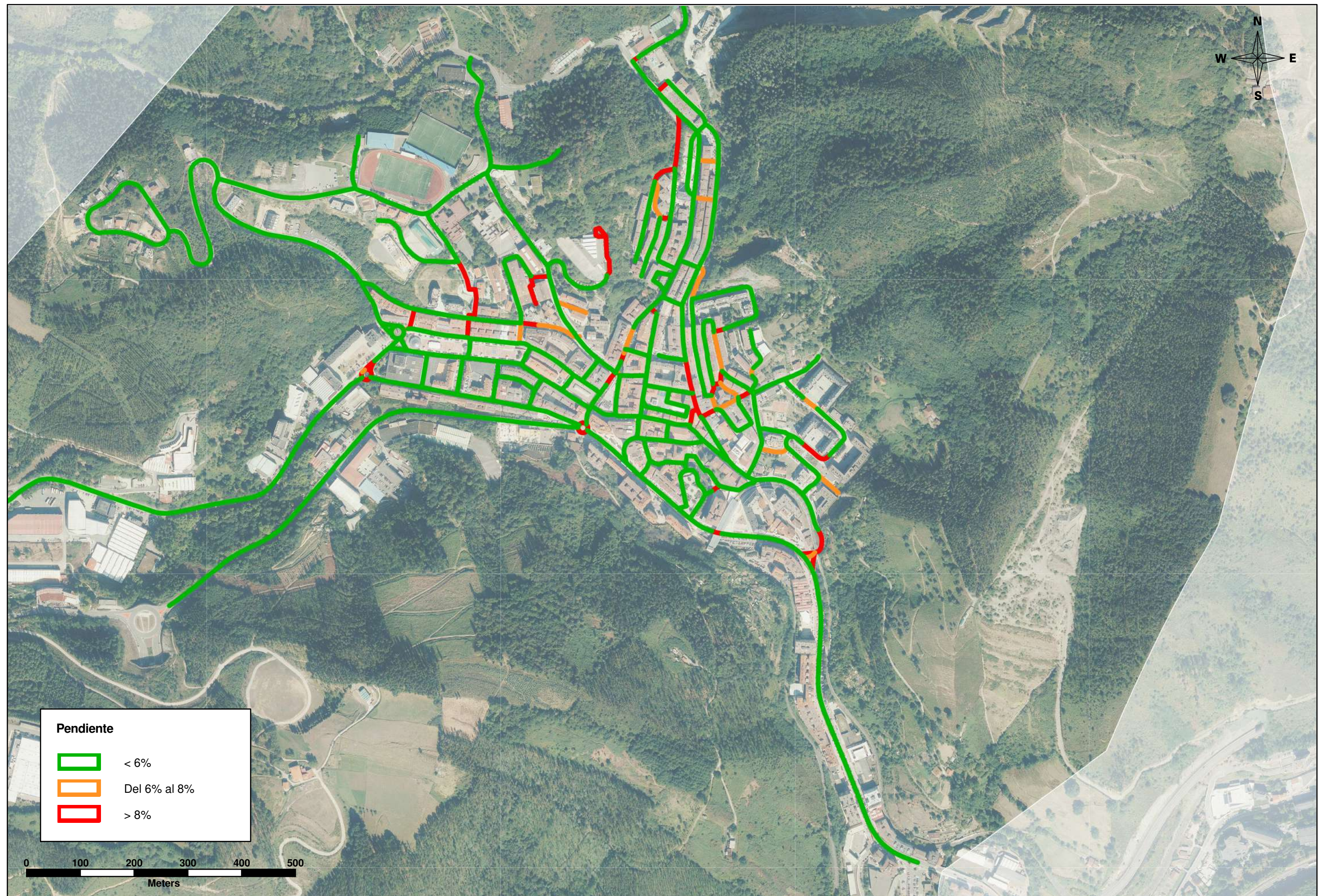
Fecha

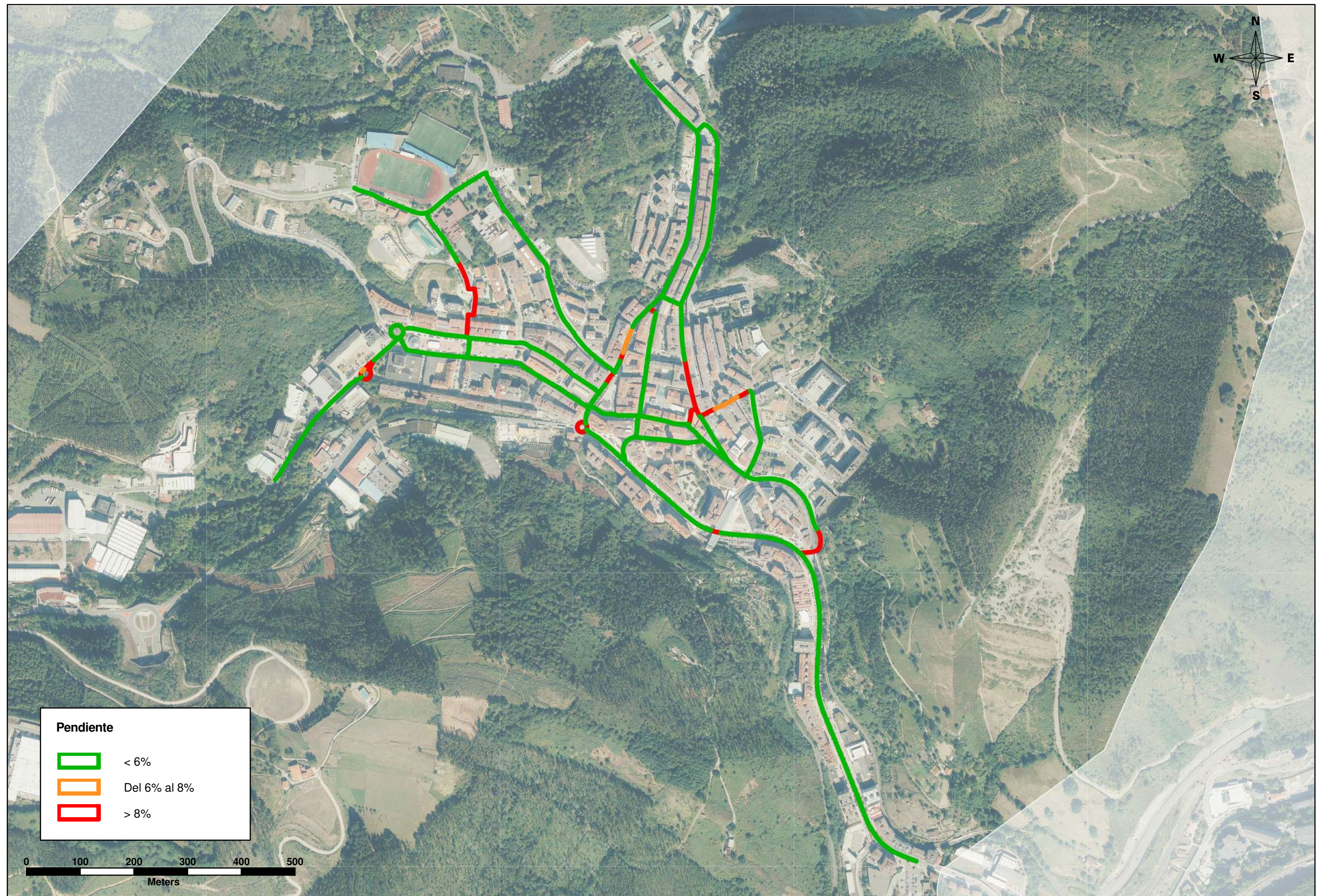
JUNIO 2022

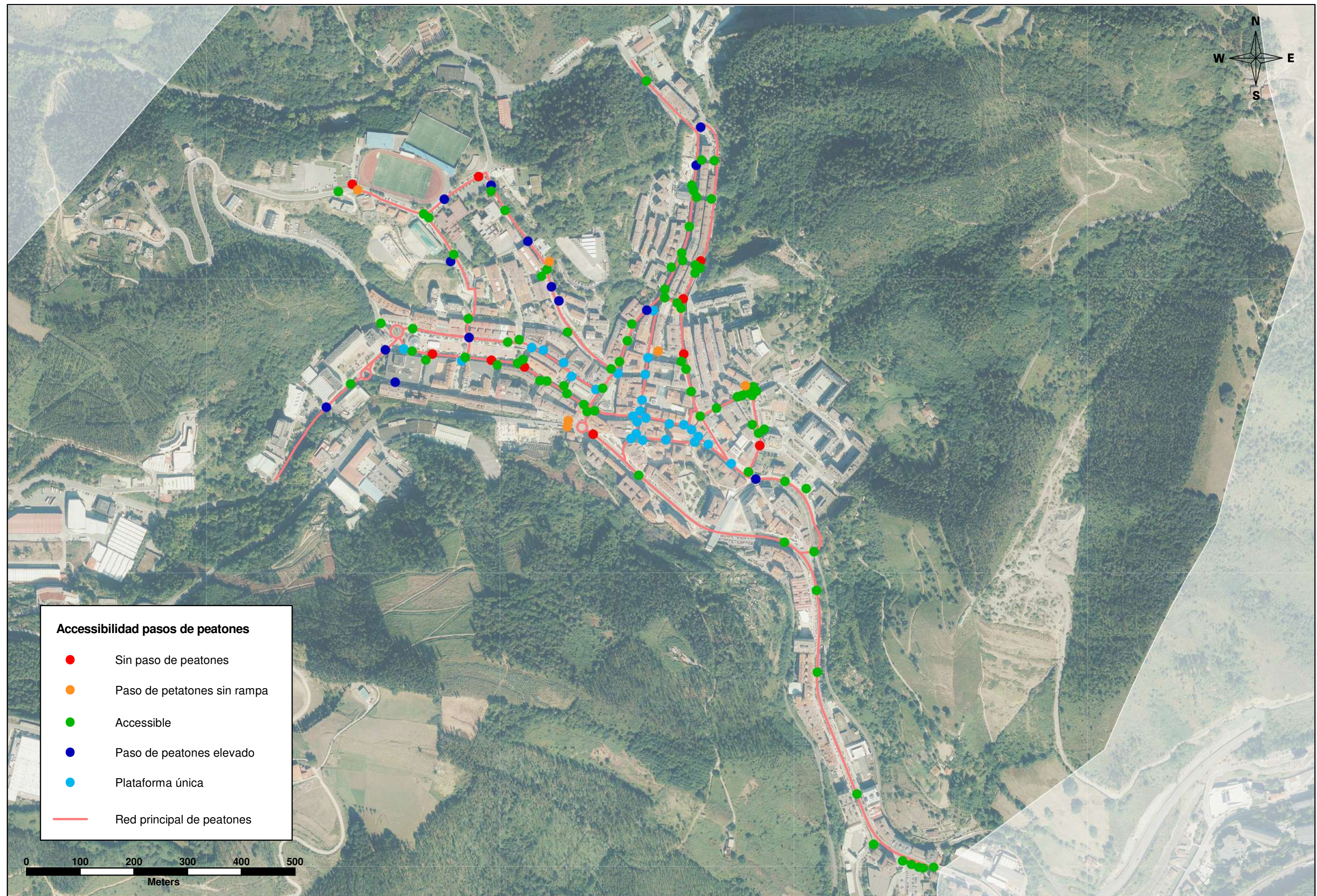
3.1.2

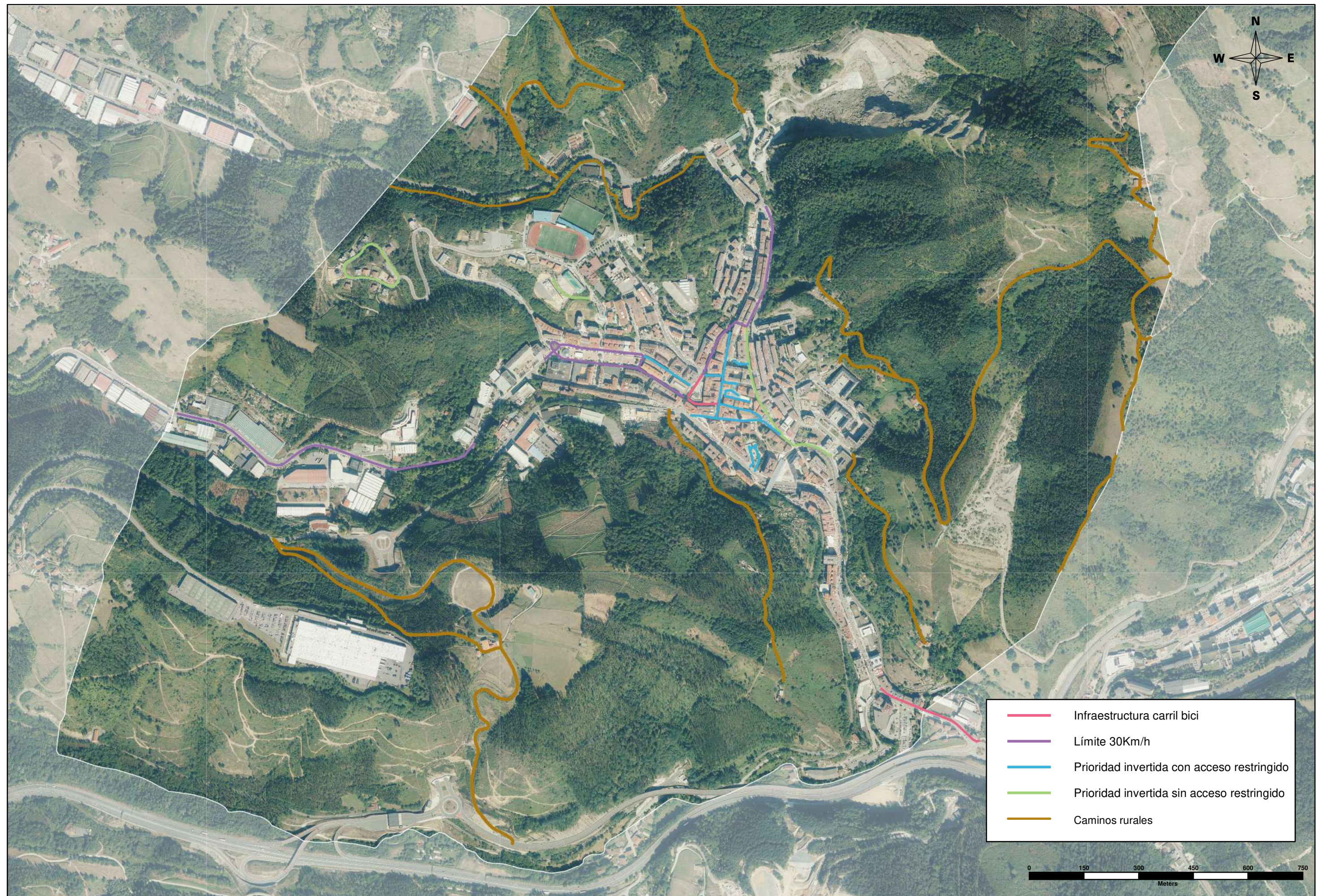
1 de 1

