



AYUNTAMIENTO DE LA VILLA DE ERMUA
ERMUA HIRIKO UDALA

Acceso a calles o zonas de tráfico restringido o peatonales
Propuesta de resolución

**Zirkulazioa murriztua dute edo oinezkoentzat diren kale edo lekuetan
sartzea
Proposatutako ebazpena**

1177/2024

PAD18I03I

Código de validación/Balidazio kodea
1E303M6S3A0P2S6O0MX7



ASUNTO/GAIA

Propuesta de Restricción de tráfico pesado igual o superior a 5,5 Toneladas entre la rotonda de Sallabente y rotonda de Kaltzango. | Sallabenteko biribilgunearen eta Kaltzangoko biribilgunearen artean 5,5 tonako edo gehiagoko trafiko astuna murrizteko proposamena. |

Comisión Informativa de Asuntos
Generales-Pleno

Oficial-Jefe de la Policía Local. Ofiziala-Udaltzainburua. |

PROPUESTA DE RESOLUCIÓN/PROPOSATUTAKO EBAZPENA

2018ko azaroaren 29an, Alkatearen 2018ko urriaren 10eko 2697/2018 Ebazpena eta azaroaren 13ko 144/2018 Foru Dekretua eraginkor egitea erabaki zen. Horretarako, Aldundiak doan laga zion Udalarri BI-3344 errepidea, K. a. 66+180tik 67+890era, lehengo N634-ra, Ermuan.	Con fecha 29 de Noviembre de 2018 se acuerda dar efectividad a la resolución nº 2697/2018 del Alcalde del día 10 de octubre del año 2018, así como Decreto Foral nº 144/2018 de 13 de noviembre, mediante cesión gratuita de la Diputación al Ayuntamiento de que la acepta , de la carretera BI-3344, del p.k.. 66+180 al pk.67+890, antigua N634 a su paso por el municipio de Ermua.
Lagapen horretatik aurrera, beraz, udalerriari berari dagokio tarte horretako trafikoa kudeatzea.	A partir de esta cesión corresponde por lo tanto al propio municipio la gestión del tráfico en este tramo.
LEHENENGOA.- Udal honek Leber enpresak San Lorentzotik Kaltxangora doan tartearen arteko trafikoari buruzko azterlana egin zuen, eta espedienteari erantsi zaio. Horren ondorioz, Udaltzaingoaren ofizialak egindako txostenean ezarritako ondorioak atera dira.	PRIMERO. Se realizó por parte de este Ayuntamiento estudio del trafico entre el tramo de San Lorenzo a Kaltxango realizado por la empresa Leber y que se adjunta al expediente, resultando del mismo las conclusiones establecidas en el informe emitido por el Oficial-Jefe de la Policía Local.
BIGARRENA. Alkatetzak eskaera egin zion Udaltzaingori, Gipuzkoa Etorbideak eta Bizkaia Etorbideak trafiko astuna azter zezaten, eta azterketa hori eta Udaltzaingoak trafikoko	SEGUNDO A la vista de la solicitud cursada por Alcaldía a la Policía Local en la que se solicita el estudio del tráfico pesado por la Avd. de Gipuzkoa y la Avd. de Bizkaia, y tras

<i>hainbat ordutegi intentsibotan eta trafikoa tenkatzeko lanetan egindako egiaztapenak aztertu ondoren (txandakatzea egiaztatzeke), bidearen portaera eta trafikoaren desbideratzeak Kaltxango biribilgunean izan ditzakeen murrizketen aurrean izan dezakeen eragina egiaztatu dira.</i>	la valoración de este estudio y comprobaciones llevadas a cabo por parte de la Policía Local en diferentes horarios intensivos de tráfico,y en los trabajos de tensionado de tráfico para comprobar la rotación del mismo., se comprueba el comportamiento de la vía y la incidencia ante estas posibles restricciones del desvío del tráfico sobre la rotonda de Kaltxango.
<i>Txosten honetatik ondorioztatzen denez, 5,5 tona edo gehiagoko BGMko ibilgailuek ez dute eragin handirik izan trafiko-mozketan.</i>	Extrayendo de este informe que no se detectan grandes afecciones en el corte de tráfico a los vehículos de MMA de igual o superior a 5,5 toneladas.
HIRUGARRENA Azaldutakoaren arabera, honako erabaki hau hartzea proposatzen da:	TERCERO En virtud de lo expuesto. se propone adoptar el siguiente acuerdo:
1.- 5,5 tonako edo gehiagoko BGMko ibilgailuen zirkulazioa murriztea Sallabenteko biribilgunearen eta Kaltxango biribilgunearen arteko zatia, horiek Ermuko saihesbidetik desbideratu behar dira	1.- La restricción del tráfico de vehículos de MMA igual o superior a 5,5 toneladas en el tramo comprendido entre la rotonda de Sallabente y la rotonda de Kaltxango, debiendo desviarse éstos por la variante de Ermua.
2.- Debeku horretatik salbuetsita egongo dira hirigunean zama-lanak egin behar dituzten ibilgailuak.	2.- De esta prohibición quedarán exentos los vehículos que vayan a realizar labores de carga y descarga en el casco urbano.