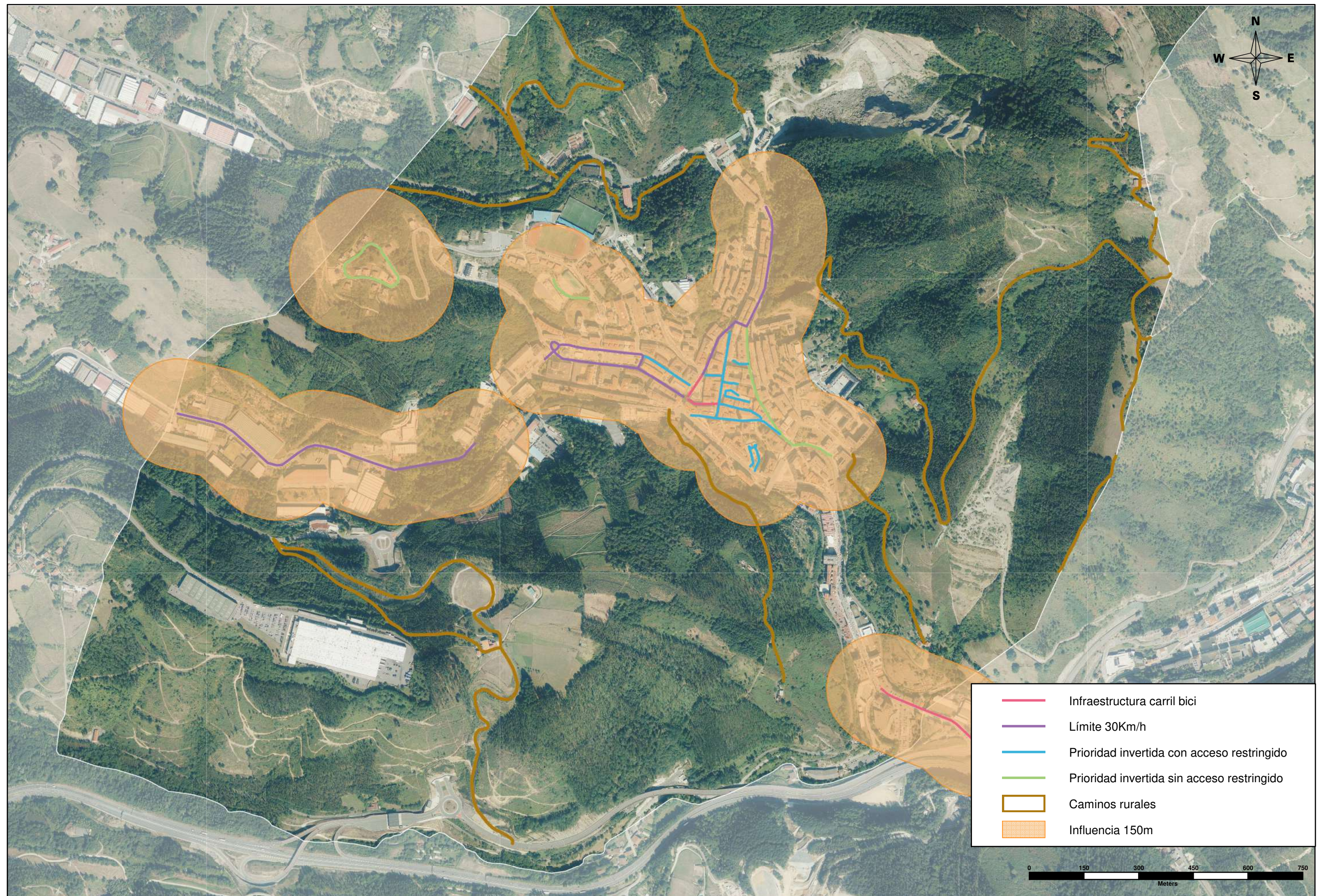












- Infraestructura carril bici
- Límite 30Km/h
- Prioridad invertida con acceso restringido
- Prioridad invertida sin acceso restringido
- Caminos rurales
- Influencia 150m

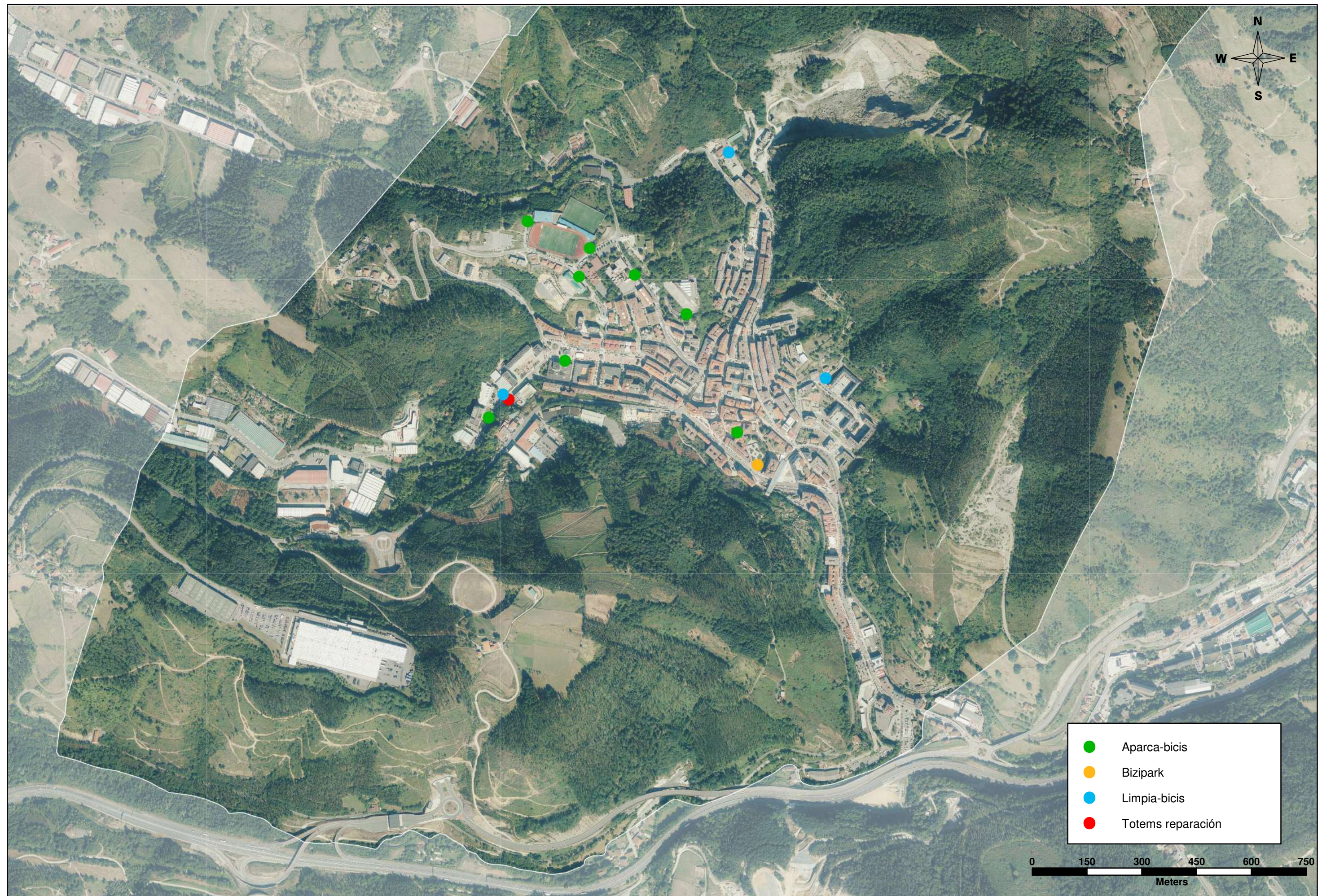


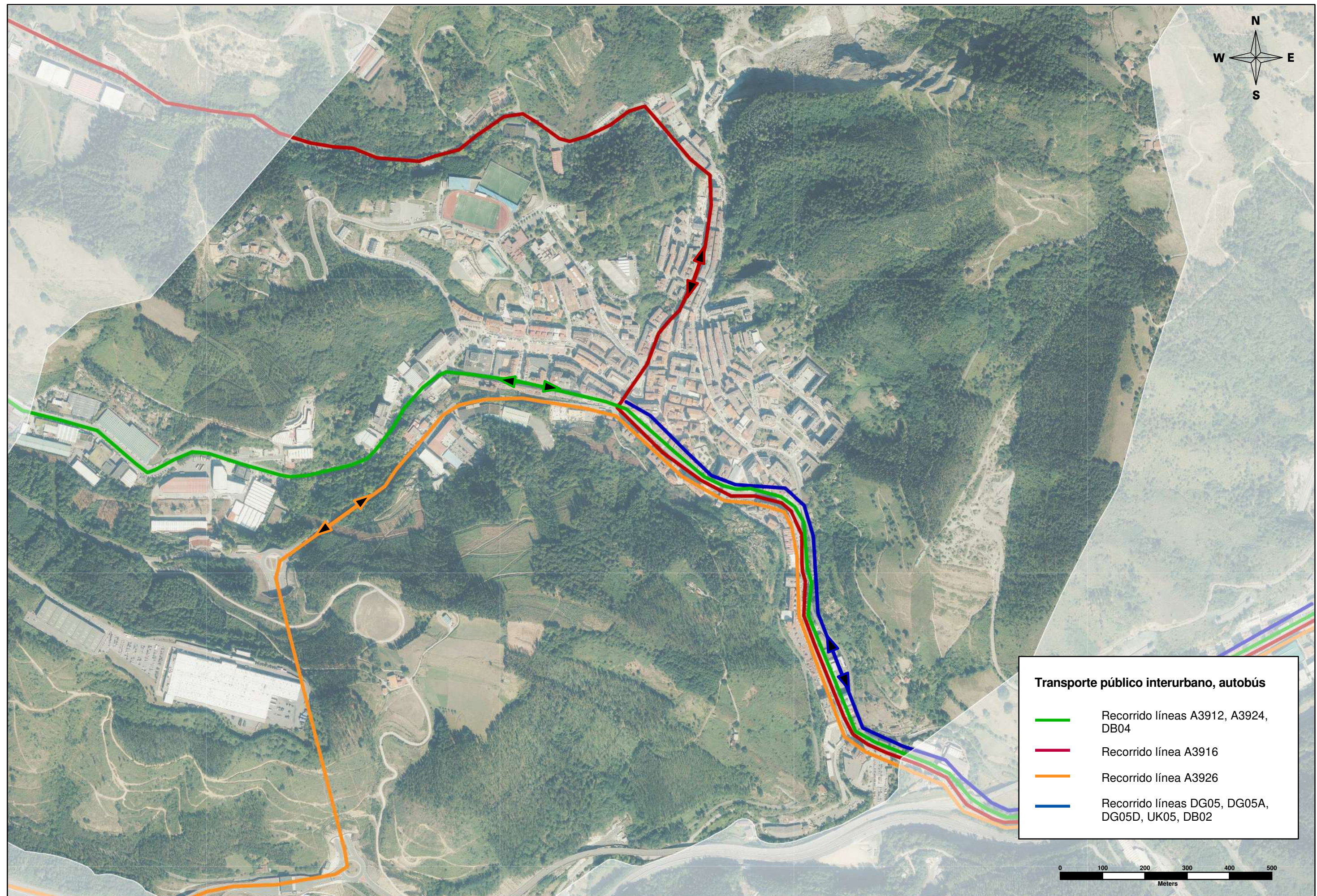
Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: RED DE VÍAS CICLABLES
Accesibilidad a las vías ciclables

Fecha
JUNIO 2022

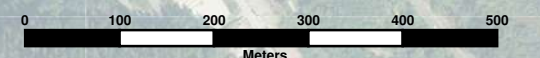
3.2
2 de 2

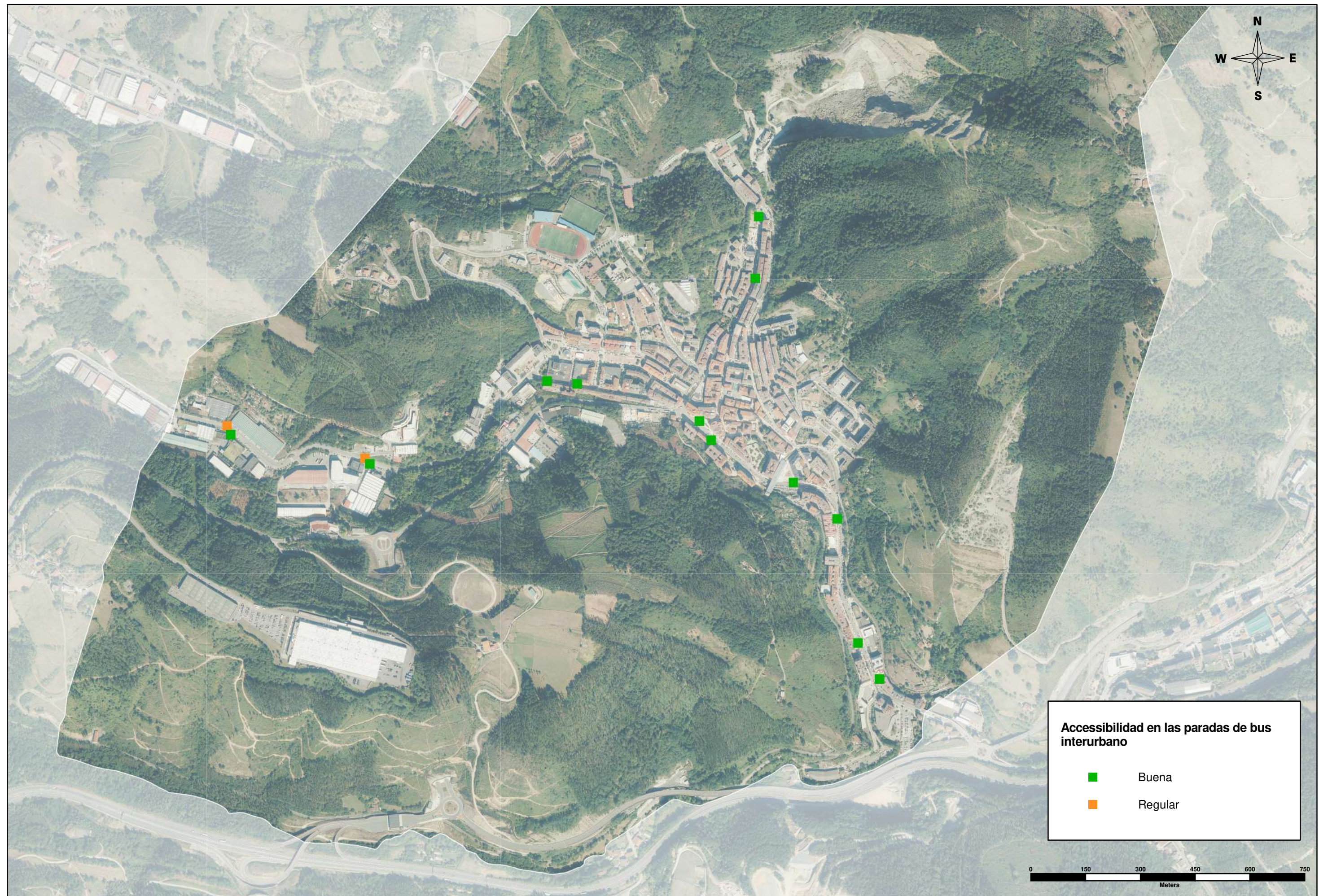


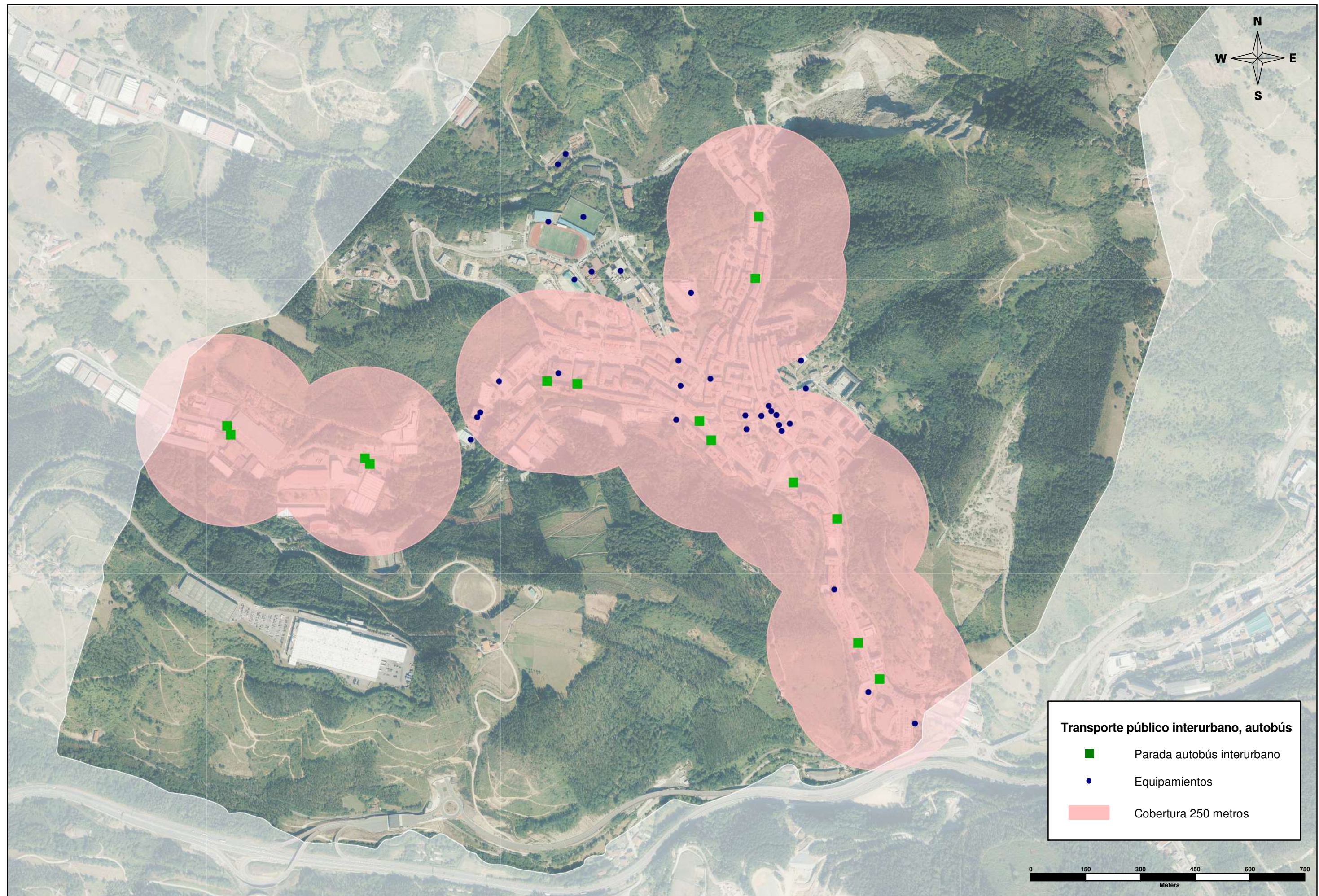


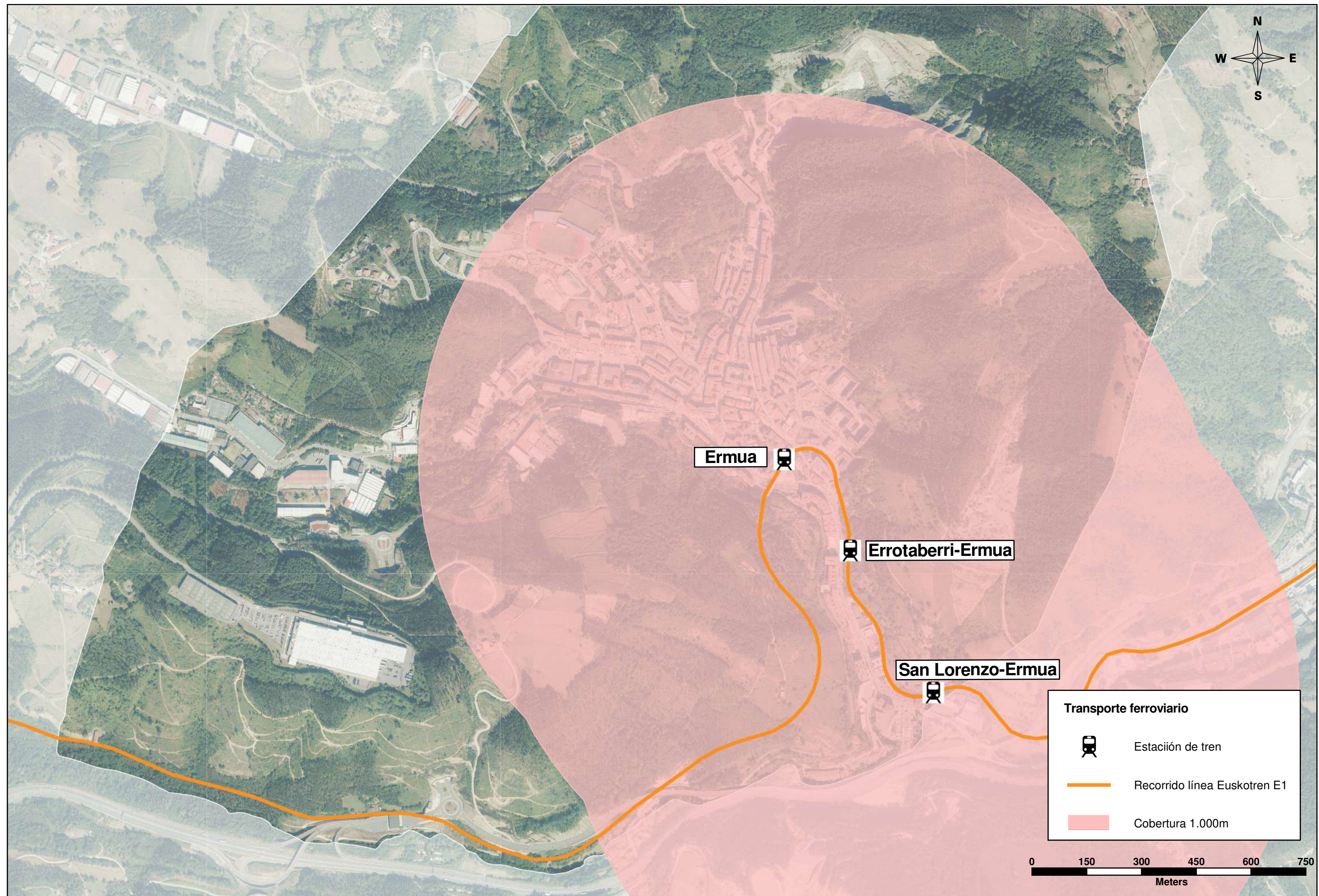
Transporte público interurbano, autobús

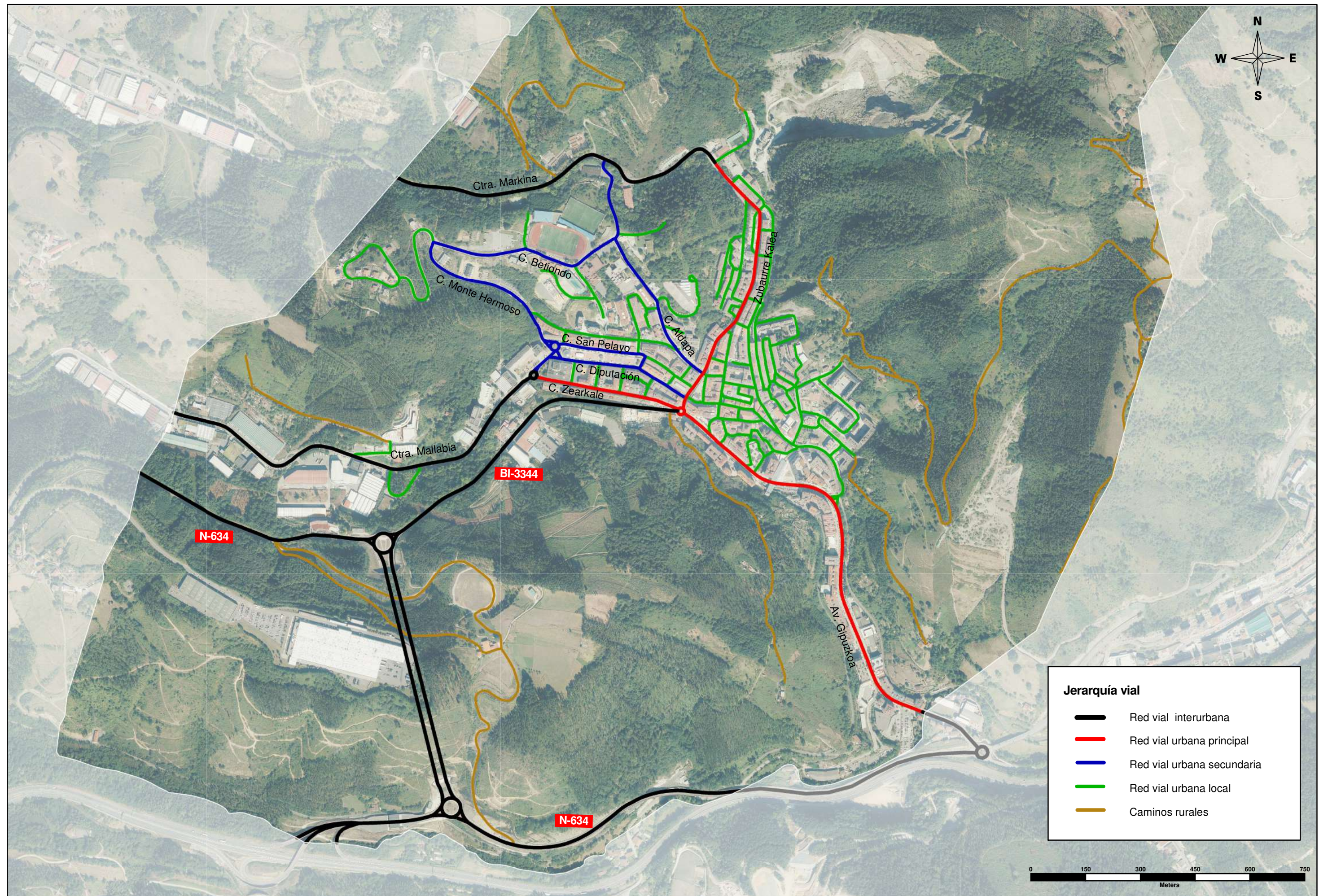
- Recorrido líneas A3912, A3924, DB04
- Recorrido línea A3916
- Recorrido línea A3926
- Recorrido líneas DG05, DG05A, DG05D, UK05, DB02

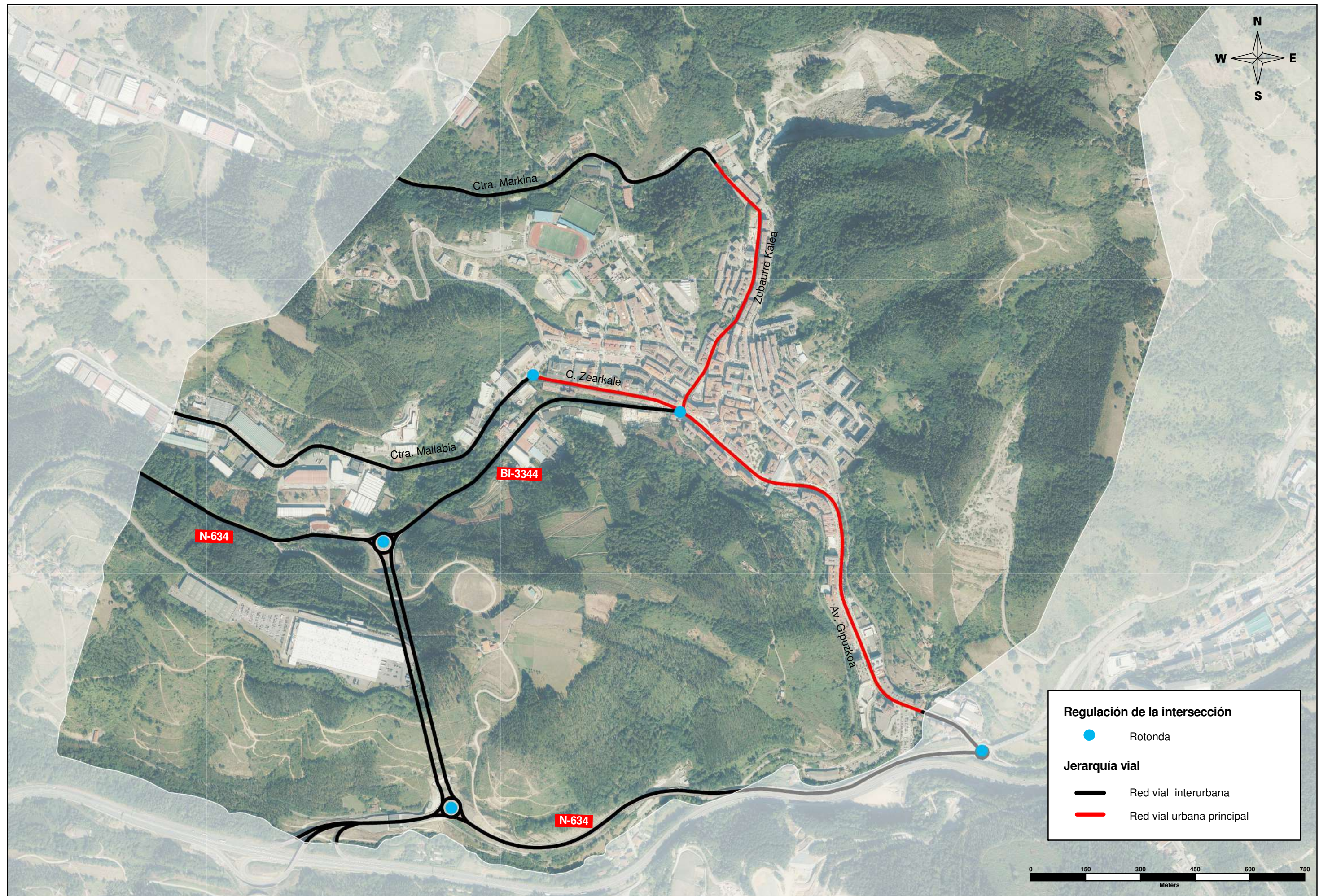


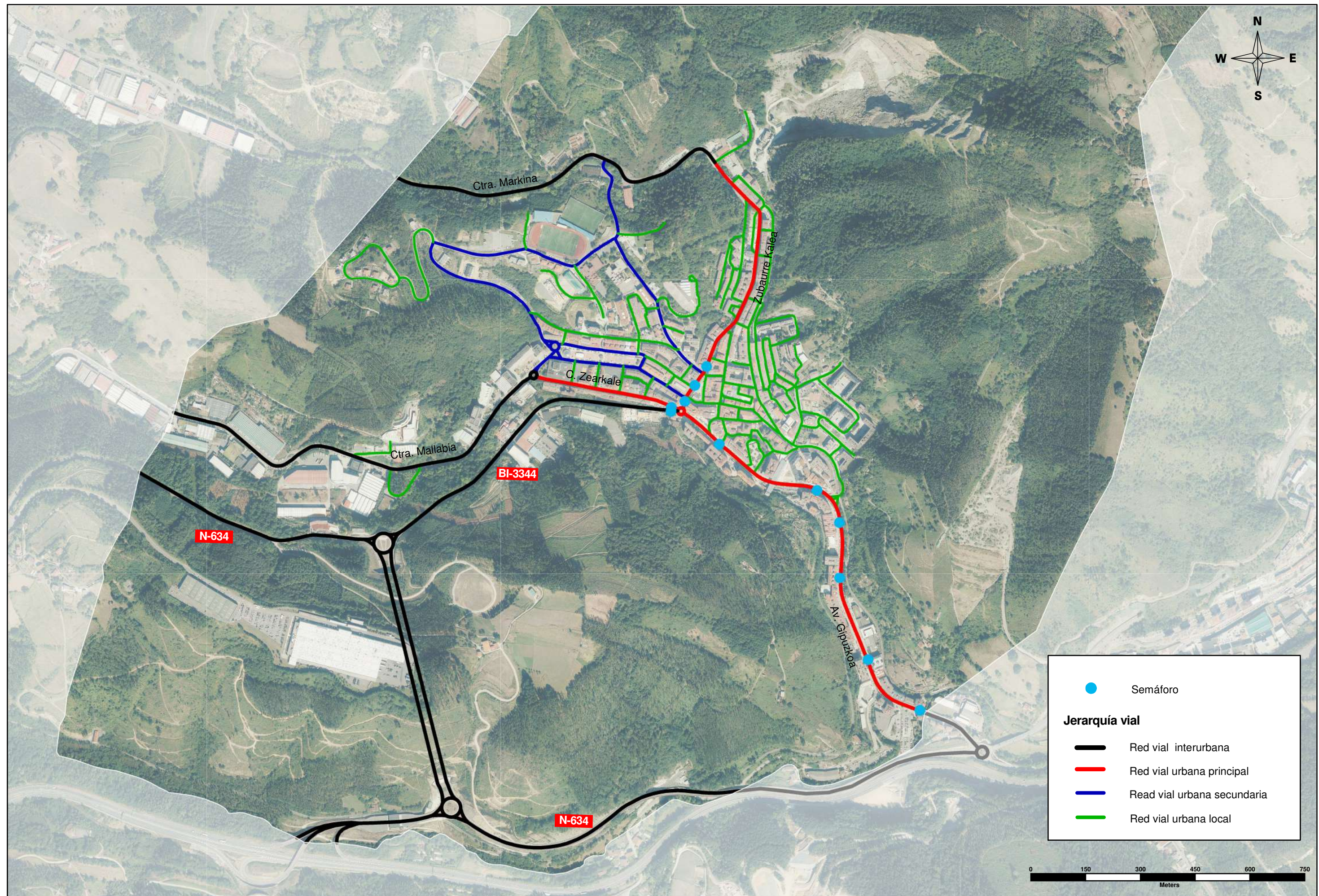


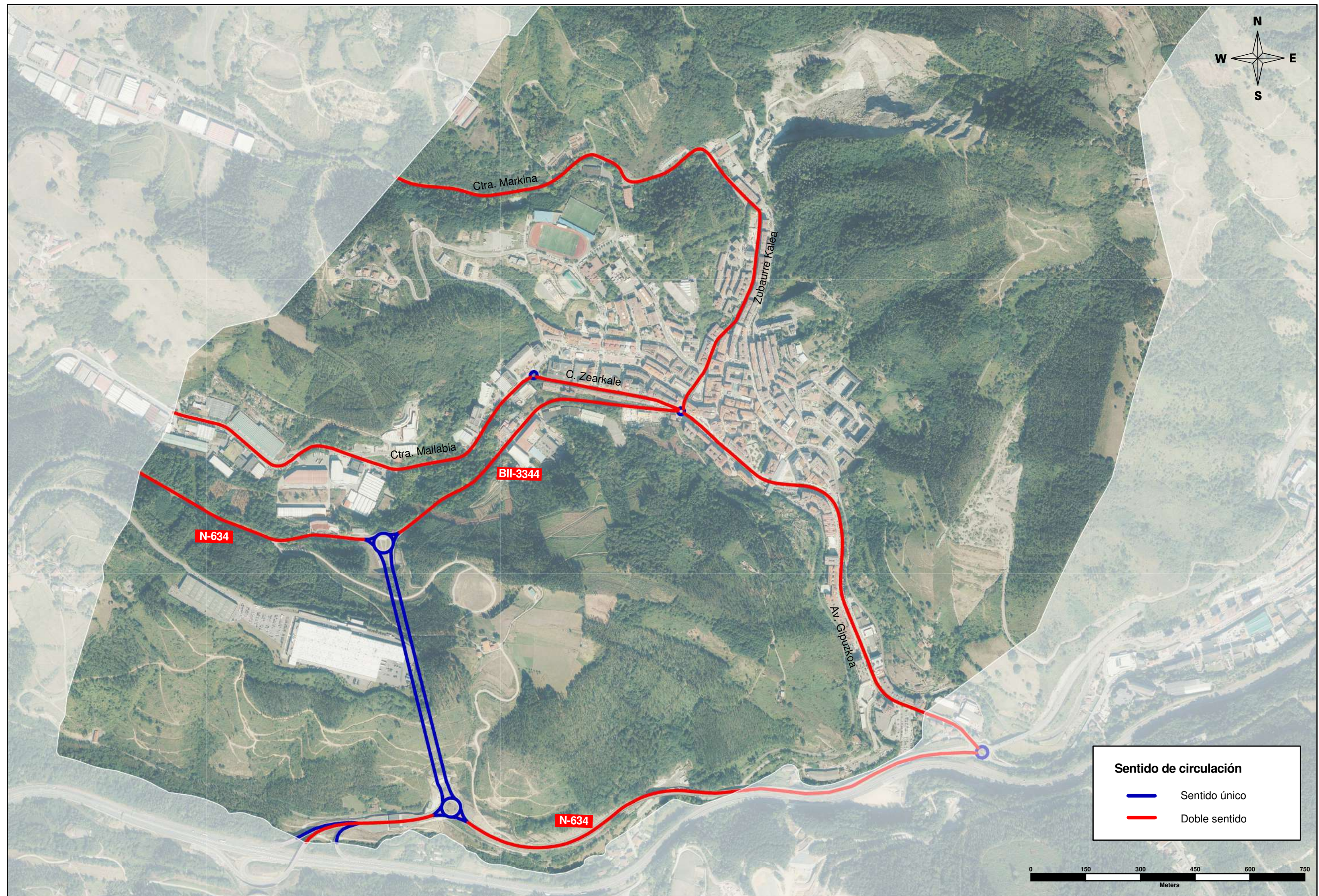


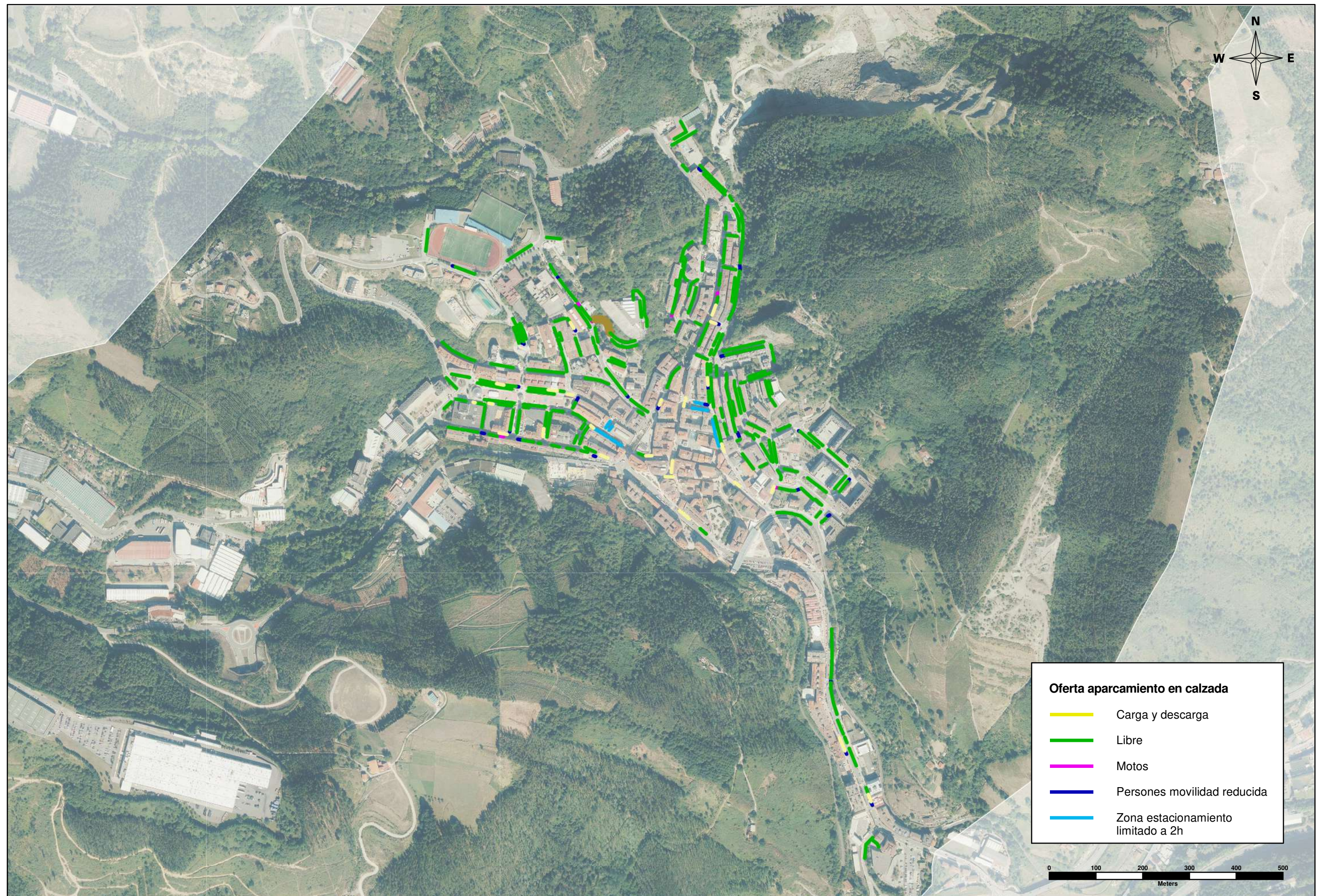


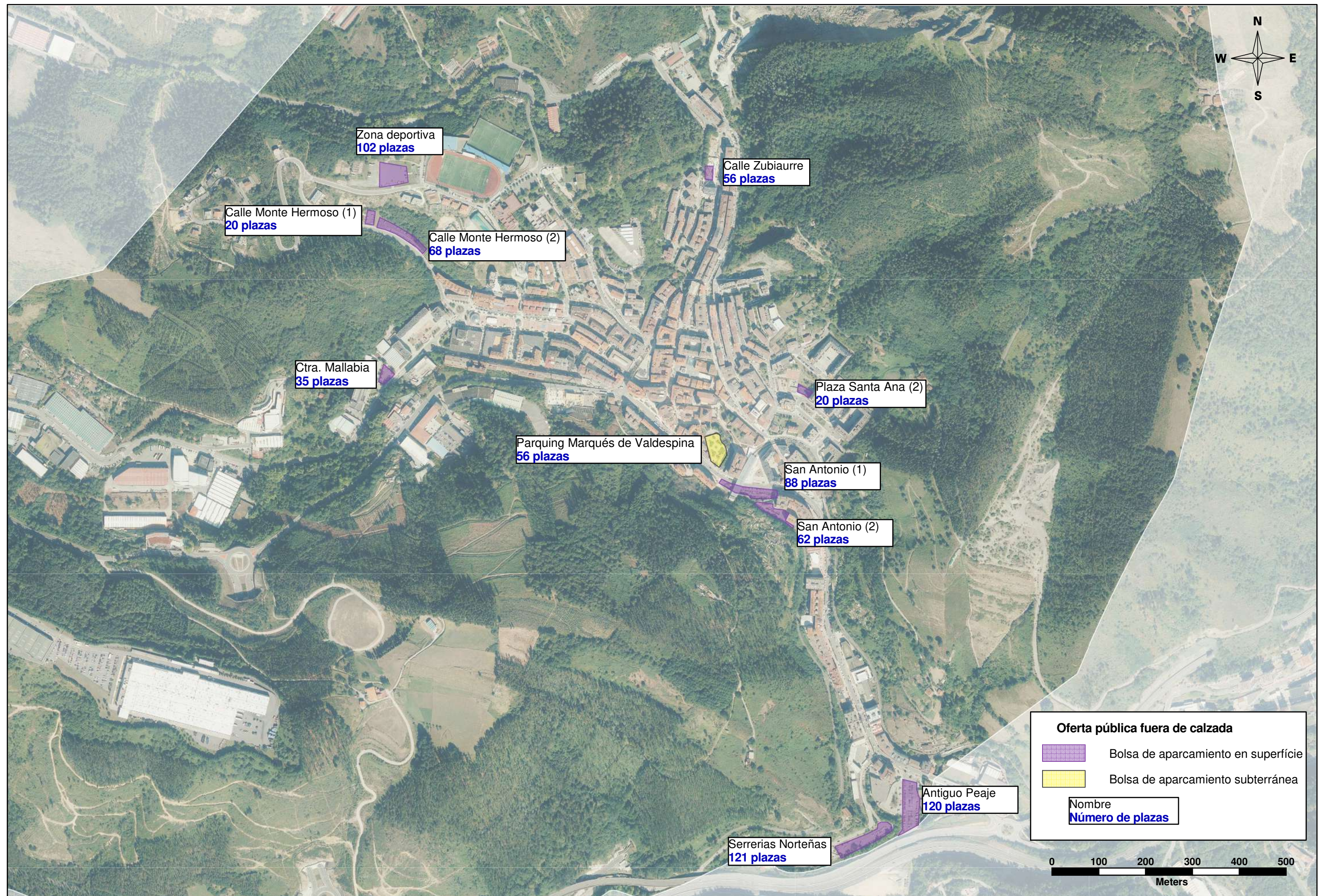


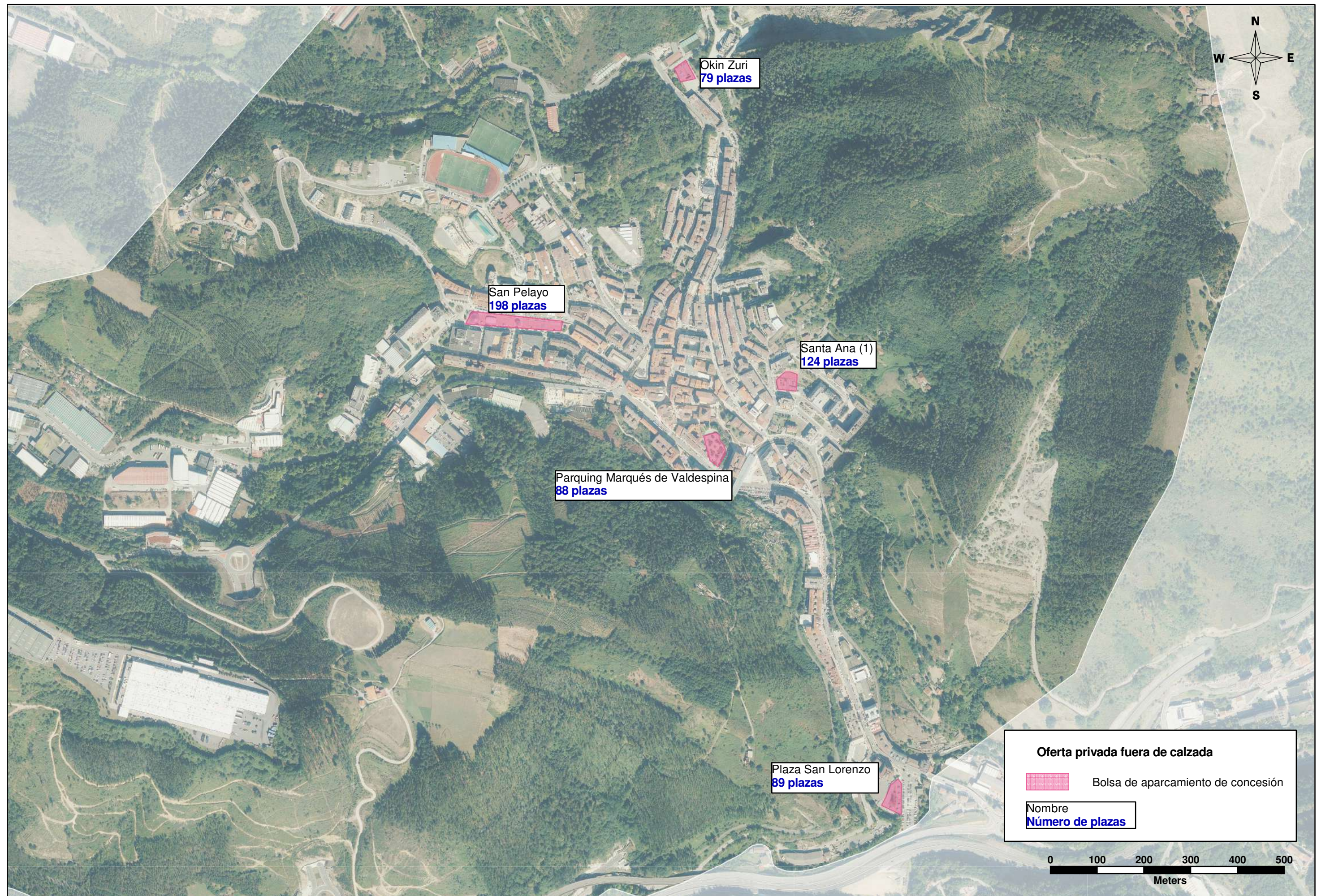












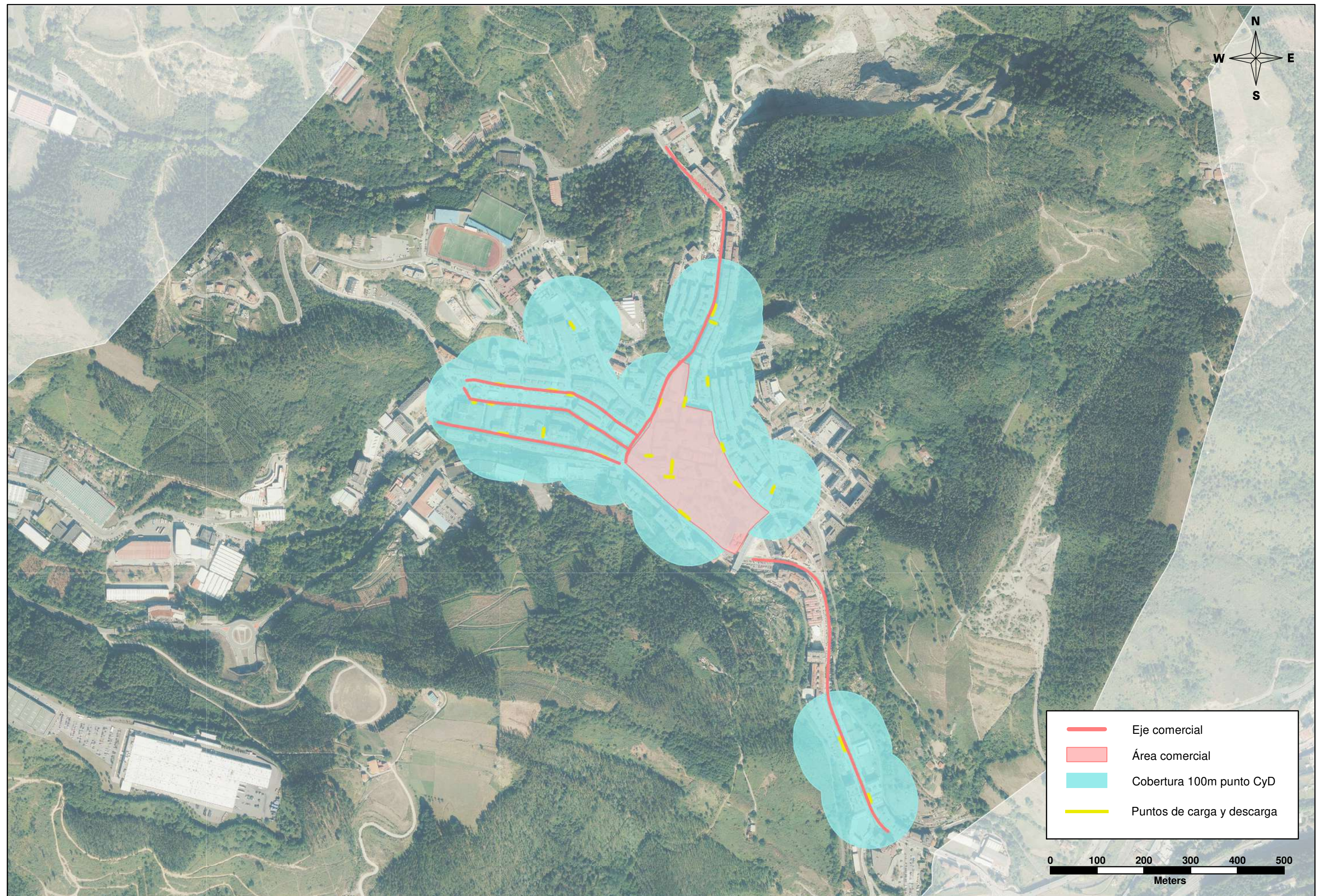


Título del estudio: PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa: DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS
Oferta puntos de carga y descarga

Fecha
JUNIO 2022

3.6
1 de 1



- Eje comercial
- Área comercial
- Cobertura 100m punto CyD
- Puntos de carga y descarga

0 100 200 300 400 500
Meters



Título del estudio:

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE ERMUA

Título del mapa:

DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS

Oferta puntos de carga y descarga

Fecha

JUNIO 2022

3.6.1

1 de 1

